Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

CONVENTION PARTENARIALE
ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS / COMMUNAUTE DE COMMUNES DE L'OREE DE LA BRIE

Commentaire à destination de la Collectivité

Ce document projet est communiqué à l'ensemble des collectivités partenaires. Celles-ci sont de natures variées : CD, communauté urbaine, EPT, Communauté d'agglomération, Communauté de communes voire ville. Aussi des ajustements seront opérés, en tant que de besoin.

Vous êtes en outre invités à identifier les actions que vous réalisez dans le cadre des conventions partenariales en vigueur et qui nécessitent, pour être pérennisées, une adaptation du présent document.

La convention partenariale étant bilatérale, les obligations qui concernent le ou les opérateurs de transport sont assurées par le(s) contrat(s) de concession, au travers notamment de clauses miroirs. Il est également envisageable, sauf incompatibilité de calendrier, d'annexer la convention partenariale au contrat de concession. A défaut, celle-ci sera bien entendu portée dès que possible à la connaissance de l'opérateur retenu pour prise en compte.

La présente convention est établie entre :

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS, Etablissement public à caractère administratif dont le siège social est situé au 39bis-41 rue de Châteaudun, 75009 Paris, représenté par son directeur général Monsieur Laurent PROBST autorisé à signer la présente par délibération du Conseil d'Administration n°2020/XXX en date du XX/XX/2020

Ci-après dénommée « ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS »,

d'une première part,

ET

COMMUNAUTE DE COMMUNES DE L'OREE DE LA BRIE, dont le siège est situé 1 Place de la Gare, 77170 Brie-Comte-Robert, représentée par son président, Monsieur Jean LAVIOLETTE autorisé à signer la présente par délibération en date du XX/XX/2022.

d'une deuxième part,

Ci-après dénommée « la Collectivité »,

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et la Collectivité étant ci-après désignées conjointement par « les Parties ».

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Table des matières

Préambule....2
Article 1 - Objet de la convention....2
Article 2 - Liste des contrats et des lignes de bus desservant le territoire de la Collectivité....2
Article 3 - Le comité de suivi annuel....2
Article 4 - Modifications du service de référence et programmation de l'offre....3
Article 5 - Mise à disposition de biens par la Collectivité....5
Article 6 - Rôle de la Collectivité dans le fonctionnement de l'exploitation des lignes de bus....6
Article 7 - Communication....9
Article 8 - Le numérique au service d'une mobilité durable et inclusive....11
Article 9 - Recours à la procédure d'avenant....14
Article 10 - Engagements financiers de la Collectivité....14
Article 11 - Date d'effet de la convention et résiliation....15
Article 12 - Durée de la convention....15
Article 13 - Règlement des litiges....15
Table des Annexes....17

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Préambule

La COLLECTIVITE souhaite, dans le cadre des compétences reconnues à ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS, continuer à participer activement à l'amélioration et au développement des transports collectifs publics sur son territoire.

Dans cet objectif, ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et la COLLECTIVITE déterminent, par la présente convention, le rôle que cette dernière entend jouer dans le fonctionnement quotidien des lignes de bus du contrat d'exploitation passés entre ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et les opérateurs de transport, ainsi que sa participation financière à l'exploitation desdites lignes.

Ainsi, dans ce cadre, les Parties affirment leur volonté partagée de mettre en place une offre de transport collectif routier adaptée aux besoins de mobilité du territoire, dans de bonnes conditions socio-économiques, et de travailler à la qualité et à la performance du service rendu. Elles inscrivent leurs relations dans un partenariat fondé sur la transparence et la clarté des engagements de chacun.

A travers ses documents de planification (PLD...) et ses projets urbains, la COLLECTIVITE œuvre, aux côtés d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS, dans le sens d'une cohérence renforcée entre urbanisme et transports, du développement des transports en commun et d'une meilleure efficacité de la desserte de son territoire.

La présente convention constitue une opportunité de décliner ces ambitions partagées mais n'a pas pour objet de déléguer tout ou partie des compétences d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS à la COLLECTIVITE.

Ceci exposé, il est convenu entre les parties et arrêté ce qui suit.

Article 1 - Objet de la convention

La présente convention traduit les rôles respectifs :

- d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITES, autorité organisatrice qui fixe, conformément à l'article L. 1241-2 du code des transports, les relations à desservir, désigne les exploitants, définit les modalités techniques d'exécution ainsi que les conditions générales d'exploitation et de financement des services et veille à la cohérence des programmes d'investissement ;
- de la COLLECTIVITE.

Article 2 - Liste des contrats et des lignes de bus desservant le territoire de la Collectivité

Chaque périmètre contractuel comportant des lignes de bus desservant le territoire de la Collectivité fait l'objet d'une annexe à la présente convention. Cette annexe liste les lignes de bus objet de la convention.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Article 3 - Le comité de suivi annuel

Pour accompagner la vie du réseau, les Parties de la présente convention se réunissent au sein d'un comité de suivi.

Ce comité sera co-présidé par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et la COLLECTIVITE.

Instance de concertation, le comité aura notamment pour mission de suivre l'exécution de la présente convention.

Le comité de suivi a pour objet la présentation par le ou les opérateurs de transports de leur rapport annuel. Ainsi, le comité de suivi traitera notamment :

- de l'exécution du service réalisé par l'opérateur de transport et de la qualité de service, de la lutte contre la fraude, des incidents d'insécurité, des plaintes des usagers ;
- de la ponctualité, de la vitesse commerciale et des conditions d'exploitation des lignes, à travers leur évolution et des causes d'évolution des temps de parcours allongés ou irréguliers ;
- de l'évolution de l'offre et de la fréquentation sur l'année écoulée ;
- des propositions d'évolution de l'offre de service ;
- de l'accessibilité de l'ensemble des points d'arrêt et de l'ensemble des travaux situés sur le territoire de la Collectivité ;
- des coûts du service ;
- et de tout autre sujet à la demande d'une des Parties.

Dans un souci constant de transparence, ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS présente le contrat d'exploitation à chaque changement d'opérateur sur le territoire.

Outre le comité de suivi, selon les besoins de l'exploitation, les Parties participent à des groupes de travail sur la vie du contrat, avec ou sans l'opérateur.

Article 4 - Modifications du service de référence et programmation de l'offre

L'offre de transport et le niveau attendu de la qualité de service sont définis par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS dans le contrat d'exploitation.

Pour améliorer l'offre de transport, l'opérateur est tenu de rechercher la meilleure adéquation de l'offre à la demande sur la base d'une analyse régulière de la fréquentation et de l'évolution des territoires. Il est force de proposition pour la mise en œuvre d'adaptations visant à améliorer le service rendu et à optimiser les moyens de production.

La Collectivité peut être à l'initiative d'une demande de modification de l'offre de référence. Dans ce cas, ces demandes devront suivre les principes définis aux articles suivants, 4-1 et 4-2.

L'offre de référence peut être modifiée de façon temporaire ou pérenne.

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Article 4-1 - Modifications temporaires pouvant conduire à une modification de l'offre de référence

Certaines situations, telles que des travaux de voirie ou des perturbations de service de transport collectif en connexion ou en proximité avec les lignes du service concédé, peuvent affecter de façon significative l'exploitation normale des lignes ou la demande, et nécessiter une modification temporaire de l'offre de référence sur une ou plusieurs lignes.

De même, certains événements exceptionnels (manifestations sportives, culturelles…) peuvent nécessiter des modifications ponctuelles de l'offre.

Dans ces situations, il appartient à l'opérateur de transport, averti d'un évènement par la Collectivité, d'anticiper l'intégration des contraintes liées à cet évènement pour construire une offre au plus près des besoins des voyageurs et de mettre en œuvre les moyens nécessaires.

- S'agissant des modifications à caractère ponctuel et à impact limité, induites par exemple par des contraintes viaires ou des aléas d'exploitation, celles-ci sont mises en œuvre par l'opérateur de transport suite à un accord préalable écrit des collectivités concernées.

  Ces modifications ne sont pas prises en compte en tant que modification de l'offre de référence et ne requièrent pas de validation d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS.

- S'agissant des modifications donnant lieu à une nouvelle organisation de l'exploitation (induisant le cas échéant un ajustement de l'affectation du matériel roulant mis à disposition par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS) et à l'affichage de nouveaux horaires, celles-ci font l'objet d'une validation préalable d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS.

Le financement de la modification temporaire est assuré par le maître d'ouvrage des travaux qui en est à l'origine ou par l'entité qui demande ladite modification. Dans le cas où le maitre d'ouvrage ou le demandeur ne prend pas en charge ce financement, le volume d'offre pourra être ajusté pour préserver l'équilibre économique du contrat d'exploitation.

Le financement par la Collectivité est égal au coût payé par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS à l'opérateur de transport pour les kilomètres supplémentaires effectués, sur la base des coûts unitaires marginaux du contrat d'exploitation.

La prise en charge financière est arrêtée par échange de courriers entre ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et la Collectivité, au plus tard deux semaines avant l'évènement ou le début des travaux.

Article 4-2 - Modifications pérennes

Les modifications pérennes de l'offre de référence peuvent notamment intervenir dans les hypothèses suivantes :

- mise en service d'une nouvelle offre de transport en correspondance ou sur le territoire ;
- mise en service d'un nouvel équipement générateur de mobilité ;

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

- création d'un nouveau point d'arrêt dans le cadre d'une modification d'itinéraire d'une ligne ;
- adaptation de l'offre à la fréquentation ;
- adaptation des itinéraires notamment suite à un changement de plan de circulation ;
- modification de l'amplitude horaire.

Toute modification pérenne de l'offre de référence requiert la passation d'un avenant :

- au contrat d'exploitation conclu entre ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et l'opérateur de transport,
- à la convention partenariale dans le cas d'une modification consécutive de la contribution financière de la Collectivité.

La Collectivité a la possibilité de demander des études d'adaptation de l'offre bus et de produire, le cas échéant, des pré-études. Ces études permettent d'alimenter les réflexions d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et de la Collectivité sur les évolutions d' offre.
Les demandes de modifications pérennes de l'offre de référence formulées par la Collectivité sont analysées par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS au regard notamment :

- du niveau de service et de fréquentation préexistants ;
- des renforts déjà mis en œuvre sur le secteur ;
- de l'efficacité de l'opérateur de transport, en particulier s'agissant de la qualité de service assuré ;
- de l'efficience de l'exploitation des lignes de bus sur le périmètre géographique, mesurée par différents indicateurs relatifs à l'évolution de la vitesse commerciale, de la fréquentation, du taux de charge, du gabarit du matériel roulant, des conditions d'exploitation générales, du taux de réalisation du service et des temps de parcours ;
- de l'estimation du niveau de trafic induit par la modification ;
- de l'intégration de la proposition de modification dans le cadre de la mise en œuvre d'une politique régionale décidée par son Conseil.

Pour chaque modification pérenne, les conclusions de l'analyse des résultats permettent à ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS de valider ou non la demande de modification pérenne de l'offre de référence. En cas de validation de la demande, la participation financière de la Collectivité peut être réévaluée.

Article 5 - Mise à disposition de biens par la Collectivité

La Collectivité conclut une convention de mise à disposition des biens (meubles, immeubles et équipements) avec l'opérateur de transport. ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS s'engage à informer la Collectivité du nom du nouvel opérateur de transport, le cas échéant, lors du renouvellement du contrat d'exploitation.

La Collectivité communique une copie de la convention de mise à disposition en amont de chaque procédure de mise en concurrence.

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

La Collectivité confie les biens dans un état propre à leur exploitation et effectue tous les travaux lui incombant en tant que propriétaire.

S'agissant des arrêts de bus, l'utilisation du domaine public ne donne pas lieu à redevance.

Article 6 - Rôle de la Collectivité dans le fonctionnement de l'exploitation des lignes de bus

Article 6-1 - Suivi de l'exploitation des lignes de bus

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS transmet à la Collectivité chaque année le rapport annuel du ou des opérateur(s) de transport concernant son périmètre.

a. Suivi de la qualité de service

Dans un souci de transparence sur le service rendu par les concessionnaires, ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS s'engage à mettre à disposition de la Collectivité les résultats des enquêtes réalisées tout au long de l'année pour chacun des contrats d'exploitation. Les niveaux de ponctualité ainsi que les taux de réalisation issus des systèmes d'aide à l'exploitation et à l'information voyageurs (SAEIV) seront communiqués.

La Collectivité pourra visualiser ces données d'enquêtes au travers de la plateforme mise à disposition par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS.

De son côté, la Collectivité pourra réaliser ses propres observations de terrain et informer ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS des manquements du concessionnaire.

b. Suivi de l'usage et de l'offre

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS met à disposition de la Collectivité les données suivantes :

- Au titre du suivi de l'usage :
  - Données de validation disponibles sur l'Open data ;
  - Etat des lieux annuel et évolution de la fréquentation globale ainsi que l'usage par ligne (fréquentation par titres, par courses, par point d'arrêt, serpent de charge pour les lignes équipées de cellules compteuses). Ces données seront analysées lors du comité de suivi annuel.

- Au titre du suivi de l'offre :
  - Etat des lieux annuels de l'évolution de l'offre ;
  - Offre par ligne ;
  - Régularité ;
  - Offre non réalisée.

Article 6-2 - Relations avec les voyageurs

La Collectivité peut être destinatrice de demandes d'information et de réclamations. Elle peut soit transmettre à ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS pour réponse, notamment lorsqu'il s'agit d'évolution de l'offre, soit y répondre à partir des éléments fournis par l'opérateur de transport, avec copie pour information à ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS, notamment lorsqu'il s'agit d'un problème de qualité de service.

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Par ailleurs, l'opérateur de transport dispose d'une organisation et d'outils lui permettant de répondre aux demandes d'information et aux réclamations qui lui parviennent dans le cadre du contrat d'exploitation.

Article 6-3 - Qualité et performance du service de transport

a. Fluidité du réseau et gestion des feux

La Collectivité participe à l'amélioration des conditions d'exploitation et de circulation des bus sur les voies et espaces publics dont elle est gestionnaire.

Lorsqu'elle ne dispose pas de la compétence voirie, elle sensibilise les communes adhérentes compétentes.

b. Aménagements de voirie et des espaces publics

Les partenaires ont pour objectif d'offrir une offre de service de qualité et au meilleur coût. L'objectif sous-jacent est donc d'améliorer la vitesse commerciale et la régularité des bus. A ce titre, ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS pilote, en lien avec la Collectivité, les études nécessaires au diagnostic des conditions d'exploitation et de circulation des bus sur les voies et espaces publics et à l'identification des solutions correctives.

Ces études font l'objet d'échanges avec la Collectivité et l'opérateur. Dans ce cadre, la Collectivité cherche à favoriser l'harmonisation des politiques de circulation et de stationnement et à réaliser les aménagements convenus avec ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS sur son territoire.

Ces aménagements peuvent être éligibles aux subventions accordées par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS, relatives notamment à la vitesse commerciale, à la régularité et à la ponctualité, à la sécurité des voyageurs et des personnels, à l'accessibilité, à l'amélioration de la qualité de service et des correspondances.

Préalablement à la programmation effective de travaux, la Collectivité informe ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et l'opérateur de transport de tout projet d'aménagement, de requalification, de création ou suppression de voies / d'espaces publics / de stationnement, de manière à d'apprécier les impacts éventuels sur les conditions d'exploitation et de circulation des bus.

La Collectivité informe ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et l'opérateur de transport de la suppression des obstacles au passage des bus (plateaux à pentes trop fortes, chicanes trop étroites, bordures de séparation de voies infranchissables, etc…).

L'opérateur de transport peut également formuler des propositions d'aménagements visant à l'amélioration de la circulation des bus.

c. Aménagements des points d'arrêts

Dans un objectif d'amélioration de la vitesse commerciale, le nombre et l'implantation des points d'arrêts résultent d'une décision concertée entre la Collectivité et ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS prenant en compte la vocation de la ligne et son environnement.

Les modalités relatives aux abris voyageurs et aux poteaux sont précisées en annexe.

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

d. Aménagement des pôles multimodaux

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS intervient aux côtés des collectivités pour améliorer l'aménagement des pôles multimodaux dans le but de favoriser l'intermodalité entre les modes de transport collectif (ferré, tramway et bus), les modes individuels (véhicule particulier, vélo, marche…) ou les nouveaux modes partagés (autopartage, co-voiturage…).

Les objectifs sont multiples : accroître le confort des voyageurs, réduire les temps de correspondance, renforcer la sécurité des cheminements, garantir une place de stationnement etc.

Aux abords des pôles, ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS propose ainsi aux collectivités un appui financier et technique pour réaliser des études de pôles. Les aménagements décidés à l'issue des études peuvent ensuite être éligibles aux subventions accordées par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS.

Au sein des gares, ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS développe et finance, avec les opérateurs, une politique de services pour améliorer le confort des voyageurs via le déploiement de services « socles » pour les déplacements (confort d'attente, accueil des populations à mobilité réduite, signalétique...) ou de services « connexes » (commerces, services publics, crèches...).

e. Gestion des Eco-stations Bus et aménagement de transport routier de plus de cinq postes à quai (ATR5) (dans le cas du souhait de la Collectivité d'intégrer la gestion des Eco-stations Bus dans les contrats d'exploitation)

Les modalités sont définies en annexe.

f. Autres coordinations

- Prévention – Sécurité

La Collectivité peut demander à l'opérateur de transport de participer, le cas échéant, aux Conseils locaux de sécurité et de prévention de la délinquance (CLSPD), aux Contrats urbains de cohésion sociale (CUCS), ainsi qu'aux actions de prévention de l'insécurité.

- Centres opérationnels bus

La Collectivité et ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS se concertent, le cas échéant, pour traiter des enjeux liés aux centres opérationnels bus (évolutions et transition énergétique).

Article 6-4 - Parking Vélos Ile-de-France Mobilités

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS intègre dans les contrats d'exploitation avec l'opérateur de transport le déploiement d'une offre de stationnement vélo en intermodalité, que ce soit sous forme d'arceaux en libre accès ou de consignes sécurisées.

Les équipements seront déployés sous l'égide de la marque Parking Vélos Ile-de-France Mobilités. Les évolutions de la charte graphique qui permettront de valoriser les partenariats avec les partenaires locaux sont à consulter en annexe.

Les équipements seront dimensionnés en fonction des projections définies dans le cadre du schéma directeur de stationnement vélo en gare et station qui figure en annexe. En revanche, concernant le lieu d'implantation des équipements, ce travail sera fait en concertation avec les différents propriétaires concernés (opérateurs de transport, communes / départements), ainsi qu'avec l'EPCI compétent.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

A titre d'information, le stationnement vélo de certaines gares restera sous maitrise d'ouvrage de la SNCF ou de la RATP, via les contrats liant ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS avec ces deux opérateurs.

Les modalités de déploiement sont précisées en annexe.

Article 6-5 - Mise en accessibilité des points d'arrêts

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS a adopté son Schéma directeur d'accessibilité – Agenda d'accessibilité programmée (SD'Ap) en juillet 2015 et a retenu le principe de la mise en accessibilité de 860 lignes, dont environ 540 pour la grande couronne.

Les lignes retenues au SD'Ap constituent un objectif minimal de mise en accessibilité, la Collectivité peut s'engager sur un programme de mise en accessibilité plus ambitieux. Les travaux de mise aux normes des points d'arrêt doivent cependant être priorisés sur les lignes retenues au SD'Ap.

La déclaration d'accessibilité d'une ligne, qui incombe à l'opérateur de transport, reste conditionnée à :

- au minimum 70% des points d'arrêt sont accessibles aux UFR (usagers en fauteuil roulant) ;
- 100% des véhicules de la ligne sont accessibles aux UFR (dotés de palettes manuelles ou électriques) / les véhicules de réserve ne sont pas concernés ;
- le personnel de conduite doit avoir été formé au fonctionnement des équipements d'accessibilité et à la prise en charge des personnes en situation de handicap.

Afin que l'objectif d'accessibilité soit atteint, la Collectivité informe les collectivités qui sont gestionnaires de voirie qu'elles peuvent organiser des réunions ou des visites terrain avec l'opérateur de transport pour les aider à établir un état de l'accessibilité des points d'arrêt et déterminer les aménagements nécessaires à leur mise en accessibilité.

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS aide les collectivités gestionnaires à financer la mise en accessibilité des points d'arrêt. Celles-ci sont invitées à lui soumettre un dossier de demande de subvention avant le début des travaux de mise aux normes d'un ou plusieurs points d'arrêt, qui, en cas de validation, rend alors éligibles les travaux à des subventions d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS.

L'opérateur de transport doit renseigner régulièrement les arrêts rendus accessibles dans la base de données référentielle d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS. La Collectivité incite toute collectivité compétente à renseigner l'état d'accessibilité des points d'arrêts sur leur territoire et le transmet à ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS lorsque cette dernière en fait la demande.

Article 7 - Communication

Article 7-1 - Actions de communication

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS invite la Collectivité à lui transmettre son plan de communication en rapport avec les transports collectifs pour l'année N+1 au plus tard au 15 octobre de l'année N.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Pour toute action de communication de la Collectivité en rapport avec les transports collectifs, cette dernière applique les principes suivants :

- elle indique que le réseau concerné est ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS;
- la marque majeure de tout type de supports de communication sur le périmètre géographique concerné est la marque ÎLE-DE-FRANCE MOBILITES, étant précisé qu'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS autorise la présence de la marque de la Collectivité sur tous les supports de communication des lignes desservant le périmètre géographique de la Collectivité ;
- chaque action de communication respecte les prescriptions contenues à l'annexe Charte graphique de la présente convention, pour toutes les lignes desservant le périmètre géographique de la Collectivité ;
- la Collectivité associe ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS pour l'organisation de tout événement en rapport avec les lignes desservant le périmètre géographique concerné (exemples : inauguration, action de promotion du transport public, présentation d'un nouveau véhicule…) et l'informe au plus tard un mois avant le jour du dit événement.

Ces actions de communication prévisionnelles de la Collectivité alimentent les réflexions qu'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS a avec l'opérateur de transport, dans la constitution d'un plan de communication cohérent pour l'année N+1.

La période entre le 15 octobre et le 31 décembre de l'année N est l'occasion d'échanges entre Ile-de-France MOBILITES et son opérateur de transport et entre ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et la ou les Collectivité(s) sur le périmètre géographique concerné.

Le plan de communication est consolidé au plus tard à la fin de l'année N et communiqué par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS à la Collectivité au plus tard le 31 janvier de l'année N+1.

Article 7-2 - Espaces publicitaires

Dès lors que de tels espaces existent, la Collectivité pourra disposer si elle le souhaite de :

- deux semaines par an [Dans le cas de plusieurs collectivités signataires : une semaine par an par collectivité] de l'espace d'affichage situé à l'arrière du matériel roulant pour ses actions de communication préalablement validées par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS;
- quatre semaines par an [Dans le cas de plusieurs collectivités signataires : deux semaines par an par collectivité] de l'espace d'affichage situé à l'intérieur du matériel roulant pour ses actions de communication préalablement validées par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS.

Les dates effectives de mise à disposition sont établies lors de l'élaboration du plan de communication annuel, afin de les synchroniser avec les campagnes prévues par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS. La définition de ces dates dépend également du mode de gestion de la publicité.

Article 7-3 - Habillage extérieur du matériel roulant

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Le matériel roulant est désormais propriété d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS. Dans ce cadre, l'habillage extérieur du matériel roulant doit correspondre aux prescriptions graphiques d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS prévues par la Charte d'habillage en vigueur, s'inscrivant ainsi dans la cohérence du réseau régional.

Toutefois ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS peut, si la Collectivité le souhaite, apposer le logo de la Collectivité sur le matériel roulant.

Le logo de la Collectivité figure alors aux emplacements réservés figurant en annexe de la présente convention.

La Collectivité, si elle souhaite apposer son logo, doit au préalable le soumettre à l'autorisation d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS en lui présentant un prototype.

Si elle obtient l'accord d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS, la Collectivité fait son affaire de l'impression de son logo sur l'adhésif adapté. ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS demande à son opérateur de transport de procéder à l'adhésion du logo de la Collectivité aux emplacements prévus, une fois son accord donné à la Collectivité et une fois que cette dernière lui aura indiqué la date de réception des adhésifs logotypés. La Collectivité fait livrer ses adhésifs logotypés chez l'opérateur de transport.

Elle informe ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS de tout changement ou modification de son logo, qui est soumis à nouveau à l'autorisation d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS avant toute modification d'adhésif sur le matériel roulant.

Le nombre de véhicules sur lequel peut être apposé le logo de la Collectivité ne peut être supérieur au nombre de véhicules confiés à l'opérateur de transport par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS pour le contrat concerné.

Article 7-4 - Licence de marque

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS est propriétaire de la marque verbale et semi-figurative ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS. Une licence de marque est annexée à la présente convention afin que la Collectivité puisse reproduire les marques d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS sur tous les supports qu'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS aura préalablement validée.

La Collectivité devra accorder une licence de marque à ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS si elle souhaite apposer son logo sur le matériel roulant. Elle procèdera à une nouvelle licence de marque en cas de modification de son logo.

Article 8 - Le numérique au service d'une mobilité durable et inclusive

Le recours croissant à la mobilité servicielle permet de répondre à trois objectifs communs à ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et à la Collectivité :

- améliorer le service aux voyageurs avec une expérience sans couture et personnalisée ;
- améliorer la connaissance des usagers et des pratiques afin de mieux orienter les politiques publiques de mobilité ;
- catalyser et diffuser l'innovation pour une mobilité durable et inclusive.

Elle doit également permettre de répondre aux enjeux sociétaux forts auxquels ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et les collectivités sont confrontées en matière de mobilité urbaine,

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

tels que l'urbanisation, la pollution, la congestion des axes routiers, l'accessibilité et l'inclusion des personnes à mobilité réduite.

Ainsi, ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS porte une triple ambition en termes de mobilité servicielle :

- être un acteur de la mobilité servicielle en élaborant une interface numérique MaaS proposant des informations et médias numériques aux voyageurs ;
- être maitre d'ouvrage d'une plateforme de données régionales – PRIM pour Plateforme Régionale d'Information à la Mobilité – destinée aux réutilisateurs de données et services ;
- organiser plus largement la mobilité servicielle en Île-de-France, promouvoir les bonnes pratiques et définir les grands principes d'interactions entre les acteurs, conformément aux orientations des politiques publiques de mobilité.

Article 8.1 : Coopération pour la constitution d'une offre de mobilité et l'échange de données et services numériques relatifs à cette offre

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS met d'ores et déjà à disposition de la Collectivité :

- des données relatives aux transports collectifs, disponibles en Opendata ;
- des données relatives aux aménagements cyclables des communes (voies cyclables) ;
- des actions et outils pour développer l'usage des nouvelles mobilités : des outils de pédagogie et de communication auprès des usagers ; outils d'animation (diffusion de bonnes pratiques, mise en relation d'acteurs) ; promotion et subvention de certains modes via des démarches de labélisation (ex : autopartage), conventionnement (ex : covoiturage) et contractualisation (ex : Véligo Location, transport à la demande) ;
- des moyens d'information et de réservation de transport à la demande.

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS propose de coopérer davantage avec la Collectivité en :

- mettant à disposition de la Collectivité des données et services susceptibles d'être réutilisés dans le cadre de projets numériques : les données disponibles de circulation et de déplacements des opérateurs de nouvelles mobilité (vélo en libre-service, covoiturage, autopartage) conventionnés et labelisés ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS ; les services ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS existants (système de recherche d'itinéraire multimodal, système d'information en temps réel, système d'information sur l'accessibilité des PMR, outil d'authentification Navigo Connect) ; les services ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS à venir (outils de gestion de compte, système de réservation et paiement, service de cartographie des points de service en gare, système de géolocalisation des équipements d'intermodalité, système de guidage indoor, etc.) ;
- mettant à disposition des données sur les usages cyclables issues de remontées d'information de capteurs embarqués sur les vélos mis à disposition dans le cadre de contrats de location longue-durée par exemple et par l'utilisation d'applications mobiles pour le vélo, crowdsourcing ;

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

- aidant la Collectivité à harmoniser les prescriptions dans ses appels à candidature dans le champs des nouvelles mobilités qu'elle promeut (via des contrats, conventions ou labels) ;

- offrant une aide à la Collectivité dans le suivi de la mise en œuvre des opérateurs de mobilité sur son territoire, lorsqu'il s'agit d'acteurs sous contrat / conventionnement/ labélisation ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS, et en bénéficiant des audits effectués par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS ;

- mettant à disposition des dispositifs de médiation pour rendre les usages numériques plus accessibles au plus grand nombre et notamment aux populations fragiles ;

- accompagnant les démarches d'écomobilité auprès des populations et des entreprises (promotion des acteurs labélisés auprès des agents publics territoriaux ou des salariés, mise à disposition de flottes de mobilités partagées, etc.) ainsi que sur les modes de financement associés (« titre mobilité »).

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et la Collectivité développent ensemble l'intermodalité et la multimodalité entre les transports en commun et les nouvelles mobilités. Dans ce but, la Collectivité est invitée à :

- attribuer des places de stationnement équipées de bornes de recharges électriques aux acteurs de l'autopartage labélisés par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS afin de faciliter leur intégration dans les espaces urbains ;
- rendre plus aisés la circulation et le stationnement du covoiturage et des modes partagés (vélos, trottinettes et scooters électriques) sur son territoire par le développement d'infrastructures dédiées ;
- délivrer aux opérateurs de free-floating une autorisation d'occupation temporaire du domaine public, après avis d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS, conformément à l'article 41 de la LOM codifié à l'article L. 1241-17 du code des transports ;
- interagir avec ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS lorsqu'un cadre de labélisation, de conventionnement ou de contractualisation est mis en place pour une offre de nouvelle mobilité, avant que la collectivité rende une décision relative au déploiement ou au renouvellement d'une offre sur son territoire, et ce afin de garantir la cohérence de l'offre avec le plan de mobilité, élaboré et adapté en fonction de l'évolution des usages et de l'orientation des politiques publiques ;
- faire remonter à ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS des données, via l'interface numérique PRIM, dans un standard ouvert, aisément réutilisable et exploitable par un système de traitement automatisé, notamment les données relatives : au stationnement (localisation, nombre de places) ; aux modes conventionnés par la Collectivité (données d'offre, données d'usage, données usagers, dans le respect des disposition du RGPD) ; aux services d'intermodalité et infrastructures dédiées aux nouvelles mobilités (location et si possible disponibilité) tels que les places de stationnement (vélos, autopartage, covoiturage), les bornes de rechargement d'engins électriques, les voies réservées (vélos, covoiturage), etc. ; aux données de comptage (capteurs fixes*)* de la circulation en voirie, de l'état des routes et du niveau de congestion des axes routiers.

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Article 8.2 : Coopération en matière de projets numériques en lien avec la mobilité

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et la Collectivité peuvent mener des projets d'innovation en collaboration, ainsi qu'avec d'autres partenaires, sur des sujets relatifs au numérique, à la multimodalité, à l'accessibilité, etc.

Si la Collectivité le souhaite, elle peut demander à ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS de jouer un rôle de facilitateur ou d'accompagnement à la réalisation de certains cas d'usages qu'elle jugerait utile de développer sur son territoire pour répondre aux besoins des usagers. A titre d'exemple, il pourrait s'agir de la mise en place d'applications ou sites dédiés à des entreprises et à leurs salariés. Les données et services existants et mis à disposition par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS sur PRIM devront être réutilisés afin que l'application ou le site développé pour une cible spécifique soit concordante avec l'application MaaS d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS. ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS pourra également faciliter le développement de partenariats par la mise en relation la collectivité avec des acteurs partenaires spécialisés, en particulier avec les acteurs conventionnés et labellisés ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS.

Article 8.3 : Coopération en matière de médias numériques multimodaux locaux (MaaS local)

Dans un objectif de lisibilité de l'offre d'applications de mobilités pour l'usager et de cohérence de l'information voyageur à l'échelle régionale, ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS n'encourage pas le développement d'applications MaaS locales.

Toutefois, elles peuvent être légitimes au cas par cas, par exemple lorsqu'il s'agit :

- du développement du volet mobilité d'une application générale de la Collectivité ;
- du développement d'une application dédiée à une cible spécifique comme les touristes.

Dans ce cas-là, ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS souhaite être partie prenante. La Collectivité devrait a minima utiliser les données et briques fonctionnelles développées par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et disponibles sur PRIM. ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS peut également mettre à disposition de la collectivité, au choix :

- un « kit MaaS local », c'est-à-dire proposer une application clé en main à personnaliser en fonction des spécificités du territoire et des services locaux, sous les couleurs d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS ou d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et de la collectivité ;
- une brique mobilité clé en main à intégrer dans leur propre application multi-services.

La Collectivité doit mentionner ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS comme source de la donnée et/ou du service, en tant que tiers de confiance vis-à-vis des usagers.

Article 9 - Recours à la procédure d'avenant

Toute modification à la présente convention et/ou à ses Annexes entrainant une incidence financière fait l'objet d'un avenant.

Toute modification à la présente convention et/ou à ses annexes n'entrainant pas d'incidence financière ne fait pas automatiquement l'objet d'un avenant. Une simple notification par recommandé suffit.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Article 10 - Engagements financiers de la Collectivité

Commentaire à destination de la Collectivité

Selon l'analyse d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS, aucun flux financier n'est possible entre un prestataire d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et la Collectivité. Si la Collectivité souhaitait payer directement l'opérateur, elle prend alors le risque et la responsabilité d'une qualification en libéralité de ce financement et, en outre, elle sera très certainement redevable de la TVA.

La rémunération de l'opérateur dans le cadre du contrat d'exploitation couvre les charges résultant des obligations de service.

La rémunération versée à l'opérateur prend en compte un bénéfice raisonnable, conformément au règlement 1370/2007 du parlement européen et du conseil du 23 octobre 2007 relatif aux services publics de transport de voyageurs par chemin de fer et par route.

La participation financière forfaitaire annuelle de la Collectivité est d'un montant de 185 572 € euros annuels pour la COLLECTIVITE (valeur 2020). Ce montant est versé à ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS.

Clause pour les euro 2019

Cette valeur est actualisée chaque année selon la formule d'indexation suivante :

$$Pn = P_{2019} \times Kn$$

$$Kn = a\frac{Sn}{S0} + b\frac{Cn}{C0} + c\frac{IPSn}{IPS0}$$

Avec :

- a= 0,68
- b= 0,08
- c= 0,24

- S : indice trimestriel Salaires, revenus et charges sociales - Salaires mensuels de base - Transports et entreposage (www.indices.insee.fr ; identifiant : 10562720) ; S0 = 101,100, Sn : moyenne arithmétique des indices entre le 4ème trimestre de l'année n-1 (T4) et le 3ème trimestre de l'année n (T3)

- C : indice mensuel - Indice des prix à la consommation - Gazole (www.indices.insee.fr ; identifiant : 1764283) ; C0 =119,926, Cn : moyenne arithmétique des indices entre le 10e mois de l'année n-1 et le 9e mois de l'année n. · IPS : indice mensuel des prix des services (www.indices.insee.fr ; identifiant : 1764296) ;

- IPS0 = 102,988, IPSn : moyenne arithmétique des indices entre le 10e mois de l'année n-1 et le 9e mois de l'année n.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Clause dérogatoire d'actualisation pour l'année 2020 :

L'indice « Salaire » du 1er trimestre 2020 ne sera pas publié par l'Insee. Afin de permettre l'actualisation de la participation financière de la Collectivité, il est convenu entre les parties qu'il sera considéré comme égal à celui du 4ème trimestre 2019, soit 103,8.

La participation est payable à terme échu chaque semestre, soit au 31 juillet et au 31 décembre chaque année, sur la base de titres de recettes émis par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS selon les modalités suivantes :

- L'acompte du 31 juillet ne sera pas actualisé des indices de l'année n.
- L'acompte du 31 décembre comprendra l'actualisation annuelle (premier et second acompte) et sera versé en début d'année N+1 suite à la publication des indices définitifs.

Le premier titre de recettes de l'année inclut le décompte des indemnités arrêtées entre les parties dues au titre de l'Article 4-1 pour l'année précédente.

Article 11 - Date d'effet de la convention et résiliation

La présente convention prend effet à compter de sa notification par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS à la Collectivité.

Une résiliation de la présente convention pourra être demandée par les parties, à tout moment et pour quelque motif que ce soit.

Dans l'éventualité où l'une des parties souhaiterait demander cette résiliation, elle aurait à le faire, par lettre recommandée avec accusé de réception, 12 mois avant que ne prenne effectivement effet cette résiliation. Aucune autre formalité n'étant requise pour la rendre effective.

La résiliation de la convention peut conduire ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS à procéder à un ajustement de l'offre avec son opérateur de transport.

Article 12 - Durée de la convention

La convention a une durée de 6 ans.

Article 13 - Règlement des litiges

En cas de litige né de l'interprétation ou de l'exécution de la présente Convention, les parties pourront mettre en œuvre, sans que ce soit un préalable obligatoire à toute contestation juridictionnelle, une procédure de conciliation selon les modalités suivantes :

Les litiges éventuels entre les parties, ne pouvant recevoir de solution amiable, sont déférés au Tribunal Administratif territorialement compétent.

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

SIGNATAIRES

Établie en …… exemplaires originaux.

Fait à Paris, le ……

Pour **ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS**,
Pour le directeur général et par délégation

Pour **la Collectivité**,
Communauté de communes de l'Orée de la Brie
Le président

Jean LAVIOLETTE

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Table des Annexes

Annexe 1 - Liste des lignes (DSP 13)

Annexe 2 - Relative aux modalités des abris voyageurs et des poteaux

Annexe 3 - Relative aux éco-stations bus

Annexe 4 - Relative au Véligo

Annexe 5.1 - Charte habillage extérieur du matériel roulant

Annexe 5.2 – Charte Ile-de-France Mobilités

Annexe 6.1 – Licence de marque

Annexe 6.2 - Contrat de licence de marque

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Annexe 1 - Liste des lignes (DSP 13)

Liste des lignes - DSP13

Code ligne DSP	Origine - Destination	Code commercial
000-513-003	Presles en Brie (Villepatour PN) - Tournan en Brie (Collège Vermay/Lycée Clément Ader)	3
000-513-004	CHAUMES-EN-BRIE - VERNEUIL-L'ETANG	4
000-513-005	EVRY-GREGY-SUR-YERRE - OZOIR-LA-FERRIERE	5
000-513-006	CHEVRY-COSSIGNY (Cossigny) - MELUN (QUAI DE LA COURTILLE)	6
000-513-007	COMBS-LA-VILLE (GARE RER) - BRIE-COMTE-ROBERT (AMBROISE PARE)	7
000-513-010	NOISIEL (R.E.R.) - BRIE-COMTE-ROBERT (VICTOR HUGO)	10
000-513-011	OZOIR-LA-FERRIERE (RER) - TOURNAN-EN-BRIE (RER)	11
000-513-014	OZOIR-LA-FERRIERE (GARE SNCF) - BRIE-COMTE-ROBERT (PARKING LYCEE BLAISE PASCAL)	14
000-513-016	LIEUSAINT - SERRIS	16
000-513-017	GUIGNES (EGLISE) - CHESSY (CHAUMES EN BRIE)	17
000-513-018	TOURNAN-EN-BRIE - TORCY (RER)	18
000-513-020	VERNEUIL-L'ETANG (GARE) - MORMANT (J JAURES)	20
000-513-021	BOISSY-ST-LEGER (GARE RER) - GUIGNES (LES SABLONS)	21
000-513-023	ARGENTIERES - TOURNAN-EN-BRIE	23
000-513-024	ROZAY-EN-BRIE (Lycée La Tour des Dames) - MELUN (Rue de l'industrie Gare SNCF)	24
000-513-028	FONTENAY-TRESIGNY (rue bertaux) - ROZAY-EN-BRIE - COULOMMIERS (cité scolaire)	28
000-513-030	TOURNAN-EN-BRIE (GARE SNCF) - MELUN (PLACE DE L'ERMITAGE)	30
000-513-032	GUIGNES (EGLISE) - NANGIS (LYCEE HENRI BECQUEREL)	32
000-513-033	VAUDOY-EN-BRIE - MARLES-EN-BRIE	33
000-513-034	NANGIS (COLLEGE BARTHELEMY) - ROZAY-EN-BRIE (LYCEE LA TOUR DES DAMES)	34
000-513-035	GUIGNES (EGLISE) - MORMANT (COLLEGE NICOLAS FOUQUET)	35
000-513-037	MELUN (place de l'ermitage/gare sncf) - OZOUER-LE-VOULGIS (les Etards)	37
000-513-039	FAREMOUTIERS (HLM) - ROZAY-EN-BRIE (LYCEE LA TOUR DES DAMES)	39
000-513-107	TOURNAN-EN-BRIE - TOURNAN-EN-BRIE	7
000-513-110	MARLES-EN-BRIE - ROZAY-EN-BRIE - COURPALAY	10
000-513-121	ROZAY-EN-BRIE (Lycée Tour des Dames) - PRESLES-EN-BRIE (Place)	21
000-513-123	CRETEIL (préfecture) - BRIE-COMTE-ROBERT (Piscine)	23
000-513-142	N142 - NOCTILIEN - Paris Gare de l'Est - Tournan-En-Brie	N142
000-513-200	Ferolles - Ozoir Gare	200
000-513-201	OZOIR-LA-FERRIERE - OZOIR-LA-FERRIERE	201
000-513-209	TOURNAN-EN-BRIE - LES CHAPELLES-BOURBON	209
000-513-221	FAVIERES - TOURNAN-EN-BRIE	121
000-513-309	CREVECOEUR-EN-BRIE (PLACE SAINT JEAN) - MARLES-EN-BRIE - TOURNAN-EN-BRIE (COLLEGE VERMAY)	309
000-513-409	Châtres (Coffry) - Tournan en Brie (Collège Vermay/Lycée Clément Ader)	409
000 513 701	Service divergent soirée Tournan - Gretz	Bus de soirée
000 513 702	Service divergent soirée Ozoir-la-Ferriere	Bus de soirée
000 513 601	TAD d'Ozoir-la-Ferriere	TAD
000 513 602	TAD de Tournan	TAD

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Annexe 2 relative aux modalités des abris voyageurs et des poteaux

- ***Abris voyageurs***

Les abris voyageurs doivent disposer a minima d'un support d'information conforme aux prescriptions du livret « point d'arrêt bus » de la Charte des Supports et Contenus d'Information Voyageurs (CSCIV) (cadre au format A0 minimum et localisé à l'opposé d'une éventuelle assise) et d'une alimentation électrique, notamment aux fins d'en assurer l'éclairage et fournir de l'électricité aux afficheurs dynamiques.

Le support est réservé à l'opérateur de transport pour l'affichage de l'information voyageurs telle que prescrite par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS dans la CSCIV. Il ne peut pas accueillir d'autres types de contenus, ni d'autres types d'informations. La Collectivité garantit l'accès au support à l'opérateur de transport à tout moment et sans demande préalable, par la mise à disposition d'un moyen d'ouverture du cadre en toute autonomie. Les abris voyageurs doivent disposer de panneaux signalétiques conformes aux prescriptions du livret « point d'arrêt bus » de la CSCIV et permettant d'accueillir le nom du point d'arrêt d'une part, et les indices de lignes desservant l'arrêt, d'autre part. Leur format doit être suffisant pour permettre l'affichage des informations dans le respect des normes d'accessibilité en matière de lisibilité et de la charte signalétique d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITES. Ils doivent être localisés respectivement sur le fronton de l'auvent et sur chaque profil de l'auvent, à une hauteur inférieure à 2,5m (limite haute du panneau).

L'opérateur de transport est responsable de l'affichage et la mise à jour de l'information voyageurs sur ces supports. La Collectivité est responsable de permettre un libre accès à l'opérateur de transport.

Les abris-voyageurs doivent pouvoir accueillir un dispositif d'information voyageurs dynamique (afficheur). A ce titre :

- une prédisposition d'accroche (notamment en toiture de l'abri) est prévue à cet effet ;
- les arrivées électriques doivent être préexistantes ;
- la structure de l'abri est suffisamment résistante pour supporter le poids des afficheurs actuellement déployés en Ile-de-France ;
- l'abri intègre une prédisposition pour la sortie en toiture des antennes de radiocommunication essentiel pour l'afficheur dynamique (cette prédisposition assure une étanchéité entre l'abris et l'afficheur ;
- en cas d'impossibilité technique d'arrivée électrique, la toiture de l'abri est suffisamment résistante pour supporter le poids de l'afficheur et d'un dispositif de panneau photovoltaïque.

- ***Poteaux***

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Les poteaux installés par la Collectivité doivent disposer a minima d'un support d'information conforme aux prescriptions du livret « point d'arrêt bus » de la CSCIV (cadre de 42 cm de largeur d'affichage et au format A3 paysage minimum).

La Collectivité s'engage à réserver le support à l'opérateur de transport pour l'affichage de l'information voyageurs telle que prescrite par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS dans la CSCIV. Il ne peut pas accueillir d'autres types de contenus, ni d'autres types d'informations. La Collectivité garantit l'accès au support à l'opérateur de transport à tout moment et sans demande préalable, par la mise à disposition d'un moyen d'ouverture du cadre en toute autonomie.

Les poteaux doivent disposer d'une tête haute conforme aux prescriptions du livret « point d'arrêt bus » de la CSCIV pour l'affichage du nom du point d'arrêt d'une part et des indices de lignes desservant l'arrêt, d'autre part. Son format doit être suffisant pour permettre l'affichage des informations dans le respect des normes d'accessibilité en matière de lisibilité et de la charte signalétique d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITES. Elle doit toujours être positionnée perpendiculairement à la voirie, à une hauteur inférieure à 2,5m (limite haute du panneau).

L'opérateur de transport est responsable de l'affichage et la mise à jour de l'information voyageurs sur ces supports. La Collectivité est responsable de permettre un libre accès à l'opérateur de transport.

Les poteaux doivent pouvoir accueillir un dispositif d'information voyageurs dynamique (afficheur). A ce titre :

- une prédisposition d'accroche est prévue à cet effet ;
- les arrivées électriques doivent être préexistantes ;
- la structure du poteau est suffisamment résistante pour supporter le poids des afficheurs actuellement déployés en Ile-de-France ;
- en cas d'impossibilité technique d'arrivée électrique, la structure du poteau est suffisamment résistante pour supporter le poids de l'afficheur et d'un dispositif de panneau photovoltaïque.

- ***Dispositions communes***

L'opérateur de transport est responsable de la conception, l'alimentation, la diffusion/le déploiement, la maintenance, la mise à jour de l'ensemble des contenus d'information voyageurs présent dans les abris-voyageurs et les poteaux d'arrêt.

Dès que la Collectivité constate une dégradation d'un poteau propriété de l'opérateur de transport et/ou d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et/ou des contenus présents dans celui-ci, pour quelque motif que ce soit, la Collectivité informe l'opérateur de transport dans les meilleurs délais et au maximum 24h après la constatation, afin qu'il procède à leur remise en état. L'opérateur de transport procède à une remise en état dans un délai maximum d'une semaine après constatation de la dégradation par son personnel ou celui de la Collectivité.

En cas de dégradation d'un abri voyageurs, d'un poteau propriété de la Collectivité et/ou des contenus présents dans celui-ci dont l'opérateur de transport a la responsabilité, pour quelque motif que ce soit :

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

- la Collectivité s'engage à en informer l'opérateur de transport dans les meilleurs délais et au maximum 24h après la constatation, afin qu'il procède à la remise en état des contenus dont il a la responsabilité ;
- La Collectivité s'engage à procéder à une remise en état dans un délai maximum d'une semaine après constatation par la Collectivité et/ou l'opérateur de transport de la dégradation d'un abri voyageur ou poteau propriété par la Collectivité.

L'ensemble des responsabilités de l'opérateur de transport sont décrites dans la charte des supports et contenus de l'information éditée par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS au sein du volet Gouvernance de l'information voyageurs aux points d'arrêts bus. La Collectivité est invitée à tout mettre en œuvre pour que l'opérateur de transport puisse remplir ses responsabilités.

La Collectivité facilite le raccordement au réseau d'éclairage public des poteaux propriété l'opérateur de transport et/ou d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITES, dès lors que ces derniers en font la demande, pour les besoins de la diffusion de l'information voyageurs notamment dynamique, aux points d'arrêt. La Collectivité fournit également à l'opérateur de transport, dès lors que celui-ci effectue la demande de raccordement, les horaires de fonctionnement de l'éclairage public. Le coût de l'électricité est pris en charge par la Collectivité. La contribution économique de la Collectivité prend compte de la prise en charge par la Collectivité du coût de l'électricité.

Dans le cadre des aménagements de points d'arrêt sous sa maîtrise d'ouvrage et sous réserve de faisabilité technique, la Collectivité met en œuvre, pour chaque point d'arrêt, toutes les prédispositions nécessaires à l'alimentation électrique future des abris voyageurs ou poteaux.

Lorsque le point d'arrêt est éloigné de toute source d'alimentation électrique et que le coût des travaux de raccordement électrique apparaît disproportionné au regard du coût des travaux d'aménagement, la Collectivité informe ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et lui fournit tout élément démontrant cette impossibilité technique. Une décision commune sera alors prise.

La Collectivité s'engage à retirer les poteaux dont elle est propriétaire et s'assure de l'installation du poteau d'arrêt de bus unique pour l'ÎLE-DE-FRANCE (poteau francilien), conçu par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITES, dès lors que la demande lui en aura été faite par l'opérateur de transport. La Collectivité s'engage à ne plus déployer de poteau dès que l'ensemble des points d'arrêt de son territoire auront été équipés avec le poteau francilien. L'ensemble des points d'arrêts nouveaux ou modifiés, seront équipés par l'opérateur de transport d'un poteau francilien, hors points d'arrêt équipés d'abris voyageurs par la Collectivité, conformément aux dispositions ci-dessus. La Collectivité s'engage à ne pas apporter de modification aux poteaux franciliens déployés sur son territoire.

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Annexe 3 relative aux éco-stations bus

a. Gestion des Eco-stations Bus et aménagement de transport routier de plus de cinq postes à quai (ATR5)

Les Eco-Stations Bus correspondent aux gares routières labellisés sur le périmètre géographique de la Collectivité. Les ATR de plus de 5 postes à quais, constituant une concentration de points d'arrêts bus pour le réseau de transport public.

La gestion des Eco-Stations Bus est actuellement définie par la délibération n°2017/234 du 30 mai 2017. Les principes généraux tels qu'évoqués ici peuvent évoluer avec l'actualisation à venir du Schéma Directeur des Eco-Stations Bus, notamment sur les sujets suivants : modalités d'exploitation, perception de redevance de toucher de quai, rôle d'IDFM dans la gestion des éco-stations bus et ATR… Ces évolutions du schéma directeur des Eco-stations bus auront un impact sur le périmètre technique des missions confiées au concessionnaire et sur les relations entre ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et la Collectivité.

Les évolutions feront l'objet d'un avenant à la présente convention.

- ***Entretien des espaces publics supports des éco-stations bus***

En sa qualité de propriétaire et/ou gestionnaire des espaces publics supports des éco-stations bus et ATR5, la Collectivité s'engage à prendre en charge la propreté et l'entretien de ces espaces.

- ***Modalités contractuelles et financières de la gestion et l'exploitation des éco-stations bus et ATR5***

L'exploitant principal est défini comme le transporteur gérant le plus de courses en jours ouvrés de base à la date de lancement de la consultation pour le contrat d'exploitation, hors périmètre géré jusqu'au 31 décembre 2024 par la RATP, y compris si les évolutions d'offre changent l'équilibre entre transporteurs en cours d'exécution du contrat.

Différentes situations configuration peuvent se présenter :

- L'éco-station bus (ou ATR5) est gérée par la collectivité en régie ;

Si l'éco-station bus est gérée en direct par la Collectivité (en régie), ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS pourra demander à l'opérateur en tant que transporteur majoritaire de prendre en charge, la gestion des équipements et l'exploitation de l'éco-station bus, sous réserve de l'accord de la Collectivité en tant que gestionnaire actuel. Cet accord de la Collectivité pourra intervenir en cours d'exécution du contrat d'exploitation et fera l'objet d'un avenant entre ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et la Collectivité au sein de la présente convention ainsi qu'entre ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et l'opérateur au sein du contrat d'exploitation. La reprise du personnel pourra être intégrée à cet avenant le cas échéant.

- L'éco-station bus (ou ATR5) est gérée par un gestionnaire avec lequel la collectivité a un contrat ;

Si l'éco-station bus est gérée via un contrat par la Collectivité, ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS pourra demander à l'opérateur en tant que transporteur majoritaire de

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

prendre en charge la gestion et la maintenance des équipements des éco-stations bus en relais des contrats locaux échus et ce jusqu'à la fin du contrat d'exploitation. Ce relais conditionné à l'accord de la Collectivité qui se traduira par un avenant en cours d'exécution de la présente convention entre ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et la Collectivité et du contrat de concession entre ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et le Concessionnaire. La reprise du personnel sera alors nécessaire et intégrée à l'avenant.

- La gestion de l'éco-station bus (ou ATR5) est confiée à l'opérateur à compter du démarrage de l'exploitation en sa qualité de transporteur principal, ou au jour où IDFM en disposera la maîtrise. Dans ce dernier cas de figure, l'intégration de la gestion au contrat d'exploitation entre ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et l'opérateur donnera lieu à un avenant.

Quel que soit le scénario évoqué ci-dessus et en cas de reprise de la gestion par un avenant au contrat d'exploitation entre ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et l'opérateur de transport, ce dernier pourrait s'acquitter de compensations financières pour l'occupation du Domaine auprès du propriétaire en tant que gestionnaire de l'éco-station bus.

Pour effectuer les missions qui lui sont confiées, le Concessionnaire doit occuper le domaine sur titre. ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS propose d'établir un transfert de gestion ou une superposition d'affectation avec l'entité compétente en la matière.

- ***Gestion et maintenance des équipements des éco-stations bus ou ATR5***

Le gestionnaire de l'éco-station bus (ou ATR5) aura pour mission la :

- Gestion des locaux d'exploitation (local de pause et/ou toilettes) ;
- Gestion du local d'accueil si présent ;
- Gestion de l'information voyageurs statique et dynamique que ce soit en interface avec les autres réseaux de transport mais aussi en interne à l'éco-station bus (poste à quais) ;
- Gestion du système sonore si présent ;
- Gestion du système de recharge électrique pour les bus si présent ;
- Gestion de la vidéo-exploitation en lien avec le poste de contrôle de l'exploitant ;
- Gestion vidéo-protection, en lien avec les centres de surveillance urbain.

Le gestionnaire de l'éco-station bus (ou ATR5) est également mainteneur des équipements composant l'éco-station bus décrits précédemment.

Le propriétaire du foncier ou l'entité compétente aura pour mission :

- L'entretien/maintenance de la voirie ;
- La gestion et l'entretien/maintenance du bâti (hors fonction transport) si présent ;
- La gestion et l'entretien/maintenance des toilettes publics si présentes ;
- L'entretien/maintenance des mobiliers urbains ;
- L'entretien des éléments végétalisés ;
- La gestion et l'entretien/maintenance des œuvres d'art, si présentes ;
- La gestion et l'entretien/maintenance de l'éclairage ;

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

- La gestion des éléments de sûreté/gardiennage si présents.

- ***Exploitation des éco-stations bus ou ATR5***

Le gestionnaire de l'éco-station bus (ou ATR5) est en charge de son exploitation. Selon la catégorie d'éco-station bus concernée et les exigences de qualité de service définies par le Schéma directeur des éco-stations bus, trois types de mission pourraient lui être confiés :

1. le rôle d'exploitant au sens de l'Autorité de Régulation des Transports

Exploitant (définition issue de la décision 2017-116 du 4 octobre 2017 de l'ART) **:** L'exploitant est défini comme l'unique personne physique ou morale qui exerce la responsabilité de décisionnaire final pour délivrer les autorisations d'accès à cet aménagement au bénéfice d'entreprises de transport et définir le montant des tarifs qui y sont pratiqués.

2. l'information voyageur, plus spécifiquement la vidéo-exploitation et la vidéoprotection

L'information voyageurs dans les Eco-stations Bus est confiée à l'opérateur de transport désigné par ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS. L'ensemble du cadre contractuel est traité au travers du contrat de commande publique conclu entre ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et l'opérateur de transport.

Les contenus d'information voyageurs statique et dynamique sont de la responsabilité l'opérateur de transport et seront conformes au Schéma Directeur de l'Information Voyageurs d'ÎLE-DE-FRANCE et notamment aux différents documents prescriptifs d'information voyageurs.

En cas de dégradation d'un support et/ou d'un contenu d'information voyageurs statique et dynamique, propriété de la Collectivité ou d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS ou de l'opérateur de transport, pour quelque motif que ce soit :

- l'opérateur de transport procède (pour ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS ou lui-même) à une remise en état dans un délai maximum d'une semaine après constatation de la dégradation par le personnel de l'opérateur de transport ou de la Collectivité des supports et contenus dont il a la responsabilité/la propriété ;
- La Collectivité procède à une remise en état dans un délai maximum d'une semaine après constatation de la dégradation par le personnel de l'opérateur de transport ou de la Collectivité des supports, surfaces, garantissant l'information voyageurs et dont il a la responsabilité/la propriété.

3. la présence humaine pouvant être liée aux fonctions d'exploitation transport et/ou l'accueil des voyageurs (information voyageurs, vente de titre…).

L'opérateur majoritaire devra, au besoin, mettre en place la présence, du personnel d'accueil et/ou dédié aux fonctions d'exploitation transport.

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Annexe 4 relative au Véligo

Une convention d'occupation du domaine sera signée entre ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS, l'opérateur de transport et le propriétaire du domaine sur lequel est implanté l'offre de stationnement vélo.

A ce titre, il est rappelé que ce service de stationnement vélo est un service public ayant vocation à promouvoir le vélo. A ce titre, la facturation par le propriétaire foncier de redevances symboliques permettrait d'assurer une bonne cohésion dans le déploiement de ces équipements conformément aux prescriptions du nouveau schéma directeur de stationnement vélo en gare et station.

Les éventuels travaux de raccordement au réseau électrique et toutes les démarches administratives potentielles (permis de construire, déclaration préalable) seront réalisés par l'opérateur de transport lié par contrat avec ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS en lien avec les autorités compétentes.

Dans le cas où la Collectivité possède déjà un équipement de stationnement vélo (labelisé VELIGO ou non) réalisé sous maitrise d'ouvrage locale et que cette dernière souhaite confier la gestion de son espace de stationnement vélo à ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS, ce transfert de gestion pourra être effectué en cours d'exécution du contrat entre ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et l'opérateur de transport. Dans le cas où Ile-de-France MOBILITÉS change de marque pour le déploiement de son offre de stationnement, le changement de charte graphique est également intégré dans les tâches incombant à son délégataire au moment de la reprise de l'équipement.

Le transfert pourra être réalisé pour l'entretien et la maintenance des espaces en libre accès et/ou l'entretien, la maintenance et l'exploitation des consignes fermées.

Le transfert pourra être réalisé de manière préférentielle à la fin d'un contrat liant la Collectivité à son prestataire. Toutefois, si la Collectivité souhaite assurer le transfert en cours d'exécution de son contrat de commande publique, cette possibilité reste ouverte. Cependant les modalités administratives et financières d'arrêt anticipé de ce contrat ne seront pas à la charge d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS.

Ce transfert s'accompagne également d'un transfert de propriété de l'équipement dont la valeur nette comptable est fixée à zéro euro.

Le transfert de propriété et de gestion est fixé en concertation avec la Collectivité. Pour les consignes, il correspond a priori à une date d'échéance du contrat d'exploitation de la Collectivité.

Dans le cadre du transfert, les éléments suivants sont également mis à disposition d'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS et de l'opérateur de transport :

- Equipements dépendants de l'offre de stationnement (éclairage, valideurs, arceaux, racks, toitures et auvents, caméras de vidéosurveillance, supports d'affichage…) ;
- Equipements connexes à la consigne (casiers et autres services aux abonnés, signalisation de position de l'équipement vélo…) ;
- Le stock des pièces de maintenance ;
- Base de données clients ;

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

- Données de suivi de l'exploitation et de reporting sous un format permettant son utilisation dans les progiciels les plus répandus.

PROJET

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Charte de l'habillage extérieur et du déploiement de l'identité Île-de-France Mobilités sur les bus et cars

Juin 2021

îledeFrance mobilités

DÉPARTEMENT DESIGN
ET PARCOURS VOYAGEUR

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Préambule : les évolutions

Cette nouvelle version de la charte Île-de-France Mobilités (mars 2021) apporte les modifications suivantes :

- Mise à jour des références des adhésifs certifiés 3M - page 8
- Mise à jour des tracés des bus - pages 9, 10, 11, 15 et 16
- Nouveau service Transport à la Demande : pages 17 et 22
- Sticker « angles morts » : page 24

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Sommaire

1 - LIVRÉE ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Principes généraux p 5
Couleurs de l'identité Île-de-France Mobilités p 6
Références industrielles p 7
Références des adhésifs certifiés pour les bus et cars p 8
Livrée générique des bus p 9
Livrée générique des cars p 12
Livrée des véhicules propres p 15
Livrée des véhicules équipés p 16
Services p 17
> Exemple de Livrée Express p 18
> Exemple de Livrée Filéo p 19
> Exemple de Livrée Noctilien p 20
> Exemple de Livrée Pam p 21
> Exemple de Livrée Transport à la Demande p 22
Sticker « priorité au bus » p 23
Sticker « angles morts » p 24

nouveautés mars 2021

2 - DÉPLOIEMENT

Commande auprès des constructeurs p 26
Procédure de demande de livrée p 27
Identifiants des collectivités et opérateurs p 28
Marquage technique et signalétique p 29

3 - TABLEAU DE SUIVI DU DÉPLOIEMENT DE L'IDENTITÉ ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS p 31

4 - CAHIER DES CHARGES POUR LES VÉHICULES RÉTROFITÉS ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

6 modèles de sticker p 33
Fabrication des 6 modèles de sticker p 34
Pose du modèle 1 à l'avant des bus uniquement p 35
Pose du modèle 2 à l'avant des cars uniquement p 36
Pose des modèles 3 et 4 à l'arrière des véhicules p 37
Découpe obligatoire aux niveaux des joints p 39
Localisation de la découpe aux niveaux des joints p 40
Pose du modèle 5 p 41

5 - RÉGLEMENTATION SUR LES VITRES ISSUES DE SECOURS p 44

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

1 Livrée Île-de-France Mobilités

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Principes généraux

Créée en 2017 en remplacement de la marque STIF, Île-de-France Mobilités souligne à la fois son lien avec le territoire d'exercice de sa compétence et avec l'institution régionale.

L'objectif de la nouvelle livrée et les principes structurants du design extérieur concourent à une perception intuitive par le voyageur d'un réseau unique et intermodal exploité par différents transporteurs.

La marque Île-de-France Mobilités est nettement visible, répétée et présente à différentes tailles pour satisfaire toutes les distances de lecture, tant à la montée à bord qu'en vision de loin.

Les éléments qui la composent (Île-de-France ; Mobilités ; carré avec voyageur) autorisent une déstructuration, c'est-à-dire une utilisation différente de celle du logotype lui-même.
Cette déstructuration doit être exclusivement réalisée par Île-de-France Mobilités.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Couleurs de l'identité Île-de-France Mobilités

Le bleu IDFM 50555, l'anthracite IDFM 7016, le blanc IDFM 9003, le vif-argent IDFM, et le noir IDFM bus 9005 permettent une perception de qualité, de sobriété et de pérennité dans tous les environnements du territoire.

Les couleurs de l'identité Île-de-France Mobilités marquent l'homogénéité du parc matériel roulant bus et cars, conférant une unité à tous les réseaux de bus et cars du territoire francilien, depuis les réseaux de proximité en grande couronne jusqu'aux zones denses.

Depuis janvier 2019, « l'anthracite matériel roulant » est remplacé par un « noir ».

Couleurs du logo

Bleu IDFM 50555

Anthracite IDFM 7016

Couleurs complémentaires

Blanc IDFM 9003

Vif-argent IDFM

Noir IDFM bus 9005

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Références industrielles



Bleu IDFM 50555

RAL 50555
(étalon sur demande)

Formule de peinture **LECHLER** validée (pour 1000 g) :
- TB Lechsys intense white : 363,7 g
- TB Lechsys violet : 4,2 g
- TB Lechsys cobalt blue : 10,1 g
- Acriprof UHS : 622 g



Anthracite IDFM 7016

RAL 7016



Blanc IDFM 9003

RAL 9003

Vif-argent IDFM

RAL 9006 (teinte) + aspect pailleté
(étalon vif-argent sur demande)

Formules de peinture utilisées depuis 10 ans :
- **STANDOX** (Dupont de Nemours) pour 100 g : base 394 (quantité 75,06 ml) + base 311 (quantité 37 ml)
- **SIKKENS** pour 1 kg : base 666 (420,5 ml), 400 (1,5 ml), 332XS (93,2 ml), 777 (388,5 ml), 888CC (105,1 ml)



Noir IDFM bus 9005

RAL 9005

Les formules de peinture sont données à titre d'exemple.
Tout projet de développement et de mise en peinture doit être validé par Île-de-France Mobilités, avec un délai à prévoir de 8 semaines.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Références des adhésifs certifiés pour les bus et cars



Bleu IDFM 50555

Hexis
- HX20284B

Avery
- 800 - 3082F
  Bleu
- 7850 - 640D
  Bleu
- SWF - (800 - 3082F)

3M
- CT180mC-3251
- 100-3251



Anthracite IDFM 7016

Hexis
- HX20432B

Avery
- 800 - 3083A
  Anthracite
- 7850 - 641A
Anthracite
- SWF - (800 - 3083A)

3M
- CT180mC-3249
- 100-3249



Blanc IDFM 9003

Hexis
- HX20500B

Avery
- 800 - 3084A
  Blanc
- 7850 - 656A
  Blanc
- SWF - (800 - 3084A)

3M
- CT180mC-3254
- 100-3254

Vif-argent IDFM

Hexis
- HX20990B

Avery
- 800 - 3085B
  Argent
- 7850 - 643B
  Argent
- SWF - (800 - 3085B)

3M
- CT180mC-58
  ou 180mC-120
- 80-58



Noir IDFM bus 9005

Hexis
- HX20889B
  Noir charbon Brillant HX

Avery
- 801 PC
  Black
- Supreme Wrapping Film
  Gloss Black

3M
- CT180mC- 2
  Noir
- 100-12
  Noir brillant
- 50-12
  Noir brillant
- 2080-G12
  Gloss black

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Livrée générique des bus

Les éléments clés de la livrée générique bus « Île-de-France Mobilités »

- Une bande bleue sur les portes du véhicule pour indiquer la montée (selon les directives des transporteurs).
- Une bande bleue circule sur les pavillons latéraux du véhicule. Elle part de l'avant et s'arrête au niveau de la forme noire (des deux côtés).
- Un bloc marque « Île-de-France Mobilités » blanc se situe sur le capot avant et sur l'arrière du véhicule.
- Un bloc marque « Île-de-France Mobilités » est installé sur la première vitre à proximité de la porte avant.
- Une forme noire supportant la marque « Île-de-France Mobilités » est présente à l'arrière des flancs du véhicule et s'arrête avant la porte arrière (côté droit) ou au tiers de la carrosserie (côté gauche). La marque « Île-de-France Mobilités » est déstructurée : le « mobilités » s'arrête sous le « n » de « France ».
- Le véhicule est vif-argent (sauf les parties énoncées ci-dessous).
- La face avant du véhicule est majoritairement bleue.
- L'arrière du véhicule est coloré en bleu, du pavillon jusqu'au pare-chocs.
- Le toit et le pavillon sont blancs.

⚠ ***Les fichiers techniques des livrées bus ont évolué en 2020. Pour tout nouvel habillage, y compris pour des modèles déjà en circulation, les opérateurs doivent demander le fichier de la livrée du bus (version 2020) à l'agence en charge du design extérieur.***

voir Procédure de demande de livrée page 27

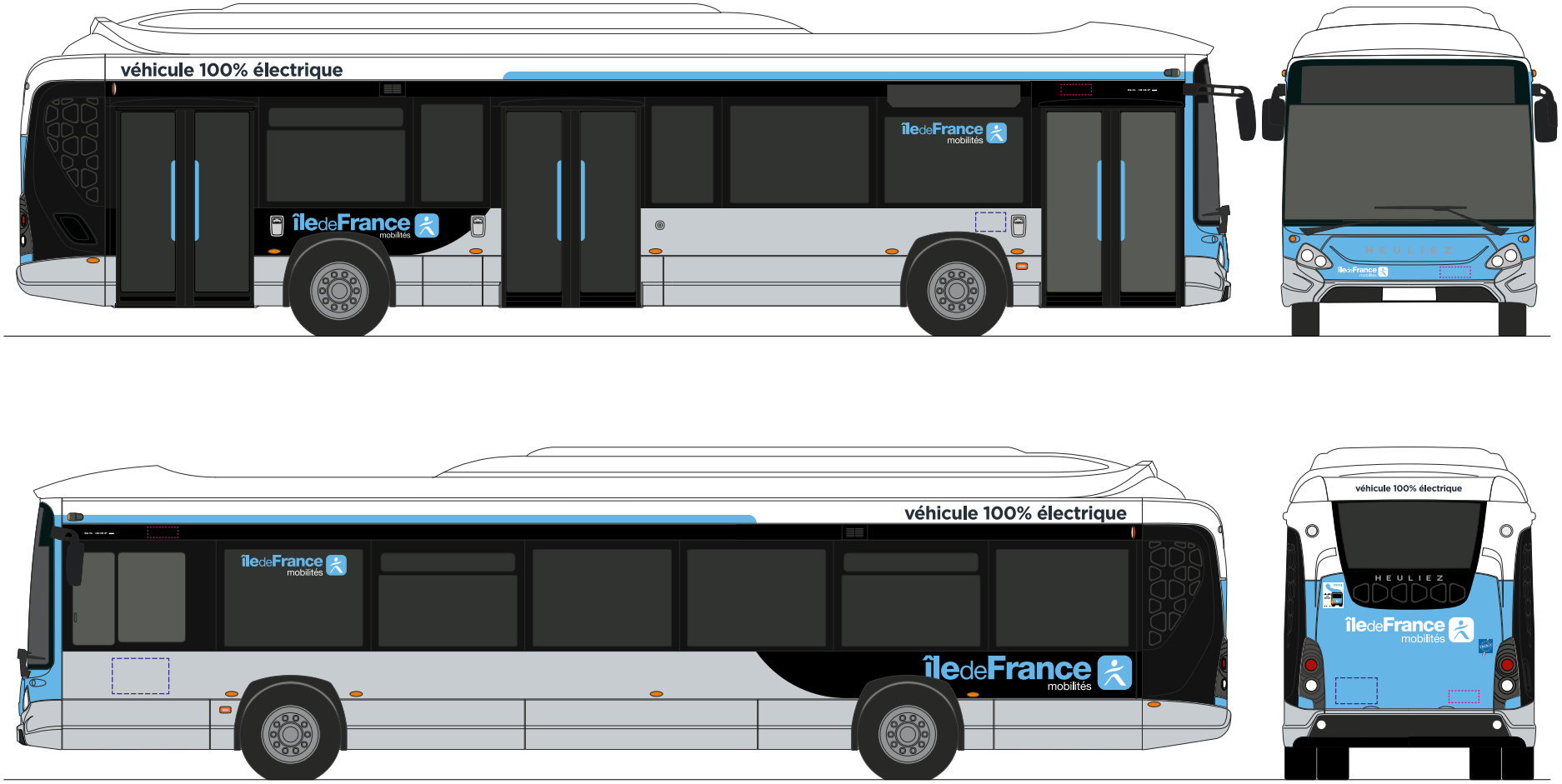
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Exemple : bus Heuliez GX 337 100% électrique



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Exemple : bus Heuliez GX 337 100% électrique



Logo collectivité territoriale
560 x 350 mm maximum

Logo opérateur de transport
300 x 120 mm

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Livrée générique des cars

Les éléments clés de la livrée générique car « Île-de-France Mobilités »

- Une bande bleue sur la porte avant du véhicule pour indiquer la montée à bord.
- Côté droit, une bande bleue circule de l'avant jusqu'à la porte arrière sur le pavillon latéral du véhicule.
  Côté gauche, une bande bleue circule de l'avant jusqu'à la bande noire sur le pavillon latéral du véhicule.
- Un bloc marque « Île-de-France Mobilités » blanc se situe sur le capot avant et sur l'arrière du véhicule.
- Un bloc marque « Île-de-France Mobilités » est installé sur la carrosserie à proximité de la porte avant.
- Une forme noire supportant la marque « Île-de-France Mobilités » est présente à l'arrière des flancs du véhicule et s'arrête avant la porte arrière (côté droit) ou au tiers de la carrosserie (côté gauche). Elle rejoint une bande latérale noire qui longe le véhicule sous les baies vitrées. La marque « Île-de-France Mobilités » est déstructurée : le « mobilités » s'arrête sous le « n » de « France ».
- Le véhicule est vif-argent (sauf les parties énoncées ci-dessous).
- L'arrière du véhicule est coloré en bleu, du pavillon jusqu'au pare-chocs.
- Le toit est blanc.

⚠ ***Les fichiers techniques des livrées cars antérieurs à juin 2018 ne sont pas conformes et ne doivent plus être utilisés : depuis juin 2018 pour tous nouveaux véhicules, les opérateurs doivent demander les fichiers des livrées cars (version 2020) à l'agence en charge du design extérieur.***

voir Procédure de demande de livrée page 27

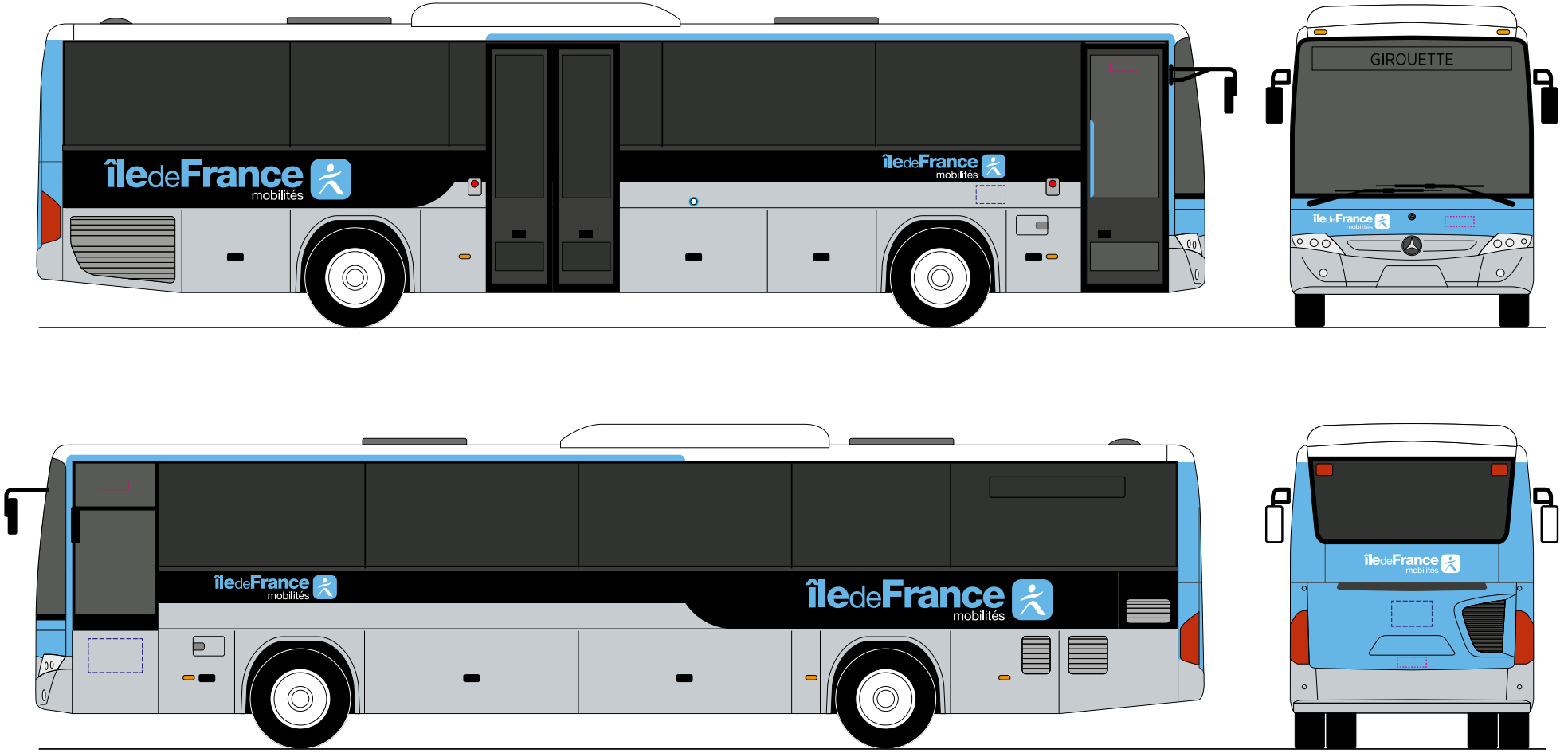
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Exemple : car Mercedes-Benz Intouro 12 m



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Exemple : car Mercedes-Benz Intouro 12 m



Logo collectivité territoriale
560 x 350 mm maximum

Logo opérateur de transport
300 x 120 mm

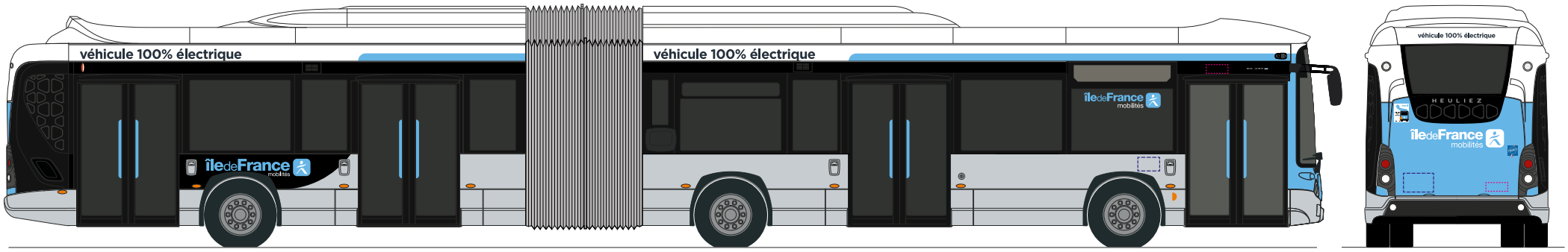
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Livrée des véhicules propres

Les labels présents sur les livrées

Les labels « véhicule hybride », « véhicule 100 % électrique », « véhicule 100 % gaz naturel » « véhicule 100 % biométhane » et « véhicule 100 % hydrogène » doivent être présents sur les véhicules respectueux de l'environnement.

Sur les véhicules standards, le label est présent à l'arrière sur les pavillons des faces latérales, ainsi que sur la face arrière.
Sur les véhicules articulés, le label est présent à l'arrière et est doublé avant l'accordéon sur les pavillons des faces latérales.
Il est également présent sur la face arrière du véhicule.



Logo collectivité territoriale
450 x 280 mm maximum

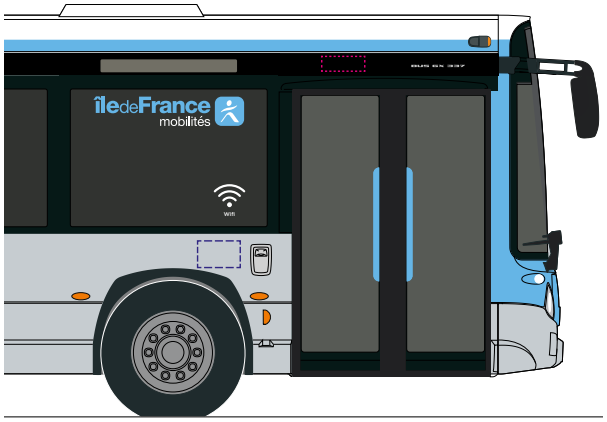
Logo opérateur de transport
300 x 120 mm

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

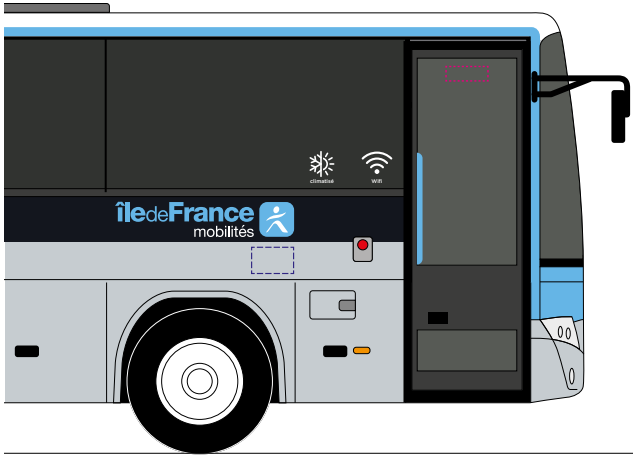
Livrée des véhicules équipés

Les labels des services embarqués présents sur les livrées

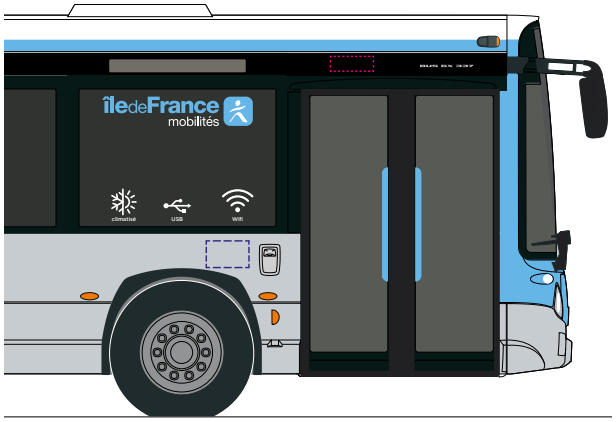
Les labels «WIFI», «USB», «climatisé» doivent être présents sur les véhicules disposant de ce(s) service(s).
Ces labels seront présents sur les vitres près de la porte avant en respectant l'ordre ci-dessous en partant de celle-ci.
1 > WIFI 2 > USB 3 > climatisé
Les fichiers de fabrication sont communiqués par l'agence Sennse.



Exemple d'un service sur un bus



Exemple de deux services sur un car



Exemple de trois services sur un bus

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Les identifiants présents sur les livrées

Pour certains services Île-de-France Mobilités, sont prévus des identifiants qui viennent s'ajouter à la livrée Île-de-France Mobilités.
Sous forme de cartouche, positionnés sur les différentes faces des véhicules, ces identifiants concernent les services suivants :

Valise Express (modèle et typo) fournie à la demande auprès de l'agence Sennse

Emplacement de l'indice de ligne







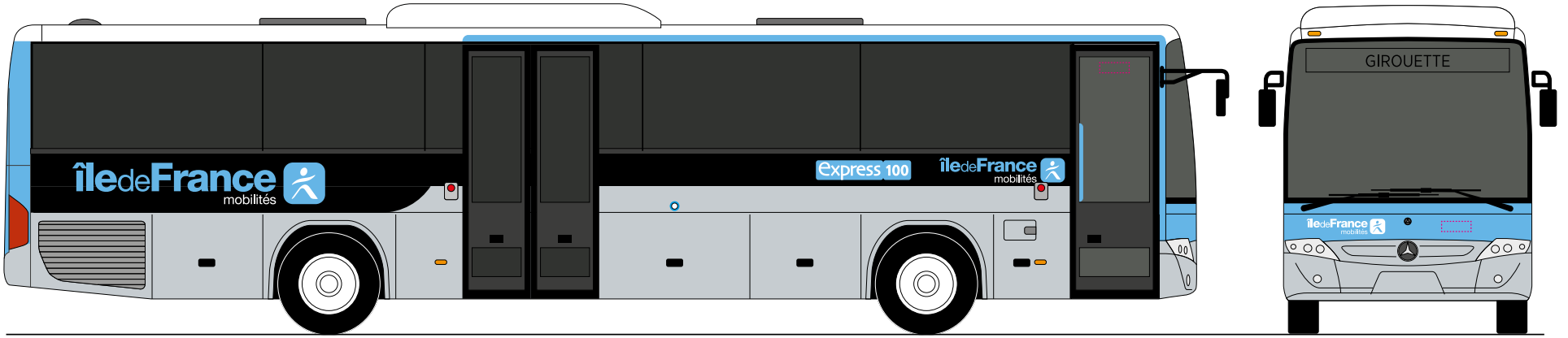


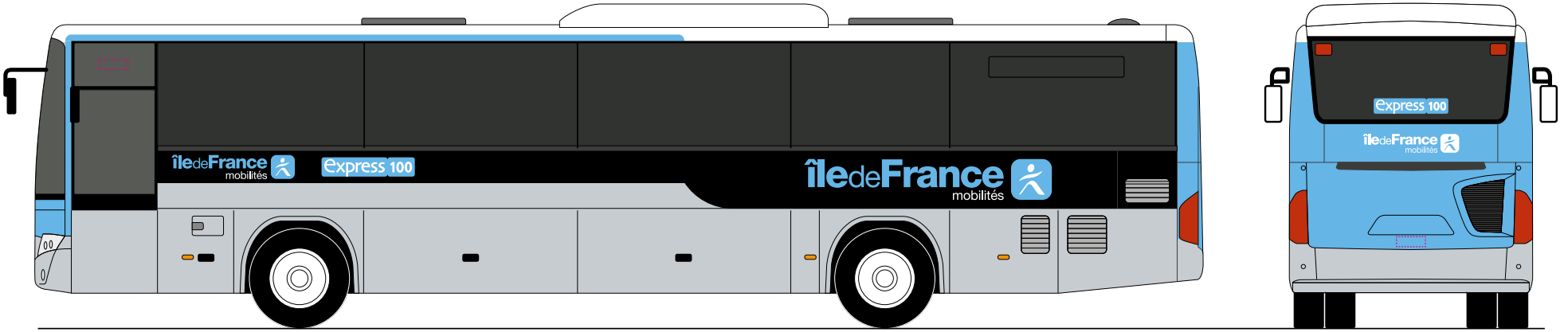
Décliné avec les départements :
77, 78, 91, 92, 93, 94, 95.



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Exemple de livrée Express

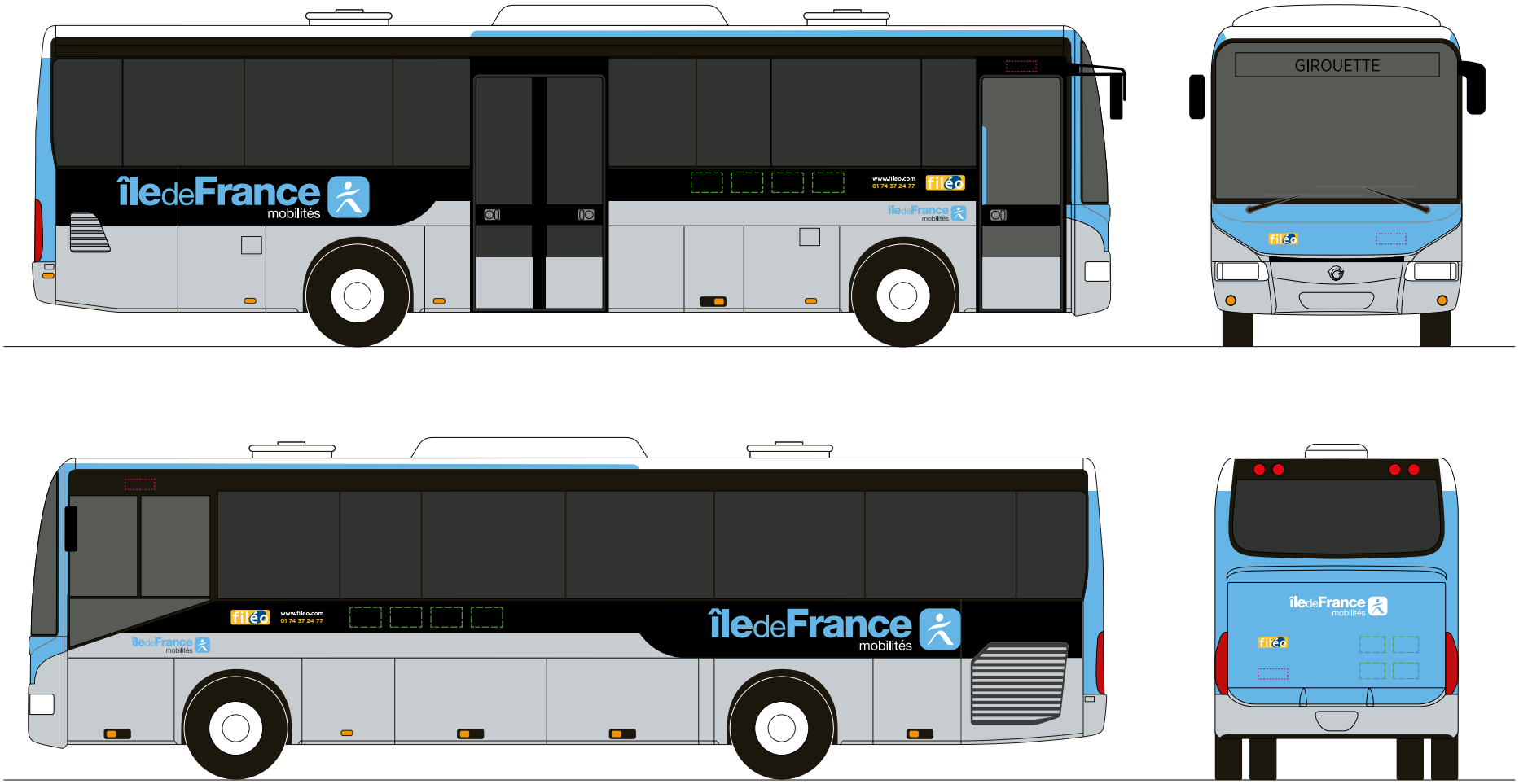




Logo opérateur de transport
300 x 120 mm

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Exemple de livrée Filéo

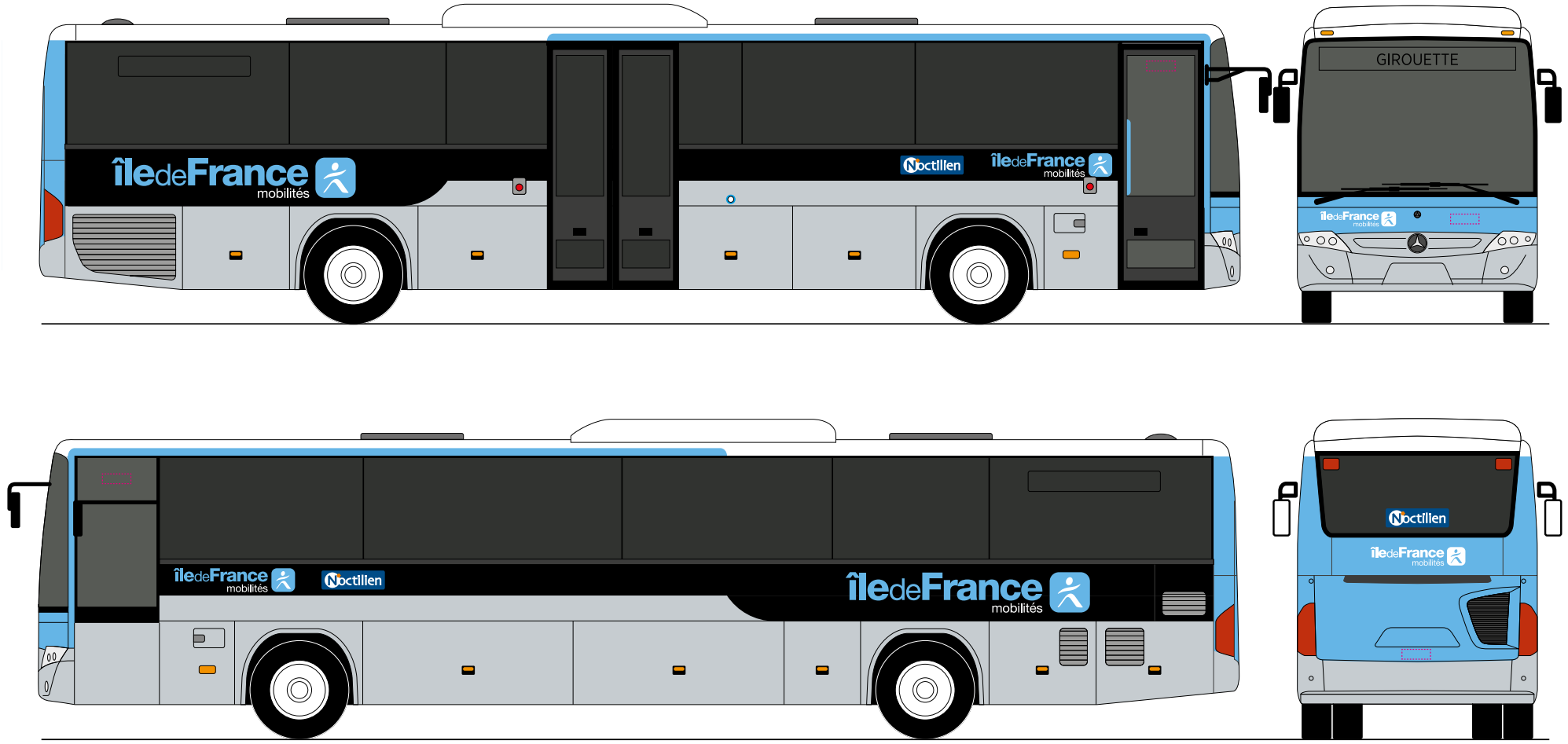


Logo collectivité territoriale
360 x 224 mm maximum

Logo opérateur de transport
300 x 120 mm

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

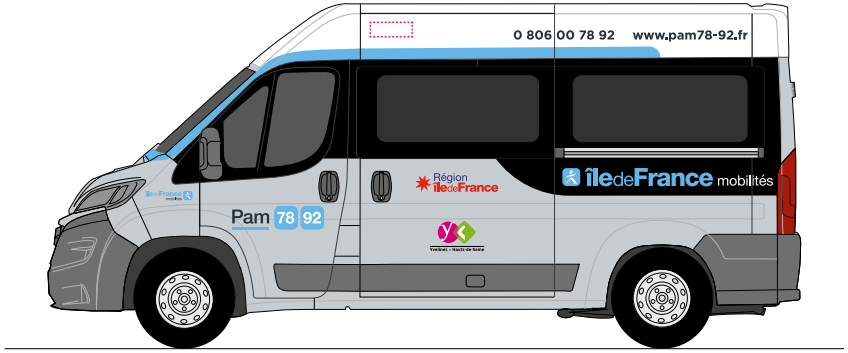
Exemple de livrée Noctilien

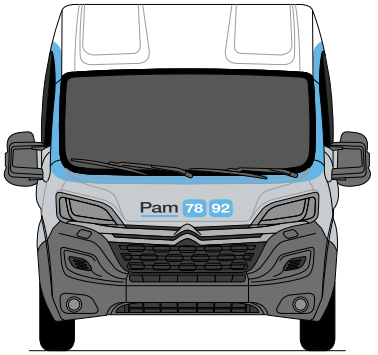


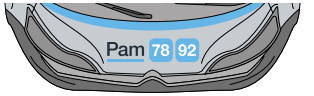
Logo opérateur de transport
300 x 120 mm

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

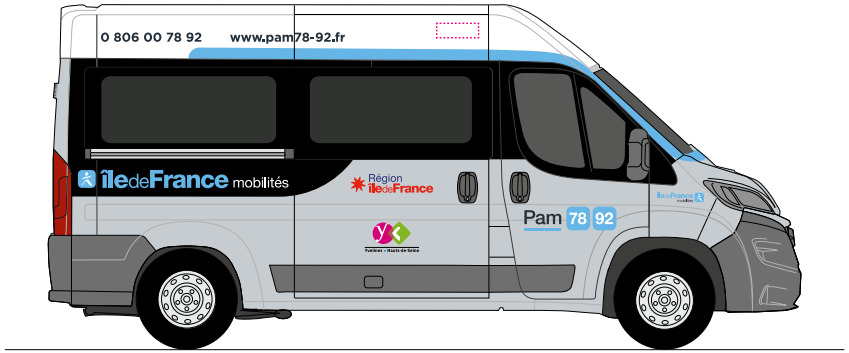
Exemple de livrée Pam







Capot vu de dessus

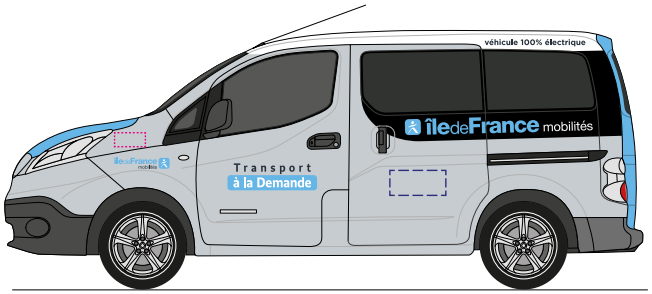


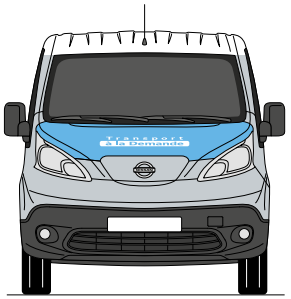


Logo opérateur de transport

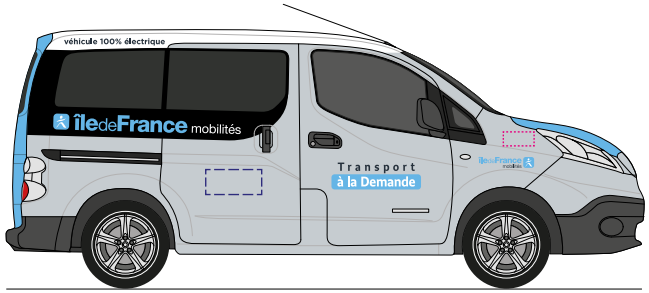
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

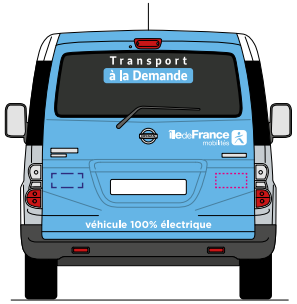
Exemple de livrée Transport à la Demande











Logo collectivité territoriale

Logo opérateur de transport

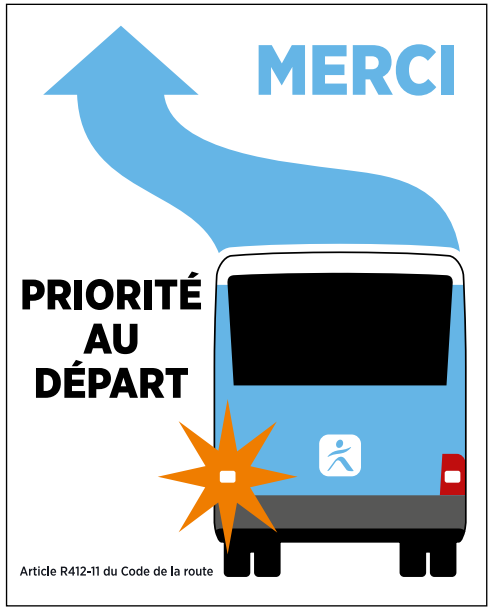
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Sticker « priorité au bus »

Tous les bus franciliens à l'identité 100% Île-de-France Mobilités doivent afficher le sticker « priorité au bus » à l'arrière du véhicule.

Ce sticker doit être positionné à l'arrière, sur le côté gauche à proximité de la fenêtre arrière.
Les fichiers de fabrication sont communiqués par l'agence Sennse.
Pour la première fabrication, **un prototype est à envoyer à l'agence Sennse (pour le compte d'Île-de-France Mobilités) pour validation.**
Les transporteurs doivent se mettre en conformité pour l'ensemble de leurs véhicules Île-de-France Mobilités réceptionnés en bleu.

Format 20 x 25 cm





Exemple de mise en situation du sticker

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Sticker « angles morts »



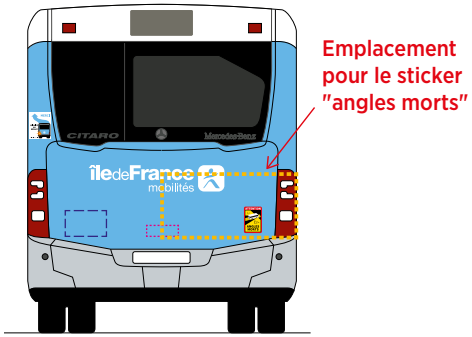
Format
17 x 25 cm

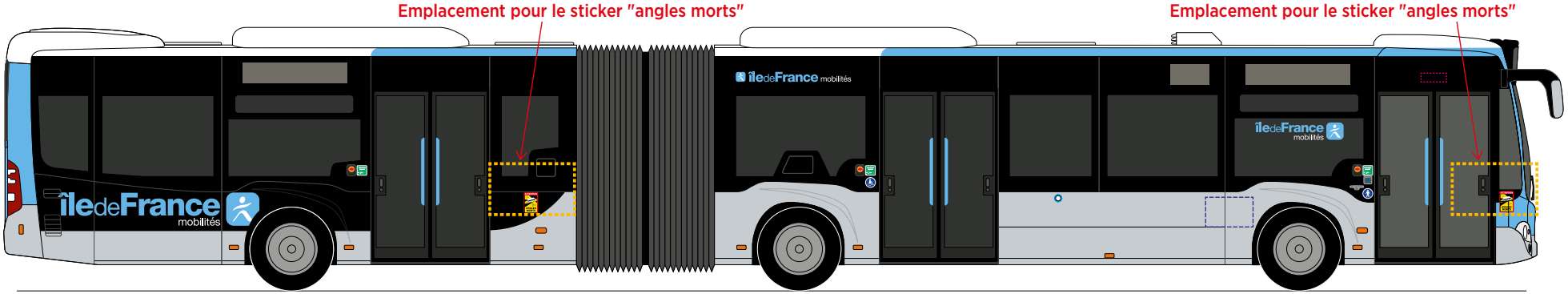
Dans le cadre du décret du 20/11/2020 relatif à la signalisation matérialisant les angles morts sur les véhicules lourds, la mise en place de ce dispositif de signalisation est obligatoire et son emplacement est précisé : il doit être visible sur les côtés ainsi qu'à l'arrière du véhicule.

Le décret stipule comme suit :

« Les véhicules à moteur sont équipés d'une signalisation :
sur la **face arrière** du véhicule, à droite du plan médian longitudinal et à une hauteur comprise entre 0,90 et 1,50 mètre du sol ;
et d'une signalisation dans le **premier mètre avant** du véhicule, hors surfaces vitrées, **à gauche et à droite**, et à une hauteur comprise entre 0,90 et 1,50 mètre du sol.

Enfin les autobus et autocars articulés sont équipés de signalisations matérialisant les angles morts sur chacun des tronçons composant le véhicule articulé. »
Il convient au transporteur d'adapter au mieux l'emplacement du sticker angles mort, selon les contraintes techniques du véhicule.





Exemple d'application du sticker «angles morts» sur un bus 18 m

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

2 DÉPLOIEMENT

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Commande auprès des constructeurs

Un véhicule peint

Il est demandé que les véhicules livrés par les constructeurs aux transporteurs aient :

- Leur **carrosserie peinte en vif-argent** certifié Île-de-France Mobilités.
- Leur **toit peint en blanc** certifié Île-de-France Mobilités. Dans le cas d'un choix de nuance, pour les parties non visibles, Île-de-France Mobilités préconise d'utiliser le RAL 9003 mais ne l'impose pas, tant que la nuance est blanche.

Concernant l'arrière des véhicules, cette zone peut être indifféremment peinte en bleu IDFM 50555 ou pelliculée selon les modalités du contrat passé entre le transporteur et le constructeur, sous réserve de validation par Île-de-France Mobilités.
De même, certains éléments de la livrée peuvent être peints (risque de chauffe, partie difficilement adhésivable) sous réserve de validation par Île-de-France Mobilités.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Procédure de demande de livrée

Les éléments techniques pour fabrication

La fabrication de l'habillage ne doit s'effectuer qu'à partir de fichiers sources qui doivent être fournis par Sennse.
Tous les éléments techniques sont disponibles auprès de l'agence après envoi de la matrice Excel complétée ; l'ensemble des colonnes doit être complété.

C'est au transporteur de rentrer en contact directement avec l'agence Sennse (voir contacts en dernière page).

Les demandes d'habillage doivent se faire le plus en amont, avant la mise en exploitation du véhicule.
Ce délai ne saurait être inférieur à 8 semaines.

Les BAT des fichiers sont à faire valider auprès de l'agence Sennse, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, avant les opérations de pose sur les véhicules.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Identifiants des collectivités et opérateurs

Les règles d'intégration des logos des collectivités et des opérateurs

Sur la base des fichiers sources transmis par l'agence Sennse, sont ajoutés les logos des collectivités et des opérateurs par le transporteur. L'emplacement ainsi que la proportion maximale des logos sont précisés sur les plans :



Logo collectivité territoriale
560 x 350 mm maximum



Logo opérateur de transport
300 x 120 mm

Le logo de l'opérateur doit être :

- en couleur lorsqu'il est placé sur fond vif-argent ou blanc.
- en blanc lorsqu'il est placé sur fond bleu ou noir et sur les vitres.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Marquage technique et signalétique

L'usager, pour faciliter son voyage, est accompagné par des indications : girouette, stickers de montée ou d'interdiction de montée, stickers PMR et UFR.

Caractéristiques techniques

Les adhésifs des bandes bleues verticales sont utilisés sur les portes des bus et cars pour indiquer la montée aux voyageurs. Par défaut, ces bandes se trouvent sur la première porte à la montée sur les fichiers techniques transmis.

Dans le cas où les autres portes seraient accessibles à la montée des usagers, il s'agit de placer les adhésifs des bandes bleues sur lesdites portes.

En revanche, Île-de-France Mobilités n'impose pas de contraintes en termes de signalétique car elle est propre à chaque réseau et à chaque ligne. Les transporteurs apposent les stickers pour la montée et pour l'interdiction de montée sur les portes du véhicule ainsi que les stickers PMR et UFR et d'accessibilité en respectant une zone de respiration s'ils sont à proximité de la marque Île-de-France Mobilités.

La girouette et ses indications sont également propres à chaque réseau et parc.

La pose de bandes réfléchissantes sur les cars ne doit pas nuire à la livrée Île-de-France Mobilités.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

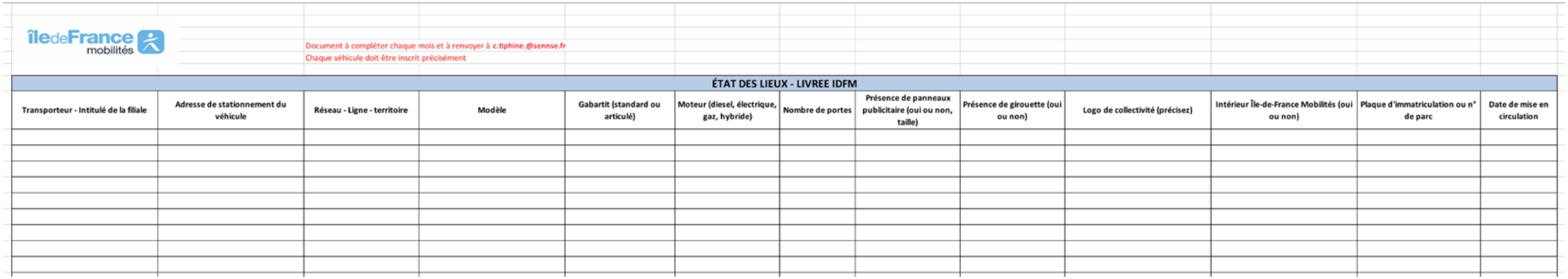
3 TABLEAU DE SUIVI DU DÉPLOIEMENT DE L'IDENTITÉ ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

État des lieux des bus et cars roulant en Île-de-France

Tableau de suivi sur les bus et cars franciliens

Depuis le mois de mars 2018, Île-de-France Mobilités a mis en place un tableau de suivi pour l'arrivée des nouveaux véhicules et leur recensement (véhicules électriques, gaz, hybrides...). Ce tableau est régulièrement envoyé par l'agence Sennse et doit être mis à jour par les transporteurs à cet effet.



îledeFrance mobilités

Document à compléter chaque mois et à renvoyer à c.tiphine.@sennse.fr
Chaque véhicule doit être inscrit précisément

ÉTAT DES LIEUX - LIVREE IDFM												
Transporteur - Intitulé de la filiale	Adresse de stationnement du véhicule	Réseau - Ligne - territoire	Modèle	Gabartit (standard ou articulé)	Moteur (diesel, électrique, gaz, hybride)	Nombre de portes	Présence de panneaux publicitaire (oui ou non, taille)	Présence de girouette (oui ou non)	Logo de collectivité (précisez)	Intérieur Île-de-France Mobilités (oui ou non)	Plaque d'immatriculation ou n° de parc	Date de mise en circulation

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

4 CAHIER DES CHARGES POUR LES VÉHICULES RÉTROFITÉS ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Remplacement de l'identité STIF par celle d'Île-de-France Mobilités : 6 modèles de sticker

L'ensemble des véhicules du parc francilien qui circuleront après mars 2020 a fait l'objet d'une opération visant à remplacer les identifiants STIF par des identifiants Île-de-France Mobilités.
Au total, ce sont 6 tailles de sticker qui doivent être posés sur les véhicules selon les modèles de bus.
Les fichiers vectoriels pour la fabrication des stickers, en vue de la maintenance, vous sont fournis en parallèle de ce document et à la demande par l'agence Sennse.

Modèle 1
Exclusivement bus



← Simulation de la vitre

Modèle 2
Exclusivement car



Modèle 3



Modèle 4



Modèle 5
Exclusivement Optile



Modèle 6
Exclusivement RATP



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Fabrication des 6 modèles de sticker

Pour assurer une parfaite homogénéité du parc de véhicules, les consignes suivantes sont à respecter pour la commande et la fabrication des identifiants Île-de-France Mobilités.

- Fabrication à partir des fichiers vectoriels fournis à la demande auprès de l'agence Sennse.
- Utilisation des gammes certifiées d'adhésifs Île-de-France Mobilités pour les logos en lettre découpées.
- Pour les stickers sur fond noir, **la validation de prototypes (première fabrication) par l'agence Sennse pour le compte d'Île-de-France Mobilités est obligatoire**.

Type de sticker	Type d'impression	
Modèle 1	Lettres découpées uniquement	
Modèle 2	Fond noir uniquement	
Modèle 3 Modèle 4	Lettres découpées pour une pose sur la sérigraphie des vitres	Fond noir pour les autres possibilités de pose
Modèle 5	Fond noir uniquement	
Modèle 6	Fond bleu Île-de-France Mobilités uniquement	

L'intégrité de la marque Île-de-France Mobilités doit toujours être préservée.
Des opérations de contrôle aléatoires seront menées afin de s'assurer de la bonne conformité des opérations de maintenance.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Pose du modèle 1 à l'avant des bus uniquement

Le **modèle 1** se positionne sur la première vitre **à l'avant des flancs des bus uniquement**.
Toutefois, en présence d'une issue de secours, il peut être positionné sur la deuxième vitre.
Il est prioritairement positionné centré en bas de la vitre, à partir de la fin de la sérigraphie pour plus de facilité. Si un élément de carrosserie ou de découpe l'impose, il est placé en haut.





N.B. *Si la pose se déroule de nuit avec la sérigraphie peu visible, il faut se caler à 5 cm du bas de la baie.*

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Pose du modèle 2 à l'avant des cars uniquement

Le **modèle 2** se positionne **à l'avant des flancs sur la carrosserie des cars uniquement**.
Pour une homogénéité des véhicules, il doit être installé collé en hauteur au joint et calé sur un élément de la livrée (logo).



N.B. *Sans éléments de repère, le sticker doit être calé à 5 cm du bord de la vitre.*

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Pose des modèles 3 et 4 à l'arrière des véhicules

Les **modèles 3** et **4** se positionnent à l'arrière des flancs des véhicules au-dessus des vitres (bus) ou sur la carrosserie (cars).









Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Superposition du modèle 4

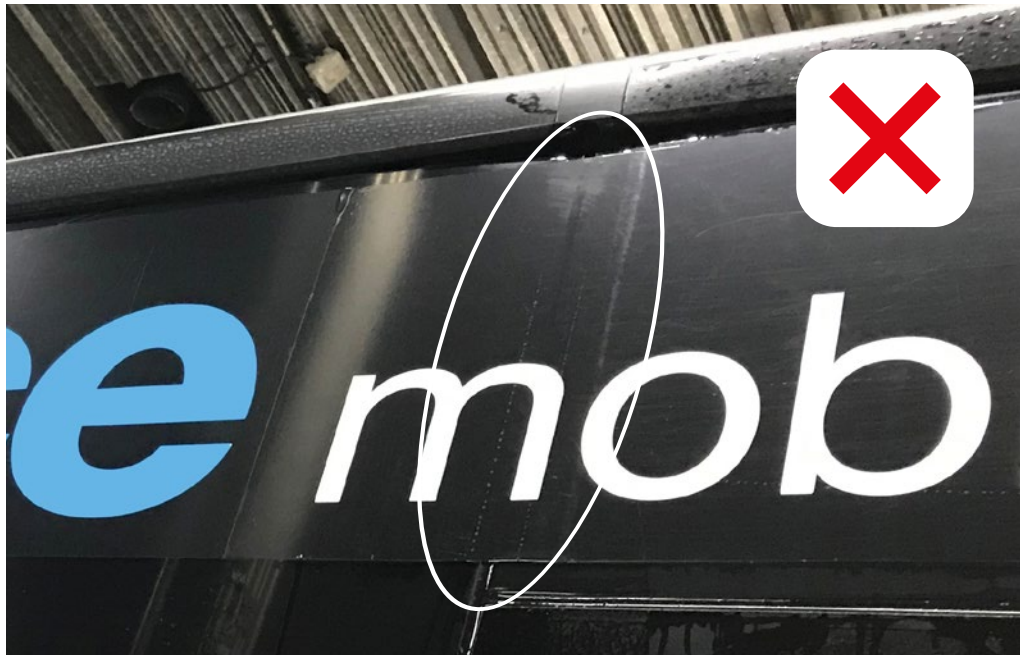
Le **modèle 4** est fabriqué en 2 morceaux. La césure sera réalisée entre le « a » et le « n » de « France »
Après étude de la durabilité, il est demandé de réaliser une pose en superposant les deux morceaux.
La superposition doit être au minimum de 2 cm.



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Découpe obligatoire aux niveaux des joints

Selon les modèles de véhicules, il peut y avoir des joints sur lesquels les stickers viennent se positionner.
Pour éviter un possible décollement prématuré, il est demandé de procéder à une découpe au niveau des joints.
Le positionnement des stickers doit se faire en privilégiant la découpe sans nuire au lettrage du logo.
Il est préférable que le logo soit décalé par rapport à l'arrière du véhicule et que les lettres restent intègres.





Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Localisation de la découpe au niveau des joints



N.B. *En cas d'impossibilité, il est demandé de privilégier une coupure sur le mot « Île-de-France »*

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Pose du modèle 5

La pose du **modèle 5** devra s'effectuer sur la carrosserie à l'avant et à l'arrière du véhicule, dans la mesure du possible sur les véhicules Euro 3, 4, 5 et 6.

L'hétérogénéité du parc de véhicule ne permet pas à Sennse de définir précisément une zone de pose. Ainsi, c'est au transporteur de réaliser cette pose dans un espace ne nuisant pas à l'intégrité de la marque Île-de-France Mobilités.

Exemples disponibles page suivante.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Emplacements pour le modèle 5

Cas où il n'y a pas de place pour ajouter le logo : impossible







Cas où il y a un espace suffisant : possible







Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

5 RÉGLEMENTATION SUR LES VITRES ISSUES DE SECOURS

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Issues de secours

Le moratoire sur les issues de secours a pris fin. Auparavant, la présence de films adhésifs sur les issues de secours sans justificatif d'essai de brisabilité était considérée comme une « défaillance » entraînant une observation et pouvant devenir à terme, une défaillance majeure (avec sursis).

Depuis le 20 mai 2018, date de l'entrée en vigueur du IT PL F9 à la place du SRVP33, la présence de film plastique sur une issue de secours, en l'absence de justificatif d'essai de brisabilité, se pérennise comme une défaillance mineure. Les défaillances mineures n'ayant aucune incidence notable sur la sécurité du véhicule ou sur l'environnement, **le contrôle technique périodique entraîne un résultat favorable (A) en l'absence de défaillance majeure et critique** (art. 9 des modifications de l'arrêté du 24 avril 2017).

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

île de France mobilités

DÉPARTEMENT DESIGN ET PARCOURS VOYAGEUR

Cécile Tiphine
Chef de projet
c.tiphine@sennse.fr

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Charte Île-de-France Mobilités

2020

île de France mobilités

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Sommaire

VALEURS DE MARQUE p 4

- dialogue / innovation / transparence / service / engagement p 5

LOGOTYPE p 6

- version principale p 7
- zone de protection p 11
- application / zone minimale p 12
- couleurs de l'identité p 14
- emplacement logo p 18
- application et interdictions sur fond uni et photographique p 23
- couleurs p 24

COULEURS p 25

- principales / additionnelles / valeurs RVB et CMJN p 26
- couleurs web p 27

TYPOGRAPHIE p 28

- édition p 29
- bureautique p 30
- web / interdiction p 31

PICTOGRAMMES p 35

- pictogrammes p 33
- exemples p 34

ILLUSTRATIONS p 35

- caractères et couleurs p 36
- bâtiments p 37
- agents Île-de-France Mobilités p 38
- transports p 39

ICONOGRAPHIE p 40

- interactions / pauses / sujets / natures mortes p 41
- ambiance / traitement photographique / interdits p 45

MOTIFS p 47

- pattern principal / associations de couleurs p 48

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Sommaire

COMPOSITION ÉDITION p 56

- typographie édition p 57
- couleurs p 58
- grille de composition édition p 59
- grille couvertures édition p 65
- texte couverture p 66
- couleurs couverture p 67
- dossier de presse p 68
- message bus p 70
- affiches pour les opérateurs p 71

COMPOSITION SUPPORT PUBLICITAIRE p 72

- typographie principale / exemple p 73
- couleurs / proportion p 75
- taille du logo p 79
- grille et proportion p 80
- rapport texte/ logo p 85
- grille et composition p 86
- tweets p 93
- affiche message p 94
- affiche produit p 95
- flyer p 96
- bannière p 97
- post Facebook p 98

COMPOSITION COMMUNICATION INTERNE p 99

- typographie p 100
- modèle bureautique p 101
- lettre seule p 102
- masque powerpoint p 103
- signatures mail p 104

MOTION p 105

- typographie p 106
- couleurs p 107
- offre p 108
- capsule p 109

ÉLÉMENTS MIS À DISPOSITION p 110

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Valeurs de marque

îledeFrance mobilités

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Valeurs de marque

Île-de-France Mobilités accompagne les utilisateurs des transports en commun dans tous leurs déplacements en Île-de-France.
Au cœur du réseau de transports franciliens, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures...), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs.

Service

Transparence

Innovation

Engagement

Dialogue

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Logotype

Utilisation du logotype

île de France mobilités

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Version principale

Dénomination
d'Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités est un nom féminin singulier. Il s'accorde comme tel. Dans un texte « Mobilités » prend un « M » majuscule.

Exemple :
« Île-de-France Mobilités est garante de la qualité du réseau de transport de la région. »

Les bords arrondis du cartouche voyageur sont égaux à 2,7 mm ou 130 px. Ces données serviront par la suite dans la charte.

Cette version du logotype doit être utilisée sur tous les supports de communication.

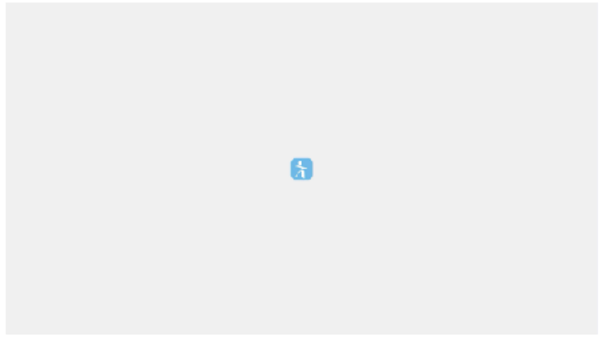


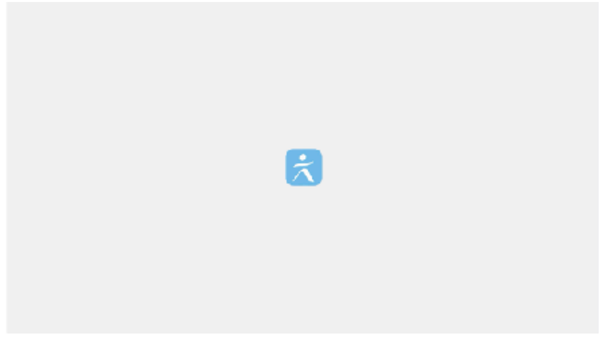
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

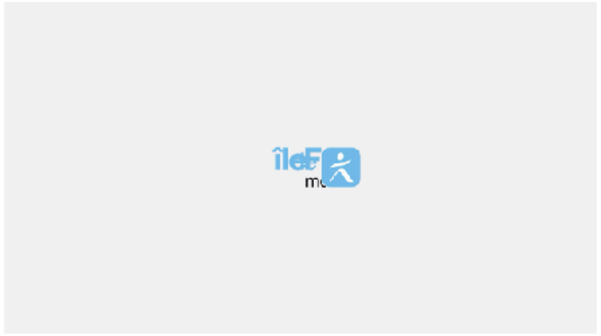
Version principale

Animation du logotype

L'animation débute par le cartouche Île-de-France Mobilités qui démarre très petit et vient se positionner au milieu de l'écran en grossissant. Puis, le cartouche se décale vers la droite pour laisser apparaître Île-de-France Mobilités.









Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Versions secondaires



On retrouve cette version sur les dépliants et sur la carte de transport. Elle est principalement utilisée pour les formats verticaux et allongés.



Ces deux versions s’utilisent uniquement pour de la signalétique.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Versions secondaires

Signatures

Version "un service" : utilisée pour les services tel que Véligo Location.

Version "pour" : utilisée dès qu'un opérateur prend la parole pour le réseau. On adosse la marque régionale avec le "pour".

Un service



pour



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Zone de protection

Par souci de lisibilité, aucun élément (filet, texte ou image) ne doit être placé trop près du logotype.

Cette zone de protection minimale encadre le logotype et est définie par la taille d'une demi unité de base que représente le cartouche voyageur et que nous allons appeler **X**.





Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Interdits d’application

Le voyageur ne peut pas être coupé. Le logo ne peut pas être transformé, étiré, aplati, en diagonal ou dans une autre couleur que les couleurs propriétaires de la marque.















Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Taille minimale d’utilisation print et digital

> OU =



Taille minimale du logo :
30 mm ou 85 pt ou 113 px.



Par souci de lisibilité, si la taille du logotype est inférieure à 30 mm, l’utilisation du bloc voyageur seul est obligatoire.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Couleurs de l’identité

Digital et print en couleurs

Le logotype en quadrichromie sur fond blanc.

Le logotype en quadrichromie peut s’appliquer sur un fond vif-argent (notamment pour l’habillage des véhicules). Dans cette version, le voyageur doit être impérativement en blanc.

Le logotype peut également s’appliquer sur un fond bleu Île-de-France. Il doit être appliqué en version monochrome. Dans cette version, le voyageur doit être impérativement en bleu.

Le logotype Île-de-France Mobilités en bleu avec le « mobilités » en blanc s’applique uniquement sur un fond anthracite.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Couleurs de l’identité

Impression noir & blanc

Le logotype en monochrome noir.

Le logotype en blanc sur fond noir.

L’usage de ces couleurs est possible **uniquement** pour une impression en noir & blanc.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Application du logotype sur fonds unis

De manière générale, lorsque le logo passe sur un fond uni foncé, il est alors utilisé en monochrome blanc. Le voyageur doit impérativement être en bleu Île-de-France.



Sur un fond uni suffisamment clair pour assurer la lisibilité, le logotype est en quadrichromie. Le voyageur doit impérativement être en blanc.





Sur un fond uni suffisamment foncé ou susceptible de vibrer avec le bleu Île-de-France, le logotype doit être utilisé en monochrome blanc. Le voyageur doit impérativement être en bleu Île-de-France.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Application du logotype sur fonds unis

Le logo ne doit pas apparaître sur un autre fond uni bleu autre que le bleu Île-de-France, afin de ne pas perturber l'attribution à la marque.













Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Emplacement du logo et logos partenaires

Les logos partenaires apparaissent sur la même ligne que le logo. Ils sont calés sur la marge ferrée à gauche. Il doit y avoir un espace de minimum **X** entre le logo Île-de-France Mobilités et les logos partenaires. Si leur charte le permet, les logos partenaires doivent être en monochrome blanc sur un fond foncé afin d'assurer une unité graphique.

Le logo Île-de-France Mobilités doit toujours apparaître plus gros que les logos partenaires.



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Emplacement du logo et logos partenaires

Dans la version « pour Île-de-France Mobilités », les logos partenaires sont sur la même ligne que le logo Île-de-France Mobilités.
Cette version du logo est utilisée lorsque Île-de-France Mobilités communique avec ses partenaires. Il est livré tel quel.

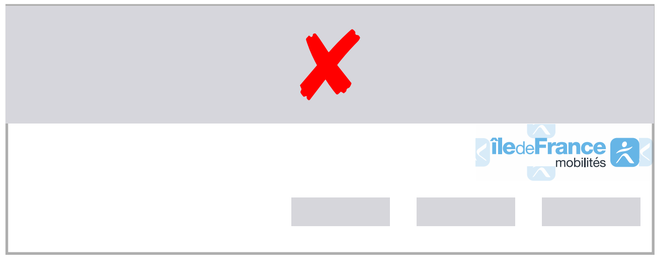
Le logo Île-de-France Mobilités doit toujours apparaître plus gros que les logos partenaires.



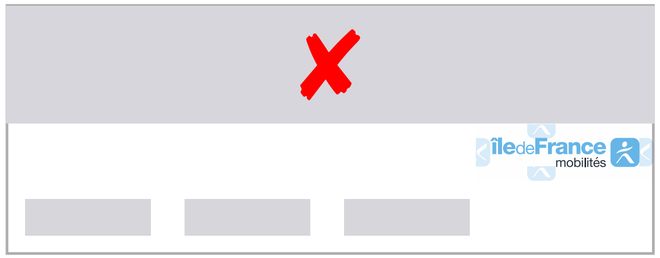
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Emplacement du logo et logos partenaires

Contre exemple



Les logos partenaires ne doivent pas apparaître en dessous.



Les logos partenaires ne peuvent pas être plus gros que le logo Île-de-France Mobilités.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Application du logotype sur fonds photographiques

Le cartouche est de préférence bleu Île-de-France ou blanc mais peut être anthracite lorsque cela est nécessaire.

Le cartouche est défini par la zone de protection, elle-même définie par la moitié de l'unité de base que représente le cartouche voyageur.

Le cartouche est utilisé avec un rayon de bord arrondi identique à celui du bloc voyageur : 2,7 mm ou 15 px.









Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Application du logotype sur fonds photographiques

Le logo, même dans un cartouche, doit toujours apparaître en bas à droite des formats. Un **X** sépare le cartouche du bord. Le cartouche est de préférence bleu Île-de-France ou blanc mais peut être anthracite lorsque cela est nécessaire.







Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Application du logotype sur fonds photographiques

Contre exemple

Le cartouche ne peut pas apparaître ailleurs qu'au bord inférieur droit du format. Il doit respecter les zones de protection.





Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Couleurs

Bleu Île-de-France

C60 M13 J0 N0
R100 V181 B229
PANTONE 284 C
#64B5E5
RAL 50555

Anthracite mobilités

C65 M43 J26 N78
R37 V48 B59
PANTONE 432 C
#25303B
RAL 7016

Blanc

RAL 9003

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Couleurs

Marque, web

île de France mobilités

Couleurs

Les couleurs propriétaires Île-de-France Mobilités marchent avec un nuancier de couleurs chaudes et pétillantes. Chaque couleur dispose d'une teinte alternative plus claire pour permettre des associations modernes.

Une gamme de couleurs plus restreinte permet une meilleure identification de la marque par ses utilisateurs.

Les couleurs propriétaires Île-de-France Mobilités doivent être majoritaires quel que soit le support afin d'assurer une bonne reconnaissance de la marque.





Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Couleurs web

La couleur est un des premiers éléments d'identification d'une marque. C'est un repère visuel facilement reconnaissable par les utilisateurs des transports d'Île-de-France.

Ici, la couleur bleu ciel est la couleur identitaire d'Île-de-France Mobilités.

Bleu Anthracite AA
#25303B / R37 V48 B59

Bleu 700 AA
#1972D2

Bleu Île-de-France
#64B5F6

Bleu moyen
#DEEEFF

Bleu clair
#F0F8FF

Gris foncé AA
#53606E

Gris moyen
#DDDDDD

Gris clair
#F0F0F0

Gris clair 50%
#F7F7F7

Blanc
#FFFFFF

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Typographie

Impression, web et bureautique

île de France mobilités

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Typographie principale des éditions

La typographie créée pour Île-de-France Mobilités est la Grand Paris, principalement utilisée pour la communication institutionnelle. Simple et lisible, elle est facilement utilisable pour les textes courants.

Pour les titres, elle est plus épaisse et reste en minuscule. Elle existe dans différents styles mais nous l'utiliserons seulement dans trois corps : Léger **Courant** et **Gras** pour pouvoir hiérarchiser facilement les informations. Pour l'édition, nous privilégions l'anthracite par souci de lisibilité.

L'utilisation de la Grand Paris est soumise à licence.

Pas de texte en noir, utiliser uniquement l'anthracite.

Grand Paris

0123

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

Gras

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Courant

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Léger

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Version Condensée - IDF voyageur

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Typographie de substitution pour la bureautique

Disponible en tant que police système sur les ordinateurs,
la police « Arial » est utilisée pour les supports de bureautique :
traitement de texte, présentations, etc.
Elle existe dans différents styles.

La typographique Arial est gratuite.

Privilégier la typographie Grand Paris lorsque c'est possible.

Arial

0123

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

Gras

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Normal

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Typographie de substitution pour le web

La typographie utilisée pour le web est la « Raleway ».
Cette typographie sans serif (sans empattement) est très proche de la Grand Paris et s'affiche distinctement.
Moderne et simple, elle existe dans différents styles.

La typographique Raleway est gratuite.
https://fonts.google.com/specimen/Raleway

Raleway

0123

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

Gras

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Moyen

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Léger

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Pictogrammes

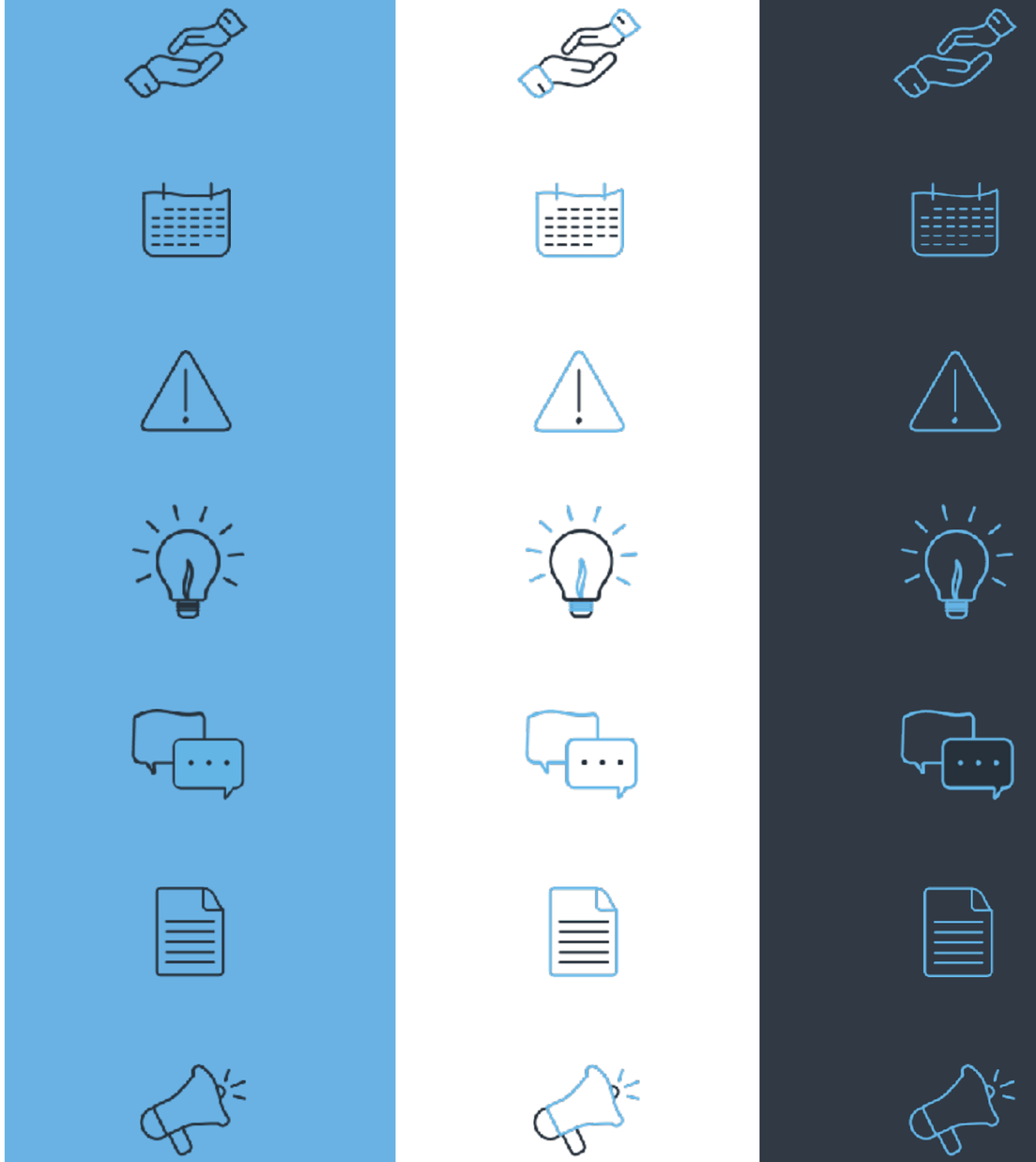
îledeFrance mobilités

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Pictogrammes

Le style des pictogrammes reste filaire mais chacun reprend une des courbes du logo voyageur.





Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

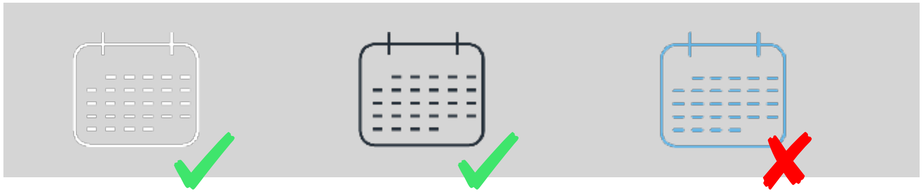
Exemples

Les pictogrammes sont toujours en filaire évidé.



Les logos en bichromie s’utilisent uniquement sur fond blanc.

Les logos sur fonds de couleurs sont blanc ou anthracite.



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Illustrations

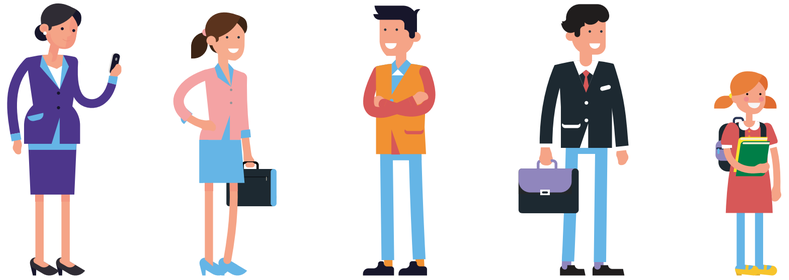
Caractères, bâtiments et couleurs

île de France mobilités

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Illustration des caractères

Le style des illustrations est le Flat Design. Les formes sont simples et géométriques avec peu de détails. Les personnages sont à caractère humanoïde et réaliste. Ils sont d'origines et d'âges variés. On y trouve des situations de déplacement ou des situations de vie communes.
Une large palette de couleurs vives est utilisée pour leurs habits, accessoires, cheveux et peaux. Les couleurs n'apparaissent jamais en dégradé.







Couleurs principales des illustrations (50% minimum)

Couleurs additionnelles

Couleurs de peaux et cheveux

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Illustration des bâtiments

Les teintes utilisées pour les bâtiments publiques sont simplifiées mais restent proches du réel appliqué au Flat Design.











Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Illustration des agents Île-de-France Mobilités

Les agents Île-de-France Mobilités arborent des couleurs plus strictes dans les nuances de gris et de bleu.



Couleurs uniformes, mobilier

Couleurs de peaux et cheveux, animaux







Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Illustration des transports et bâtiments Île-de-France Mobilités

Les moyens de transports Île-de-France Mobilités restent dans les couleurs de la charte. Ils sont ainsi facilement reconnaissables dans une illustration.













Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Iconographie

Territoire photographique

île de France mobilités

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Interactions

L'objectif est de montrer que le mouvement relie les gens aux autres ou aux lieux.

Les individus ou les groupes de personnes sont « pris sur le vif ». Les sujets sont photographiés durant des scènes de vie. Cela peut être des événements culturels, musicaux, sportifs... Île-de-France Mobilités permet de rapprocher les gens, améliorer la communauté et apporte du dynamisme.

Aucune expression ni action forcée ou posée.








Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Pause

L'objectif est de montrer des moments dans lesquels les gens patientent ou sont dans les transports en commun. Ils peuvent attendre, lire, parler à leurs amis, penser...
Aucune expression ni action forcée ou posée.



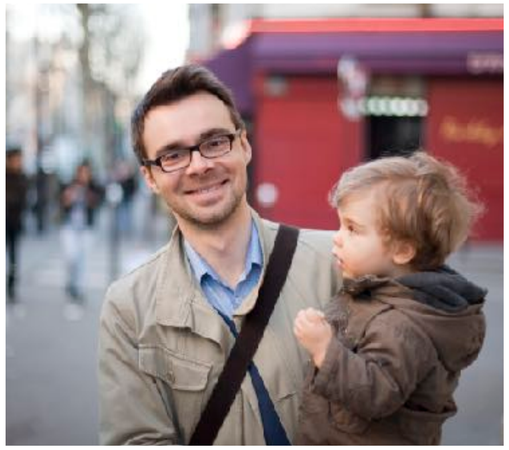





Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Les sujets

Diversité dans le choix des sujets : âge, genre, ethnie, taille, corpulence, profession.
Montrer que l'Île-de-France est cosmopolite.








Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Natures mortes

L'objectif est de montrer des lieux, monuments, gares, avec ou sans passage. Nous permettons aux Franciliens d'être mobiles.








Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Ambiances

Atmosphère accueillante et conviviale avec un éclairage et des couleurs réalistes. On utilise la lumière naturelle dans les photos prises en journée.

Pour les photos de nuit, on utilise les lumières naturelles et artificielles des lieux.

De préférence avec une dominante de bleu pour rappeler la couleur primaire Île-de-France Mobilités.





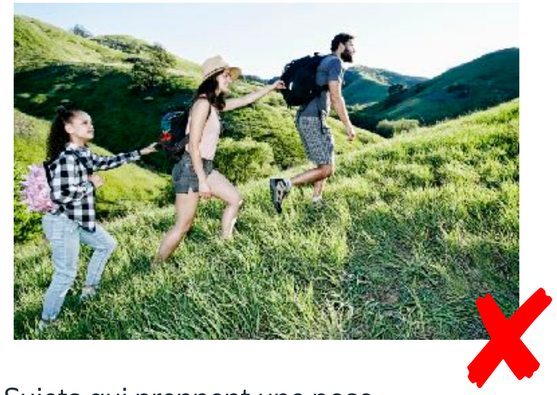




Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

À éviter

Prise de vue non naturelle, regardant l'objectif, photos trop travaillées, posées...



Sujets qui prennent une pose

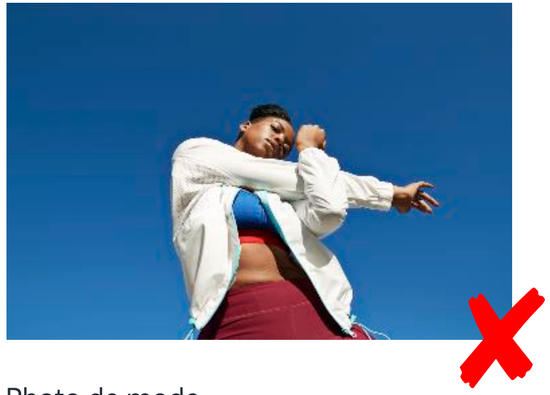


Photo de mode



Personne regardant l'objectif



Photo prise en studio

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Motifs

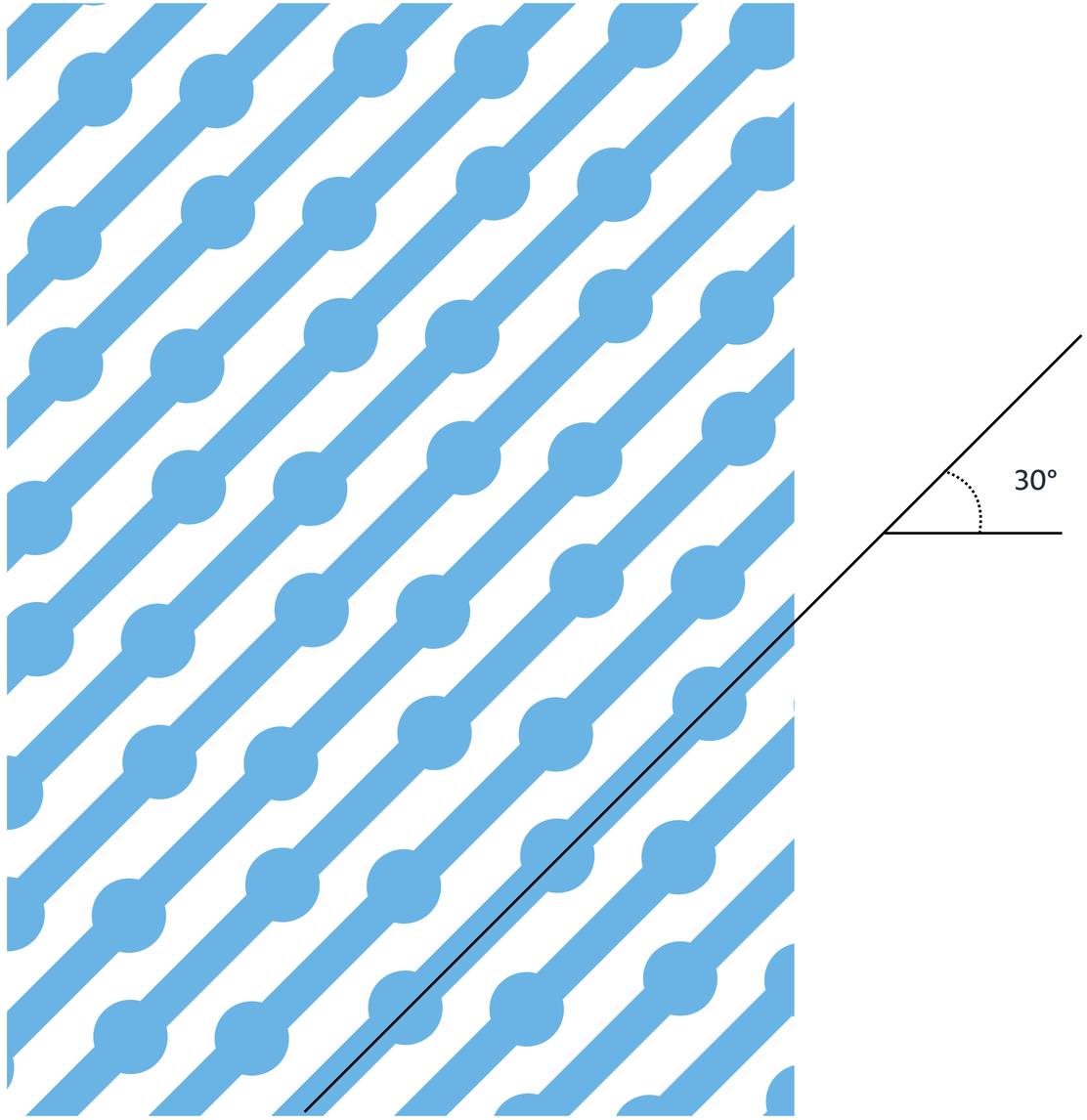
Motifs et associations de couleurs

île de France mobilités

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

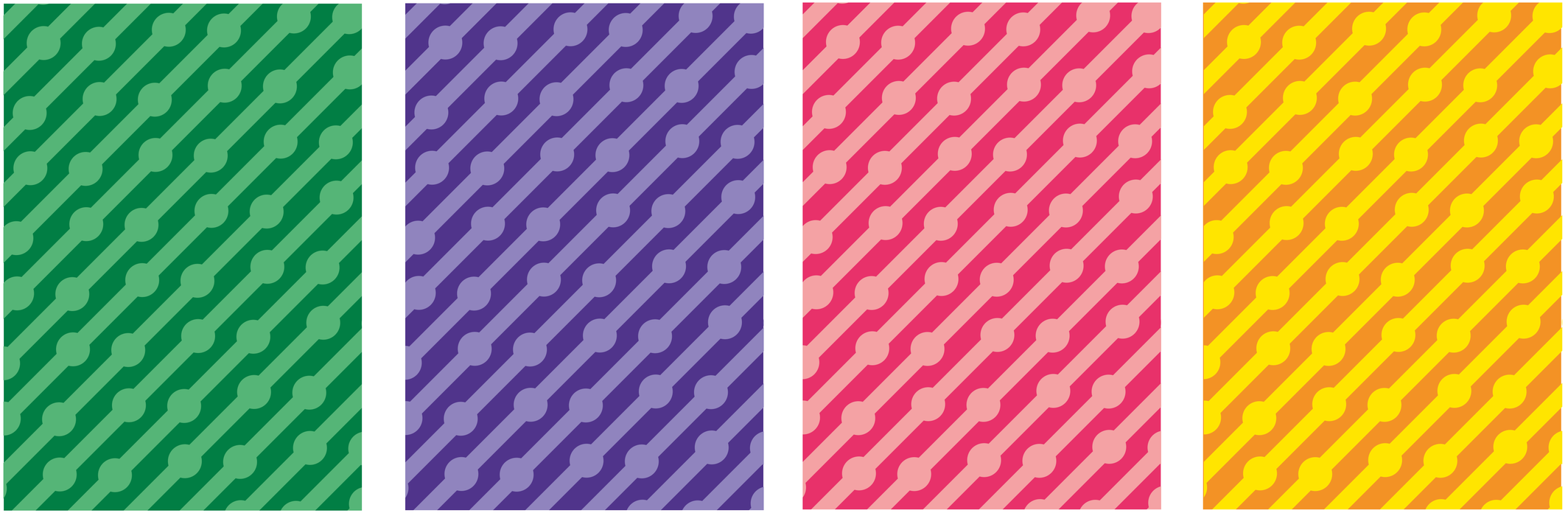
Motif principal

Construit d’après une diagonale de 30° pour insuffler du dynamisme.



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Associations de couleurs

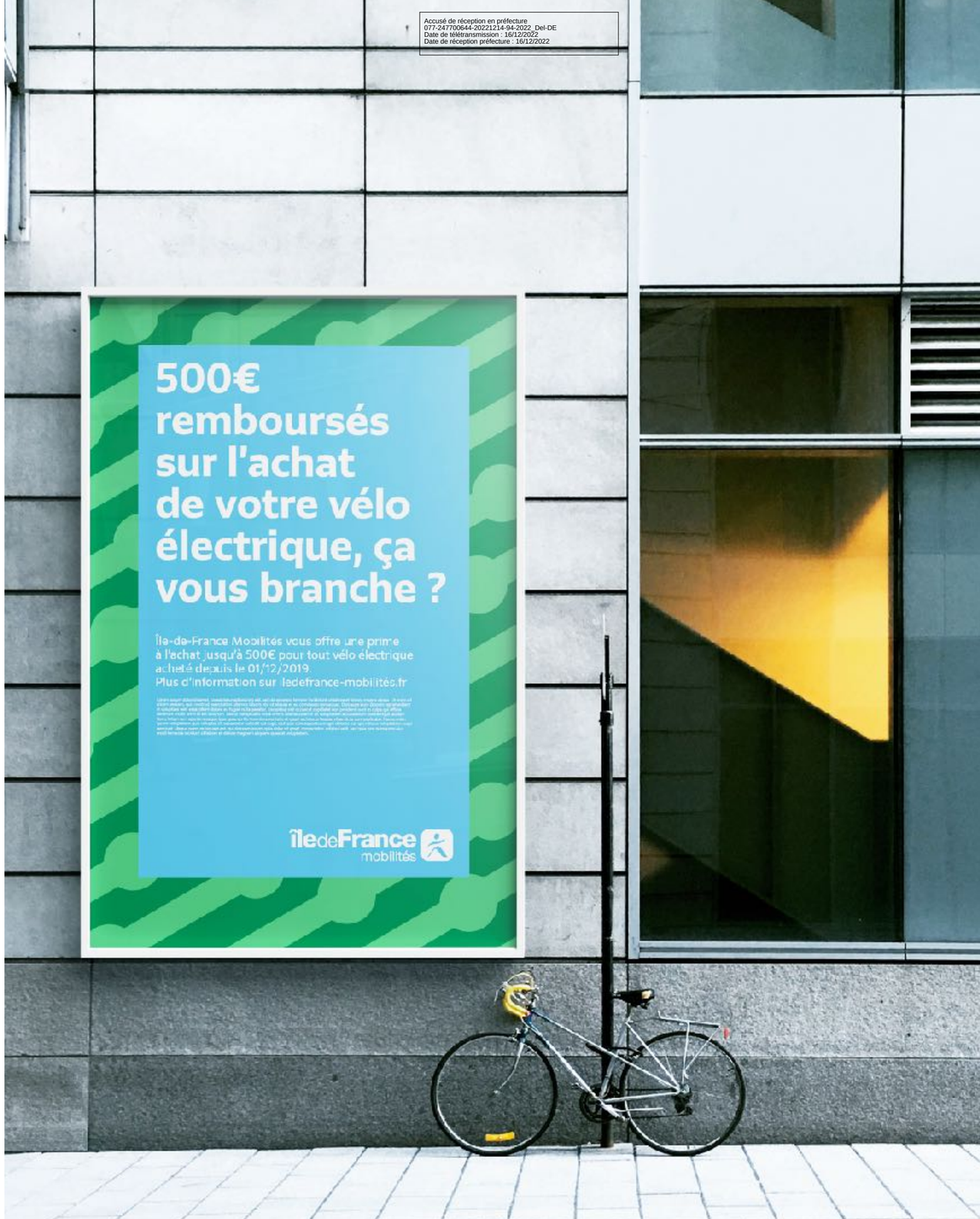


Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

500€ remboursés sur l'achat de votre vélo électrique, ça vous branche ?

Île-de-France Mobilités vous offre une prime à l'achat jusqu'à 500€ pour tout vélo électrique acheté depuis le 01/12/2019.
Plus d'information sur iledefrance-mobilités.fr

îledeFrance mobilités

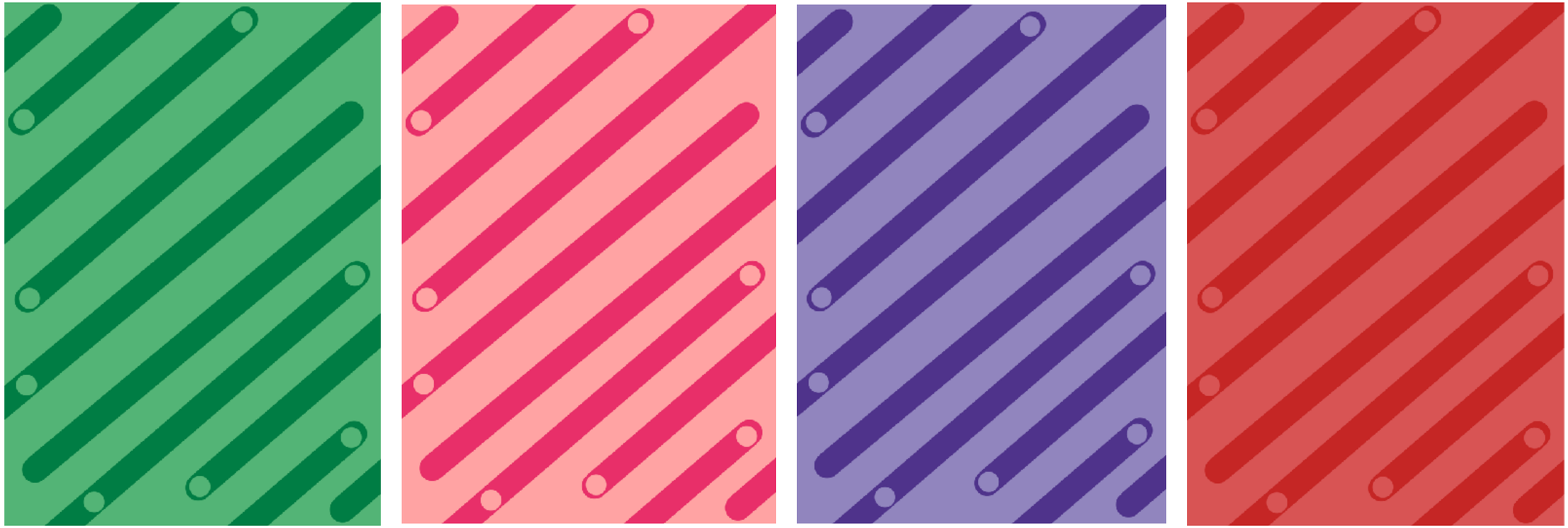



GoodBoy77
Posté le 15 décembre 2019
Qui fait quoi pour le nouvel an !!?
Nous, comme chaque année, on vous ramène toute la nuit et c'est gratuit !
#OnYva
îledeFrance mobilités
optile
RATP
SNCF


GoodBoy77
Posté le 15 décembre 2019
Qui fait quoi pour le nouvel an !!?
Nous, comme chaque année, on vous ramène toute la nuit et c'est gratuit !
#OnYva
îledeFrance mobilités
optile
RATP
SNCF

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Associations de couleurs



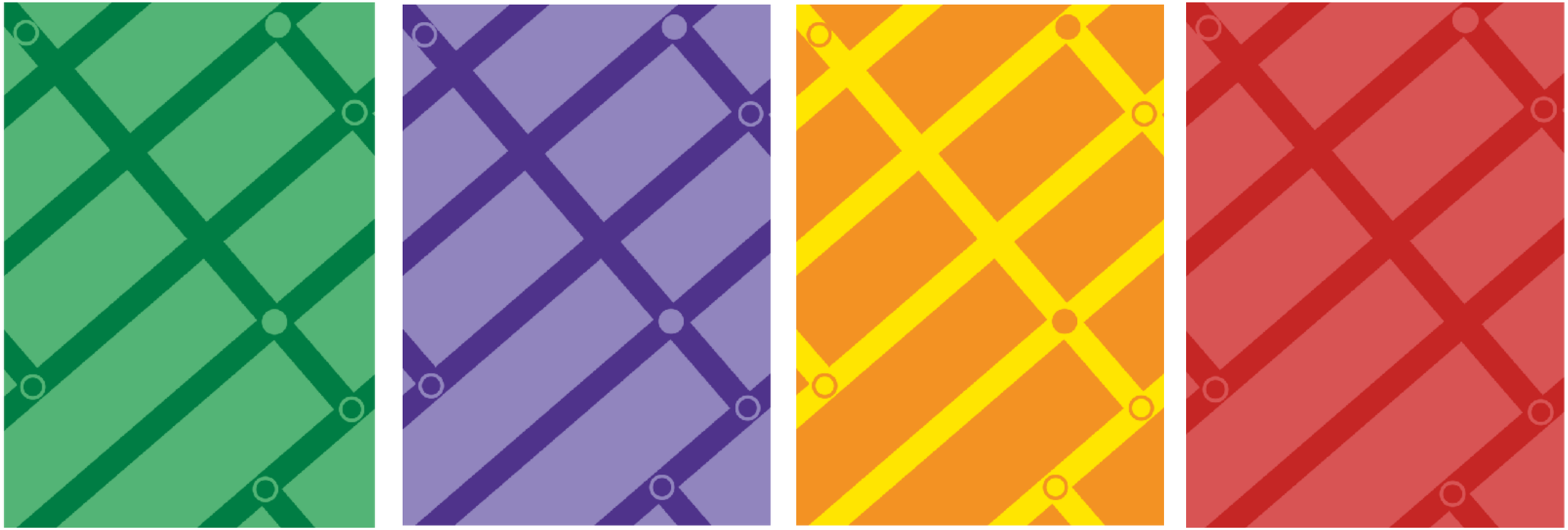
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022





Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Associations de couleurs




Van Yen M
posté le 18 mars 2020
L'autre jour, un voyageur a oublié son sac dans le RER, j'ai perdu 2h, je suis pas près de l'oublier.
Pour gagner du temps, nous avons déployé 40 brigades de maîtres-chiens qui inspectent les bagages abandonnés.
Pour gagner du temps, nous avons déployé 40 brigades demaîtres-chiens qui inspectent les bagages abandonnés.
#OnYva
îledeFrance mobilités


Van Yen M
posté le 18 mars 2020
L'autre jour, un voyageur a oublié son sac dans le RER, j'ai perdu 2h, je suis pas près de l'oublier.
Pour gagner du temps, nous avons déployé 40 brigades de maîtres-chiens qui inspectent les bagages abandonnés.
Pour gagner du temps, nous avons déployé 40 brigades demaîtres-chiens qui inspectent les bagages abandonnés.
#OnYva
îledeFrance mobilités

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Composition édition

Communiqué de presse, bureaucratie, rapport

île de France mobilités

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Typographie principale des éditions

La typographie créée pour Île-de-France Mobilités est la Grand Paris, elle est principalement utilisée pour la communication institutionnelle.
Simple et lisible, elle est facilement utilisable pour les textes courants.

Pour les titres, elle est plus épaisse et reste en minuscule.
Elle existe dans différents styles mais nous l'utiliserons seulement dans trois corps : Léger **Courant** et **Gras** pour pouvoir hiérarchiser facilement les informations. Pour l'édition, nous privilégions l'anthracite par soucis de lisibilité.

L'utilisation de la Grand Paris est soumise à licence.

Pas de texte en noir, utiliser uniquement l'anthracite.

Grand Paris

0123

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

Gras

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Courant

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Léger

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Version Condensée - IDF voyageur

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Couleurs

Les couleurs utilisées dans les éditions sont les couleurs propriétaires Île-de-France Mobilités ainsi que les couleurs partenaires. Elles peuvent servir à définir des parties mais il doit toujours y avoir une dominante d'une des couleurs propriétaires.
Il ne doit jamais y avoir de dégradés de couleurs.

Pour les besoins éditoriaux il est possible d'ajouter les couleurs des lignes de transports. L'essentiel est de respecter une dominante des couleurs propriétaires.

CMJN 60 13 0 0
RVB 100 181 229
#64B5E5
284C

50 %

20 %

CMJN 0 0 0 0
RVB 255 255 255
#FFFFFF

CMJN 65 43 26 78
RVB 37 48 59
#25303B
432C

Accusé de réception en préfecture
077-200034167-20210615-DELIBCP2021-0076-DE
Date de télétransmission : 16/06/2021
Date de réception préfecture : 16/06/2021

CMJN 15 95 100 5
RVB 197 38 37
#C52625
235C

CMJN 10 82 68 1
RVB 216 84 84
#d85454
2030C

CMJN 0 51 90 0
RVB 243 146 36
#f39224
1585C

CMJN 3 4 91 0
RVB 255 229 0
#ffe500
102C

CMJN 0 91 34 0
RVB 231 47 105
#e72f69
2040C

CMJN 0 41 20 0
RVB 255 163 163
#FFA3A3
700C

CMJN 85 91 0 0
RVB 79 51 139
#4f338b
267C

CMJN 50 50 0 0
RVB 145 133 190
#9185be
286C

CMJN 90 25 90 10
RVB 0 125 68
#007d44
3415C

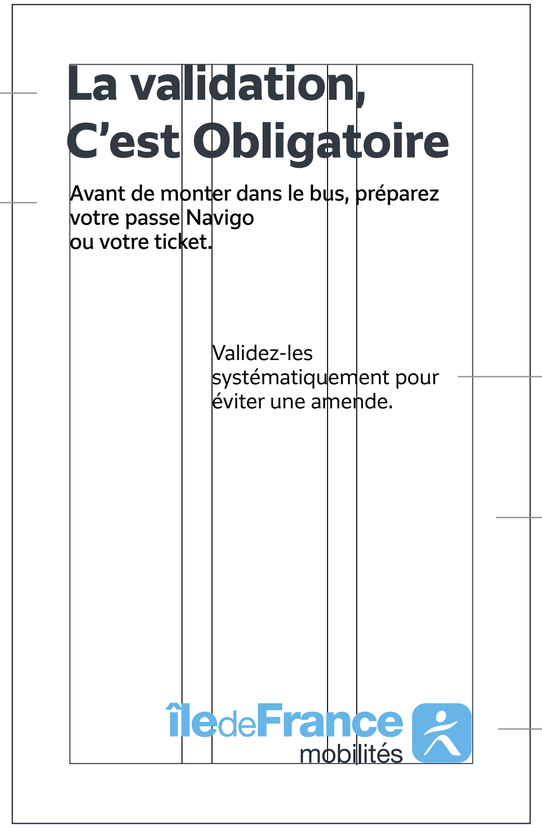
CMJN 67 0 67 0
RVB 83 180 118
#53B476
C111

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Typographie principale des éditions

Titre gras

Texte secondaire courant



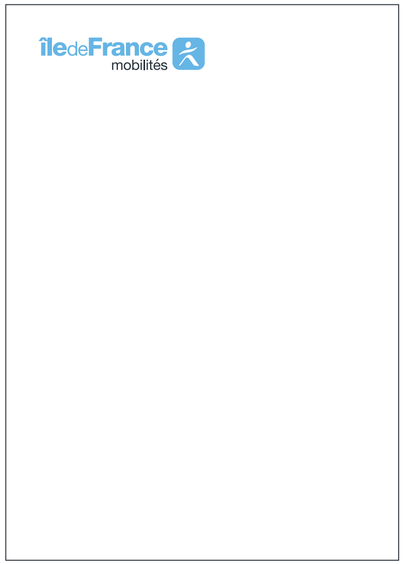
Informations complémentaires léger

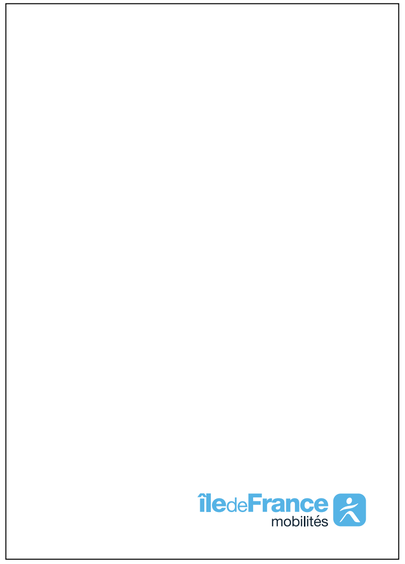
Seules les illustrations peuvent déborder dans la marge

Taille du logo : toujours plus gros que les logos partenaires.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Tailles logo





Formats

9x12 cm	38 mm
10x21 cm	56 mm
A4 Affiches	90 mm
A4 Dossier de presse	59 mm

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Grille de composition édition

3 colonnes

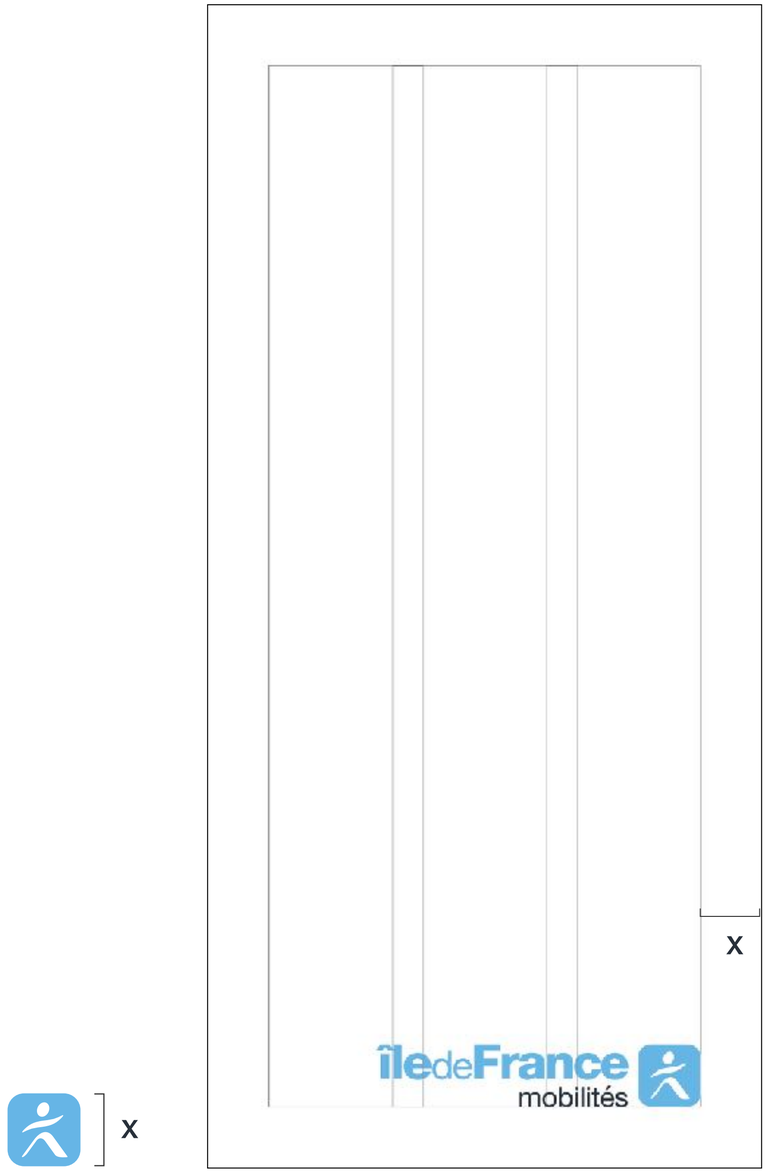
Pour la construction des visuels, nous reprenons toujours le même principe de grille.

Pour définir la grille, sur chaque format il faut partir du **X** défini par le bloc voyageur du logo. Pour chacune des grilles, la marge est définie par **X.** La gouttière fait la moitié d'un **X.**

Quel que soit le format ou le support, le logo est toujours ferré dans un angle, en bas à droite lorsque c'est possible, à l'exception des cartes de visite.

S'il y a un cartouche typographique dans la mise en page, le logo apparaît en bas à droite.

Ex : Dépliants.



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

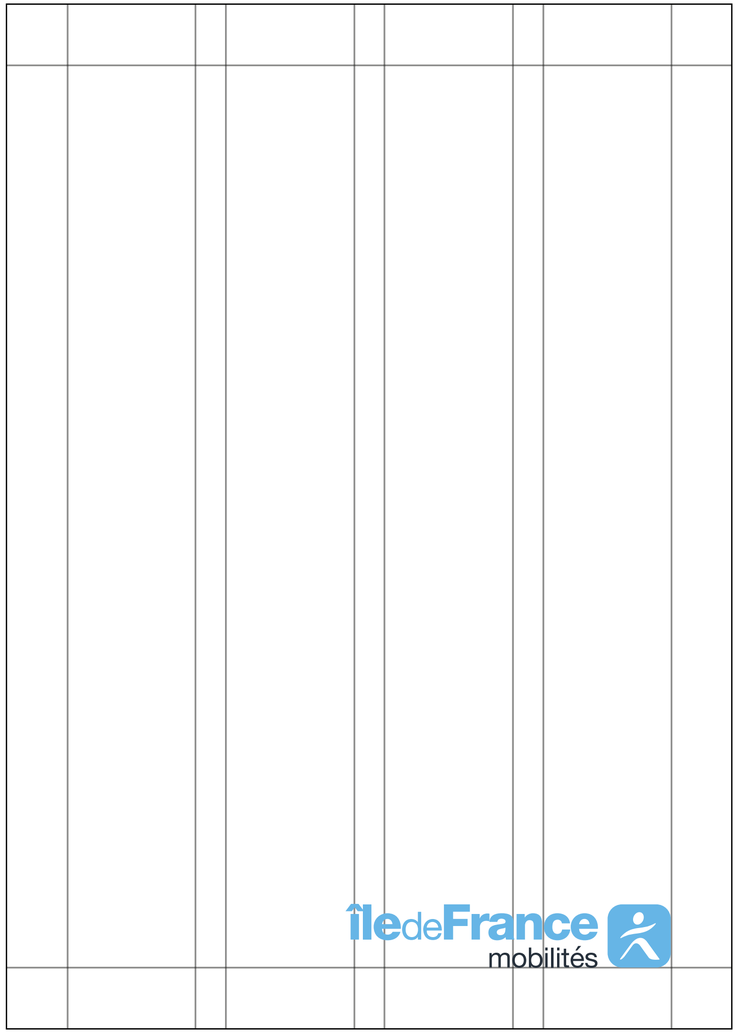
Grille de composition édition

4 colonnes

Ex : Affiches informatives.



x



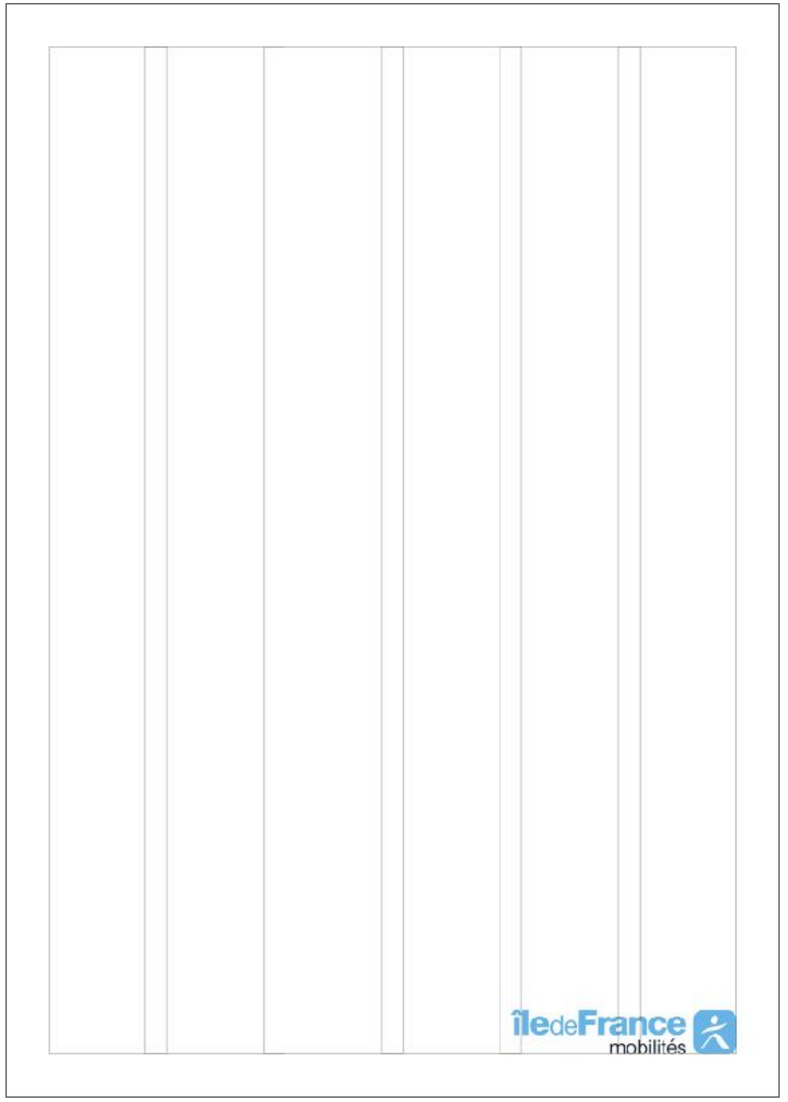
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Grille de composition édition

6 colonnes

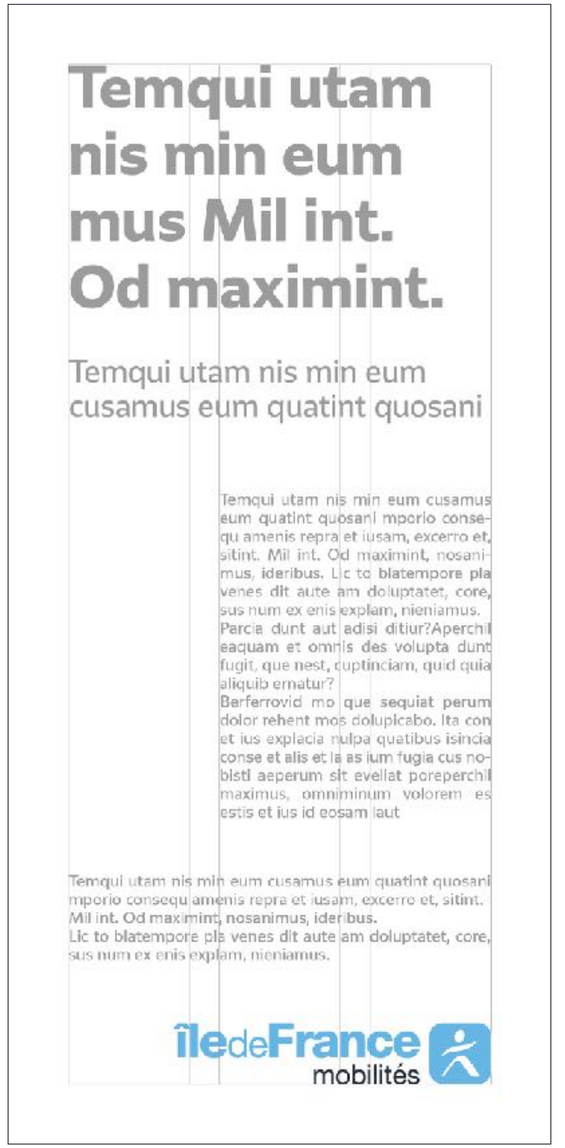
Ex : Dossier de presse.

x



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

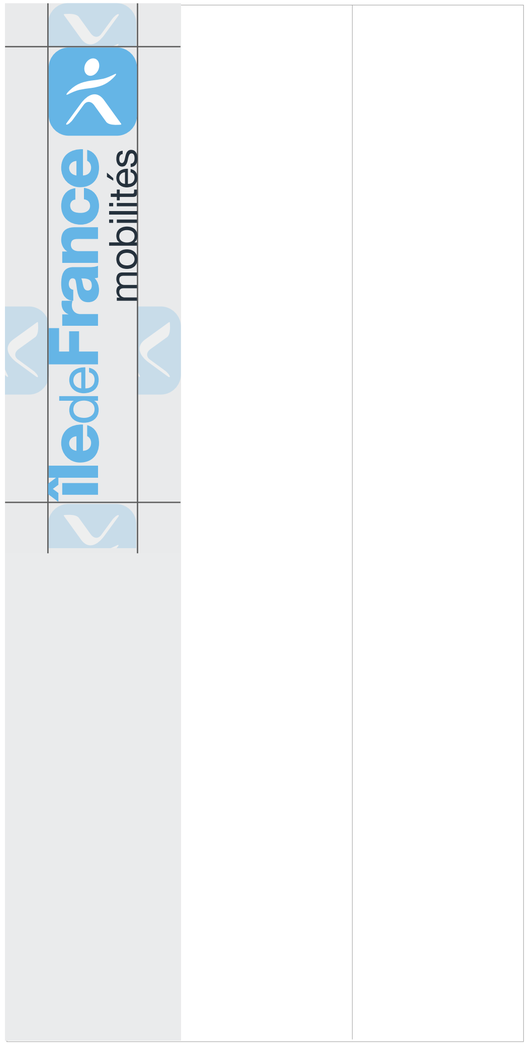
Grille de composition édition



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Grille couvertures édition

Quel que soit le format du document, la colonne de gauche va servir à positionner le logo et à amener l'identité Île-de-France Mobilités. Elle équivaut à un tiers du format.
Le logo vient se placer dans cette zone à la verticale.
La zone de protection va permettre de définir la taille du logo sur chaque couverture.





Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Texte couverture

Le texte doit toujours être ferré à gauche. L'espace entre les blocs est d'1/2 **X**. Le texte secondaire doit être 50% plus petit que le titre. Les blocs doivent apparaître centrés sur la zone blanche. Le texte doit être de préférence anthracite mais certains éléments peuvent être mis en valeur dans une autre couleur.





Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Couleurs couverture

La zone blanche peut être en couleur si c'est en adéquation avec le sujet. Le texte doit toujours apparaître en anthracite. La zone à gauche servant de cartouche au logo doit toujours rester anthracite.





Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Dossier de presse

Même principe de composition que la grille.

Les cartouches bleus encadrent les titres et les sous-titres.

La taille des typographies est définie par **X** :

1/2 **X** définit la taille du titre ou chapeau.
1/4 **X** définit la taille du sous-titre.
1/8 **X** définit la taille du texte courant.



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Dossier de presse : exemple





Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Affiche pour les opérateurs

Le blanc tournant est défini par **X**.



La typographie utilisée est la Grand Paris.
Le message est ferré à gauche.

Logo Île-de-France Mobilités en bas de page
À l'intérieur du blanc tournant espacé d'1 **X** du visuel.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Affiche pour les opérateurs

Le blanc tournant est défini par **X**.



Le numéro de ligne ainsi que le symbole « bus » doivent être de la couleur qui leur est propre.

La typographie utilisée est la Grand Paris.
Le message est ferré à gauche.

Un bandeau anthracite doit être présent en bas du visuel.

Logo Île-de-France Mobilités en bas de page
À l'intérieur du blanc tournant.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Composition support publicitaire

Grilles, images, cartouche, composition

île de France mobilités

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Typographie principale des impressions publicitaires

La typographie créée pour Île-de-France Mobilités est la Grand Paris, elle est principalement utilisée pour la communication institutionnelle.
Simple et lisible, elle est facilement utilisable pour les textes courants.

Pour les titres, elle est plus épaisse et reste en minuscule.
Elle existe dans différents styles mais nous l'utiliserons seulement dans deux corps : Courant et **Gras**.

L'utilisation de la Grand Paris est soumise à licence.

Pas de texte en noir, utiliser uniquement l'anthracite.

#OnYva écrit de la couleur du fond de la composition dans les campagnes.

Grand Paris

0123

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

Gras

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Courant

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

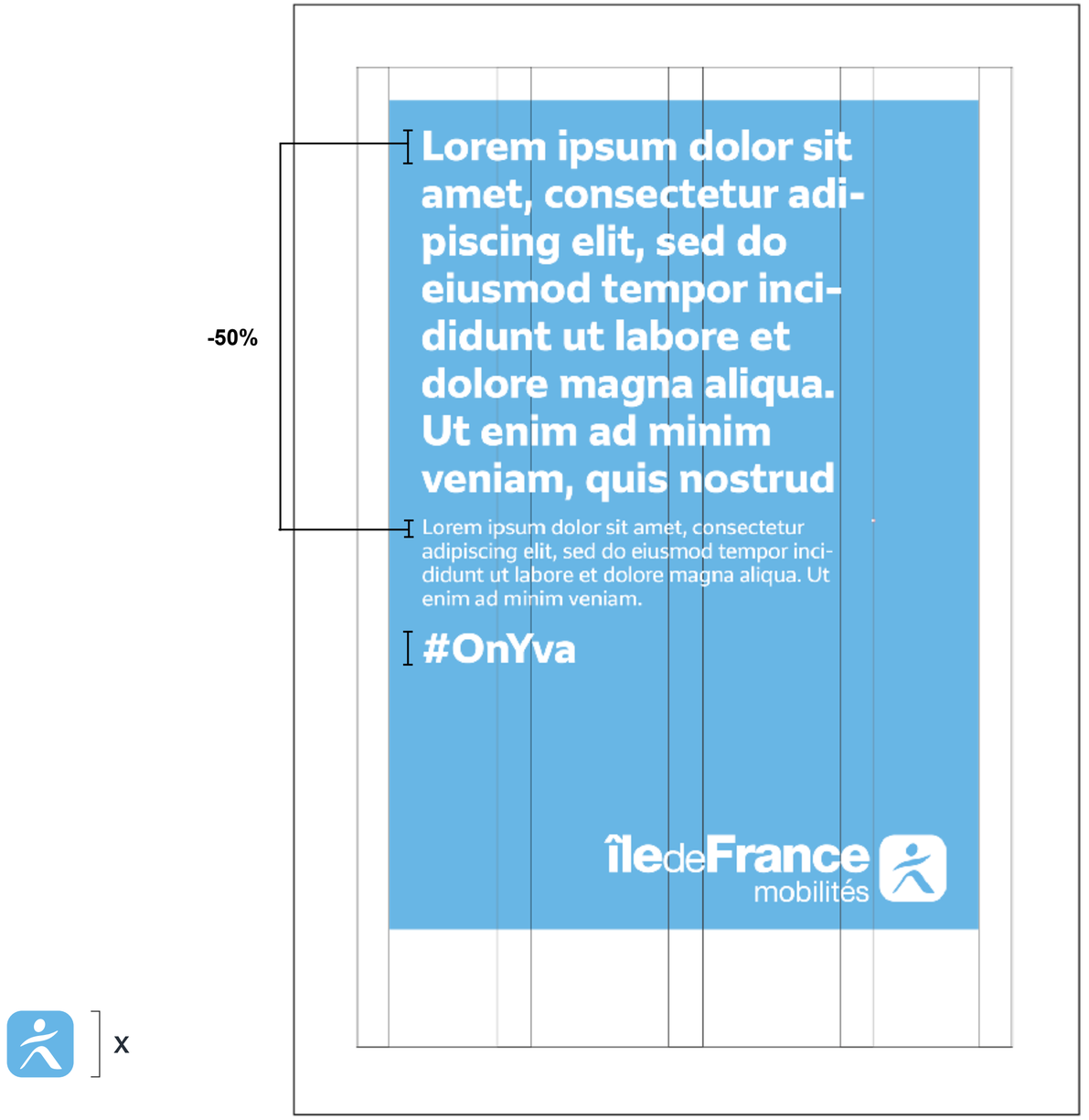
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Typographie principale des impressions publicitaires

Les titres sont en gras et minuscules.

Le texte courant doit apparaître en Regular.
Il est 50% plus petit que le corps du titre.

Le #OnYva est en gras lui aussi de la taille du titre et doit être de la même couleur que la couleur dominante en fond.

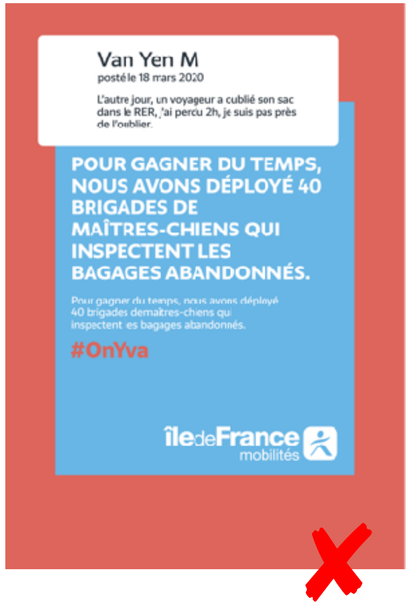


Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Exemples



Ne pas faire de cartouche de phrase



Jamais de texte tout en majuscule



Pas de typographie anthracite dans le cartouche bleu

Le #OnYva doit être de la même couleur que le fond



Couleurs

Les couleurs propriétaires Île-de-France Mobilités marchent avec un nuancier de couleurs chaudes et pétillantes. Chaque couleur dispose d'une teinte alternative plus claire pour permettre des associations modernes.

Une gamme de couleurs plus restreinte permet une meilleure identification de la marque par ses utilisateurs.

Les couleurs propriétaires Île-de-France Mobilités doivent être majoritaires quel que soit le support afin d'assurer une bonne reconnaissance de la marque.

CMJN 60 13 0 0
RVB 100 181 229
#64B5E5
284C

CMJN 0 0 0 0
RVB 255 255 255
#FFFFFF

CMJN 65 43 26 78
RVB 37 48 59
#25303B
432C

CMJN 15 95 100 5
RVB 197 39 37
#C52625
235C

CMJN 10 82 68 1
RVB 216 84 84
#d85454
2030C

CMJN 0 51 90 0
RVB 243 146 36
#f39224
1585C

CMJN 3 4 91 0
RVB 255 229 0
#ffe500
102C

CMJN 0 91 34 0
RVB 231 47 105
#e72f69
2040C

CMJN 0 41 20 0
RVB 255 163 163
#FFA3A3
700C

CMJN 85 91 0 0
RVB 79 51 139
#4f338b
267C

CMJN 50 50 0 0
RVB 145 133 190
#9185be
286C

CMJN 90 25 90 10
RVB 0 125 68
#007d44
3415C

CMJN 67 0 67 0
RVB 83 180 118
#53B476
C111

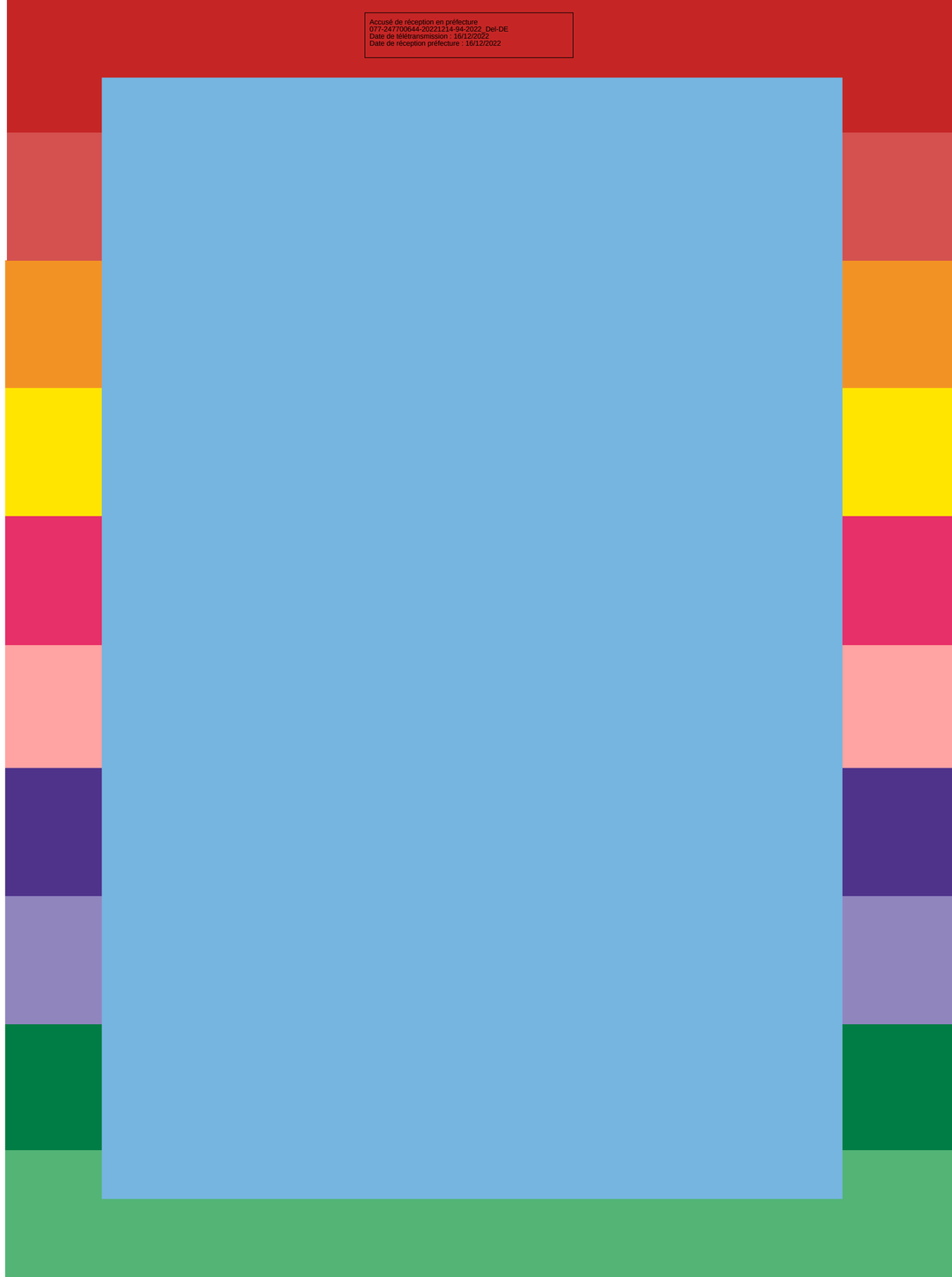
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Proportion de couleurs

Il est important de suivre les règles de proportions de couleurs dans la communication de la marque.
Afin que le message soit reconnaissable de tous, le bleu joue un rôle très important dans l'identité d'Île-de-France Mobilités.

Le bleu île-de-France est la couleur primaire.

Il est présent **en cartouche** sur les supports de communication. Il doit être dans une **proportion minimum 50% aussi bien dans les visuels que dans les infographies.**



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

ABCDEFGHIJK
LMNOPQRSTU
VWXYZ
abcdefghijklmn
opqrstuvwxyz

ABCDEFGHIJ
KLMNOPQR
STUVWXYZ
abcdefghijkl
mnopqrstuv
wxyz

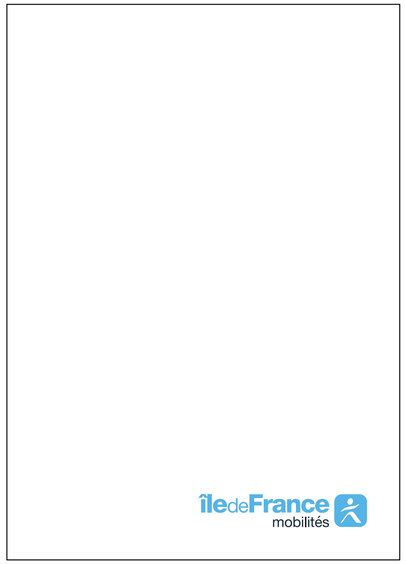
ABCDEFGHIJ
KLMNOPQR
STUVWXYZ
abcdefghijkl
mnopqrstuv
wxyz

ABCDEFGHIJ
KLMNOPQR
STUVWXYZ
abcdefghijkl
mnopqrstuv
wxyz

ABCDEFGHIJ
KLMNOPQR
STUVWXYZ
abcdefghijkl
mnopqrstuv
wxyz

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Taille de logo





Formats Européens

A6	45 mm
A5	64 mm
A4	90 mm
A3	127 mm
A2	179 mm
A1	252 mm
A0	356 mm

OOH

3x3	1245 mm
4x3	1144 mm
6x3	1700 mm
8x3	1700 mm

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Grille et proportion

3 colonnes

Pour définir la grille sur chaque format, il faut partir du **X** défini par le bloc voyageur du logo. Pour chacune des grilles la marge est définie par **X.** La gouttière fait la moitié d'un **X.**

Quel que soit le format ou le support, le logo est toujours ferré dans un angle, en bas à droite lorsque c'est possible, à l'exception des cartes de visite.

S'il y a un cartouche typographique dans la mise en page, le logo apparaît en bas à droite.

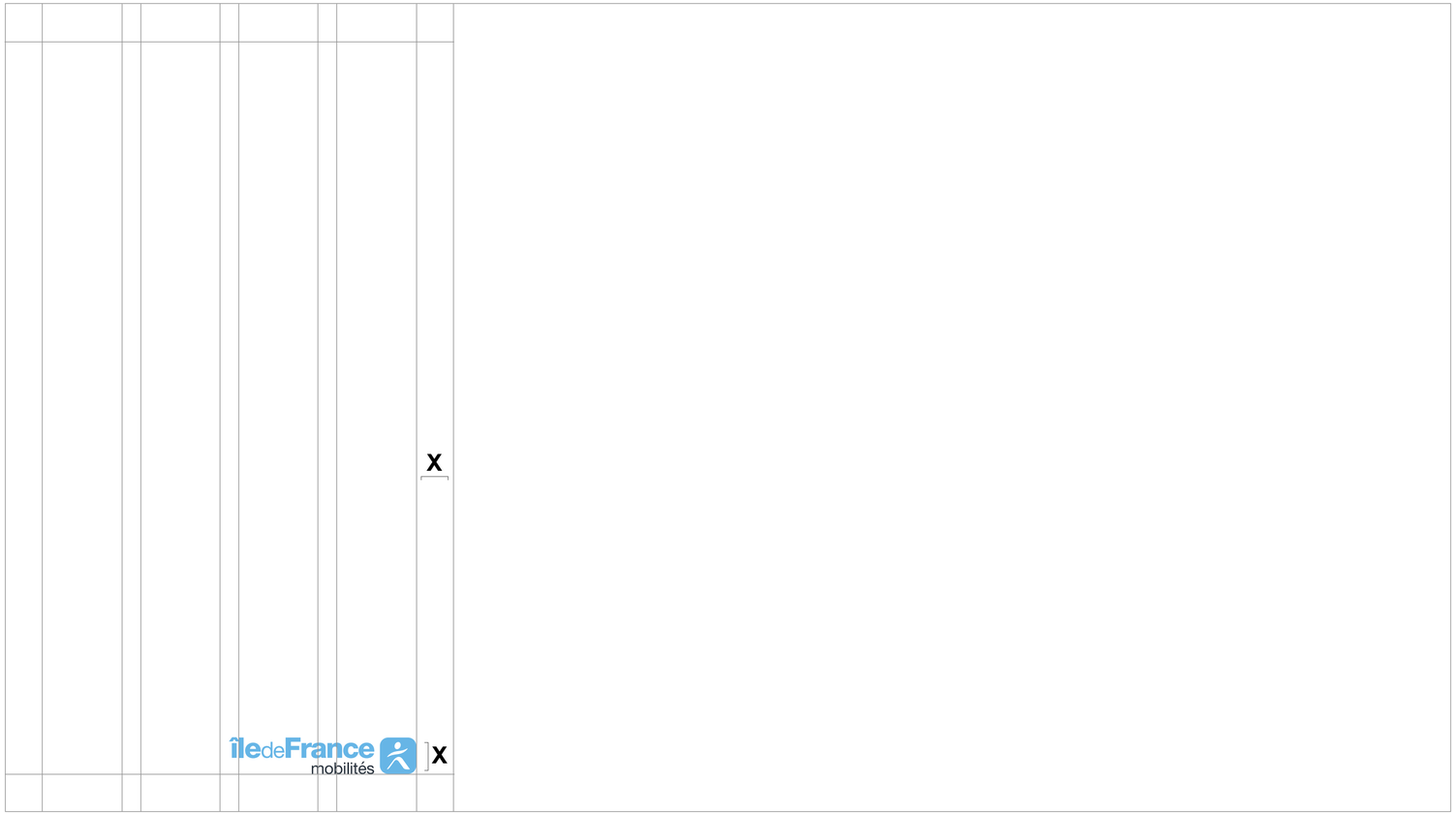
Le 3 colonnes est adapté aux formats verticaux très allongés. Ex : Bannière.



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Grille et proportion

4 colonnes

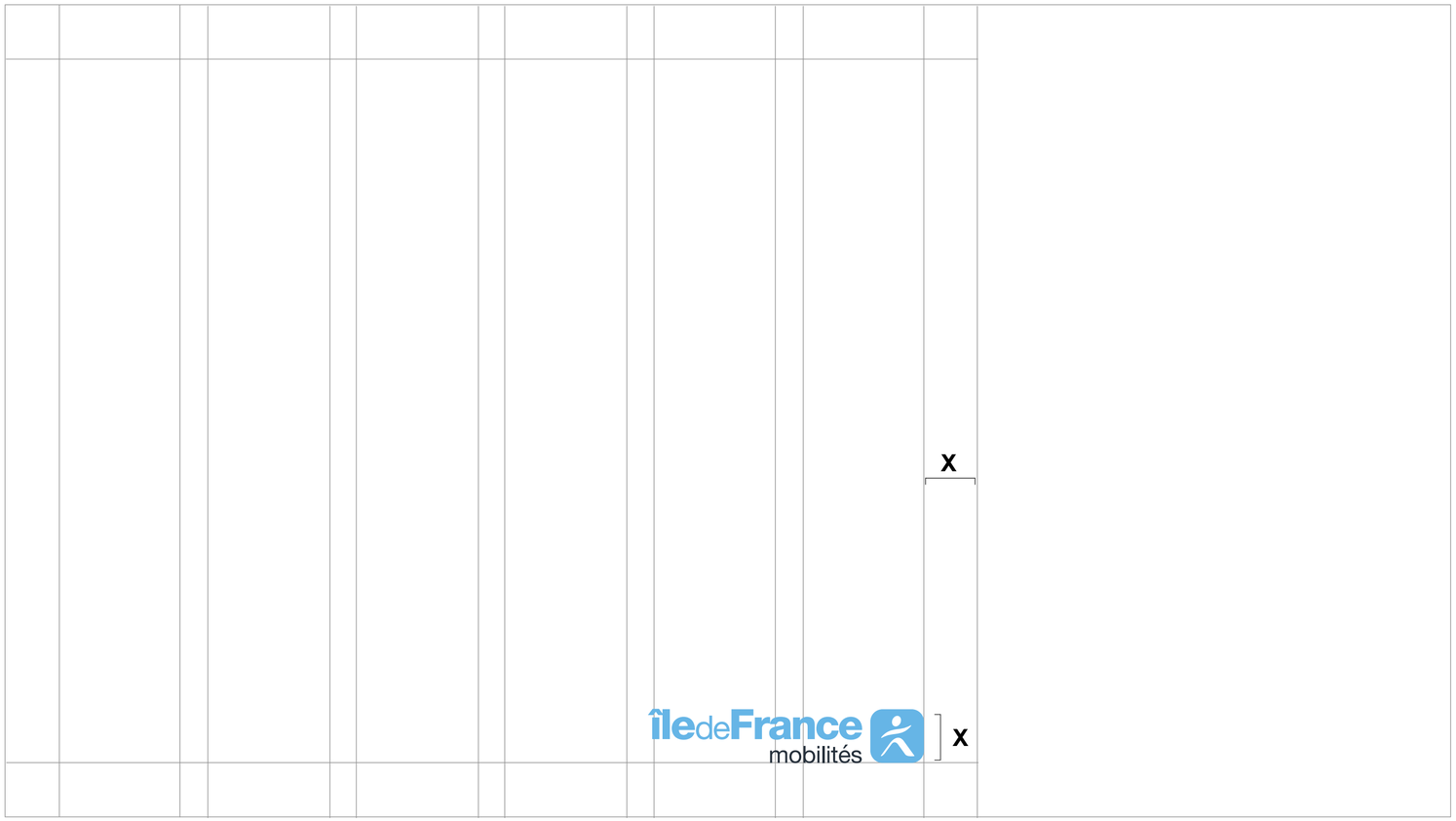


Ex : Arrêt de bus, format digital, flyer.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Grille et proportion

6 colonnes



Ex : Affiche 4x3.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Grille et proportion

9 colonnes

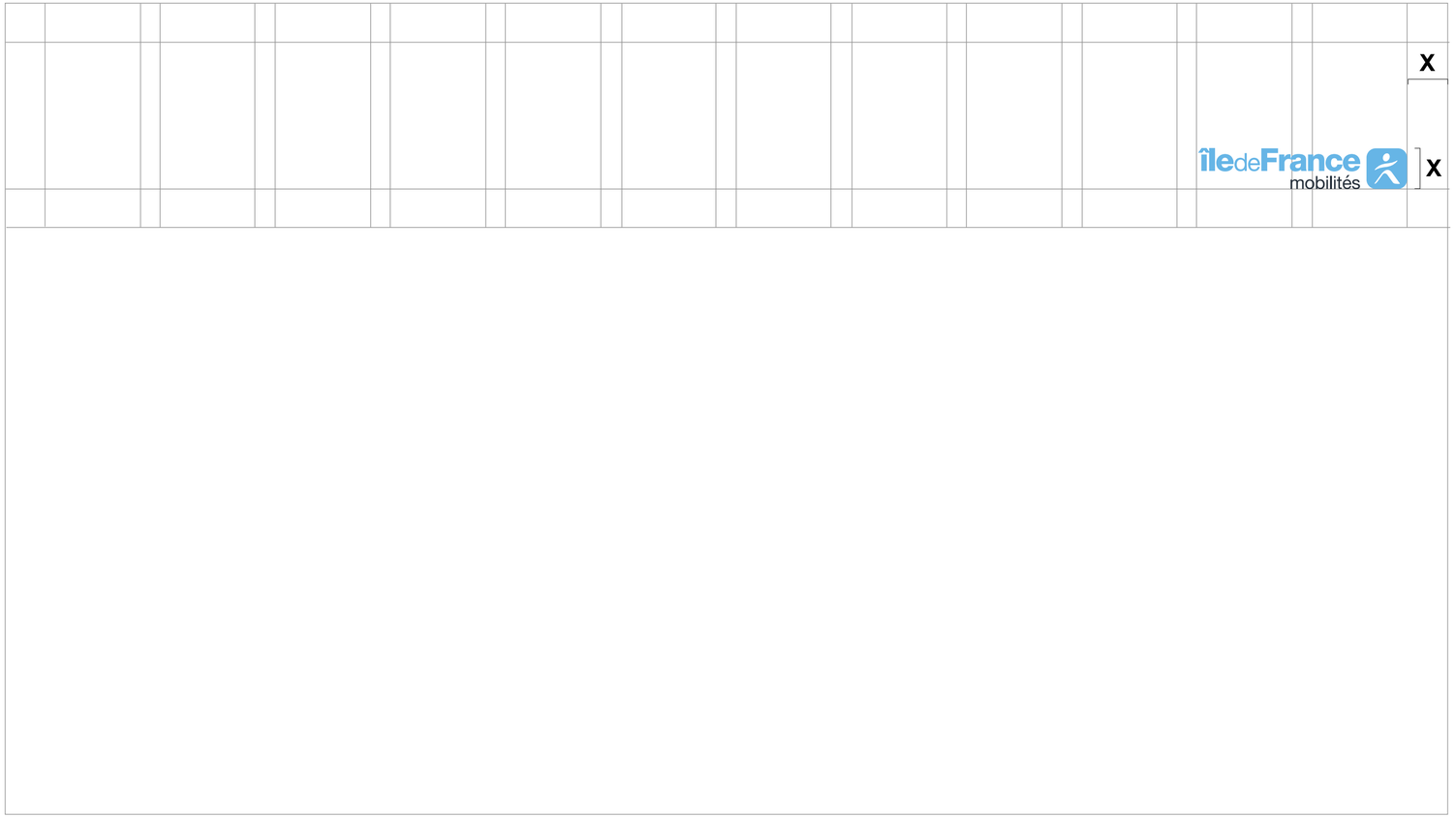


Ex : 16:9

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Grille et proportion

12 colonnes

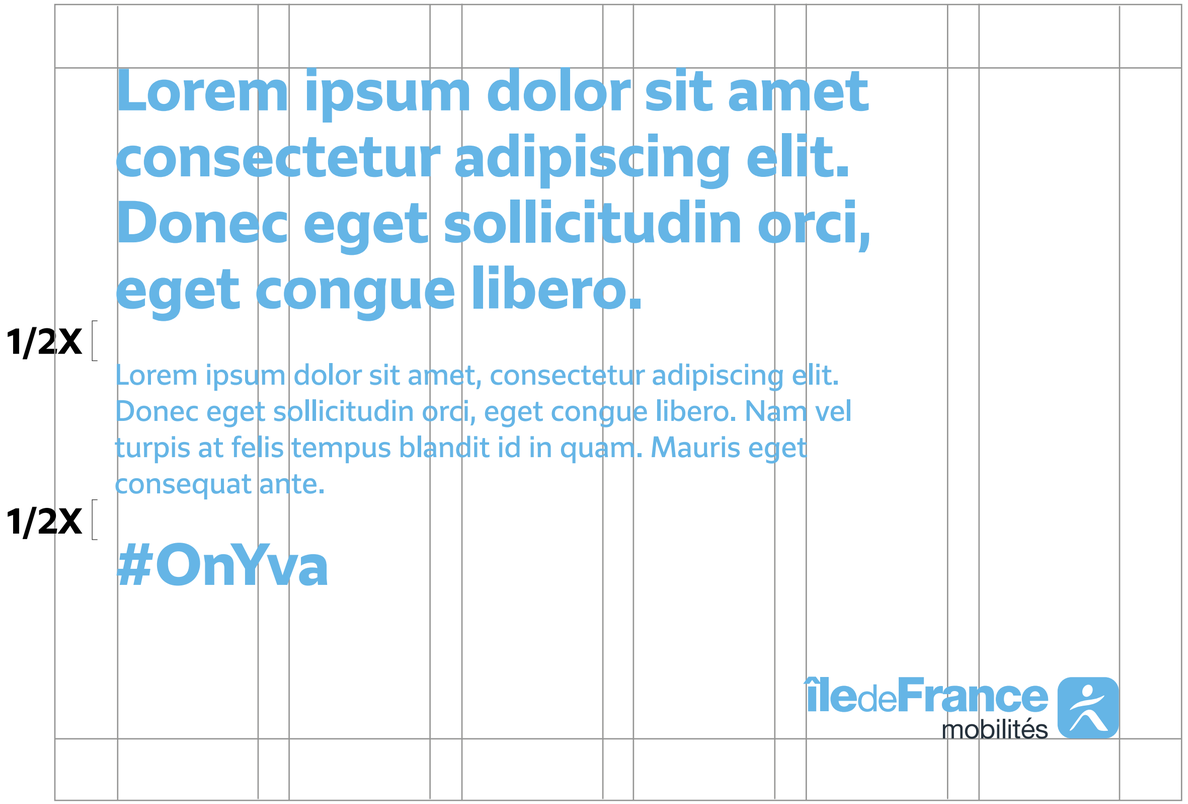


Ex : bannière.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Rapport texte logo et couleur

Chaque visuel doit être composé d'au moins 50% du bleu Île-de-France soit en aplat (cartouche) soit grâce à une image. La typographie doit être égale à 1/2 **X** en hauteur. Pour ce qui est du texte complémentaire, la typographie fait la moitié du corps principal. L'espace séparant les blocs de texte doit être égal à 1/2 **X**.



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

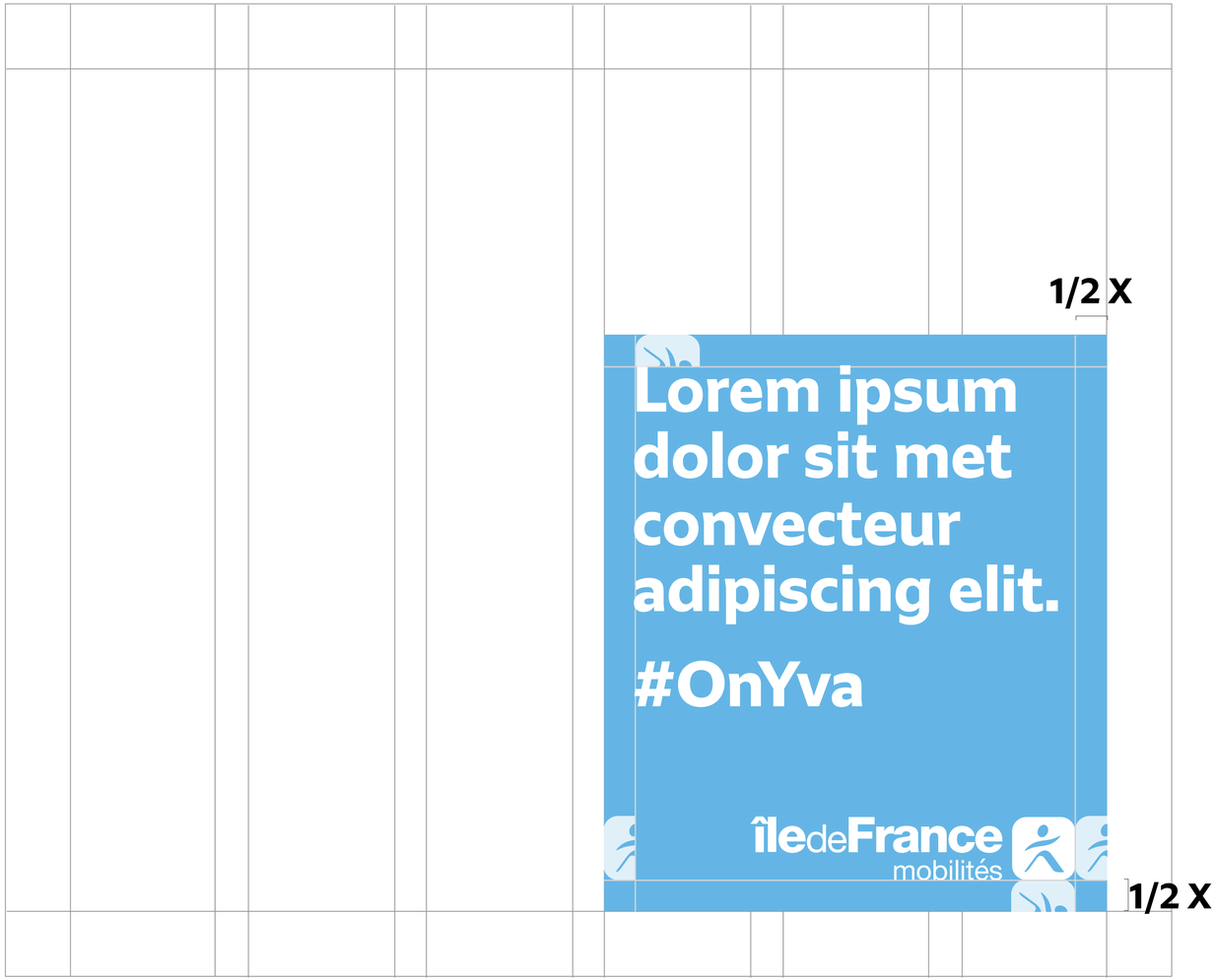
Grille et composition

Cartouche

Par souci de lisibilité, le texte peut s'inscrire dans un cartouche. Le cartouche est aussi utilisé afin d'apporter plus de bleu Île-de-France à la composition. Il est toujours ferré aux marges du format. Le logo doit être séparé d'au moins 1 **X** du texte.

Lorsqu'il y a un cartouche, le logo est ferré au bord inférieur droit et est en monochrome blanc. La zone de protection du logo définit la marge intérieure du cartouche.

Lorsque la zone de protection du logo n'est plus respectée (par exemple sur des formats étroits), il peut être placé en dehors du cartouche.



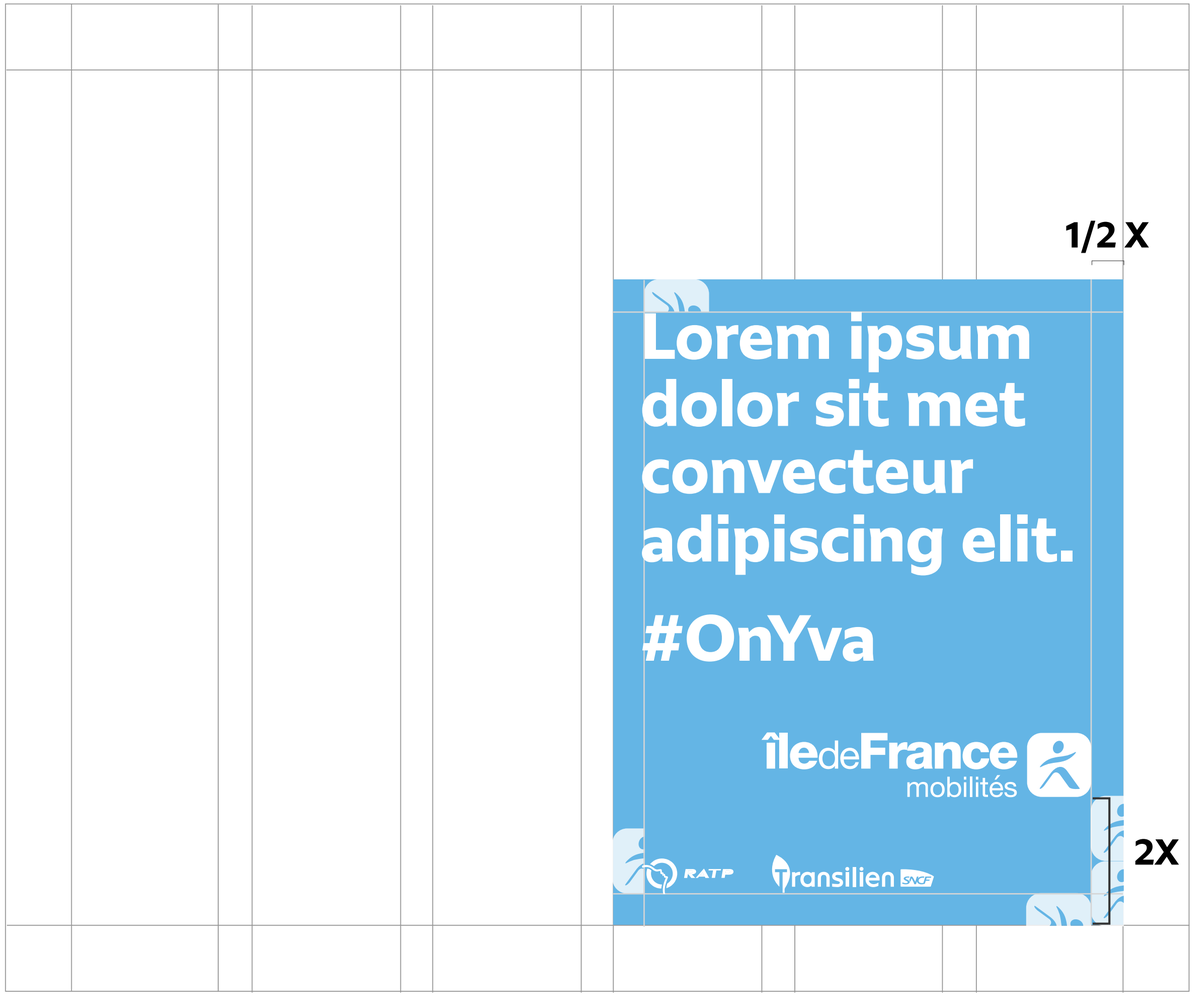
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Grille et composition

Emplacement des logos partenaires

Les logos partenaires doivent être présents dans le cartouche.

Les règles à appliquer :
Respecter la zone de protection définie par la moitié du cartouche voyageur et libérer un espace de 2 **X** sous le logo Île-de-France Mobilités afin de laisser l'espace nécessaire aux autres logotypes. Les autres logos ne doivent pas apparaître sur la même ligne que le logo Île-de-France Mobilités.



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Grille et composition

Cartouche image pleine page

Sur une image pleine page, le cartouche doit être ferré au bord inférieur droit. Selon les besoins, sa taille est flexible tant que la marge intérieure est respectée. Le cartouche s'adapte à la quantité de texte tant qu'il reste ferré en suivant les règles.



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Grille et composition

Exception image pleine page

S’il y a trop de texte pour l’inscrire dans un cartouche, il peut apparaître directement sur l’image si elle est adaptée avec un encombrement nécessaire qui permet d'assurer la bonne lisibilité du texte. Le logo est présent dans un cartouche en bas de page.

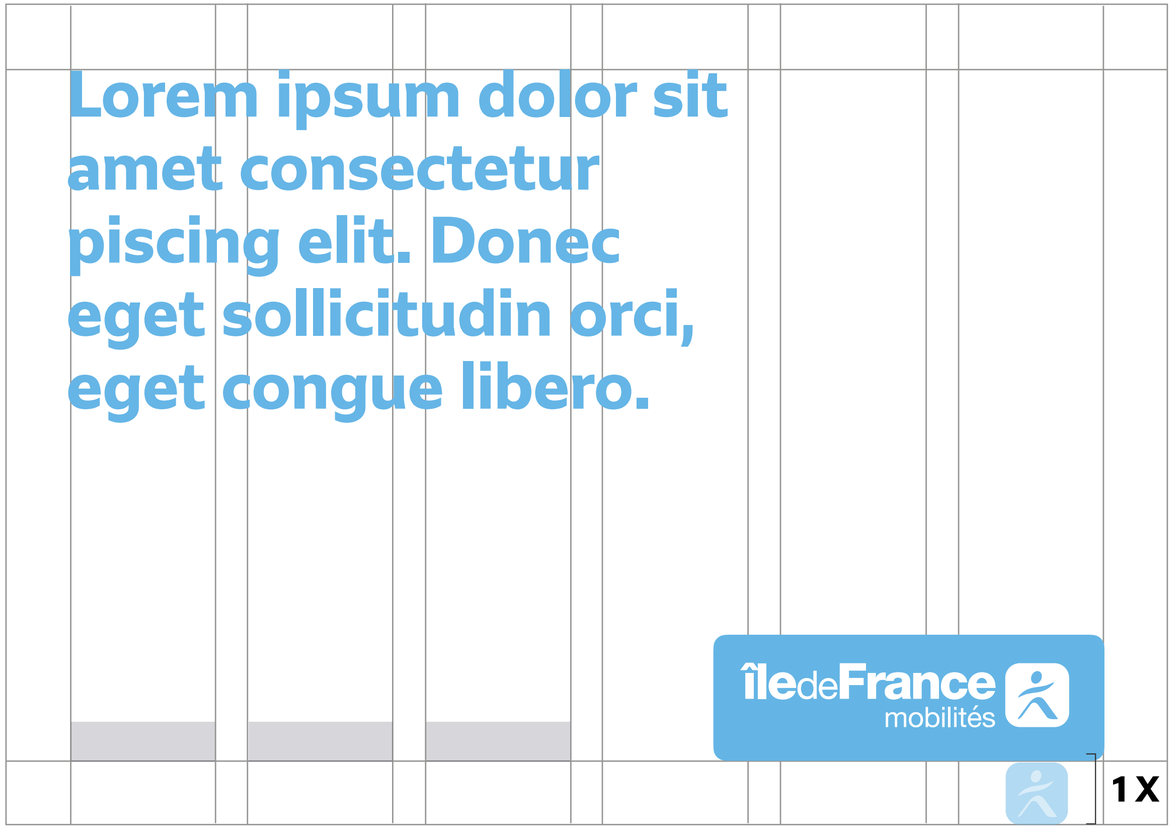


Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Grille et composition

Exception image pleine page & logos partenaires

S’il y a des logos partenaires à intégrer, ils viennent s’inscrire hors cartouche ferrés à gauche. Dans ce cas, l’écart à respecter se fait à partir du bord du cartouche du logo.



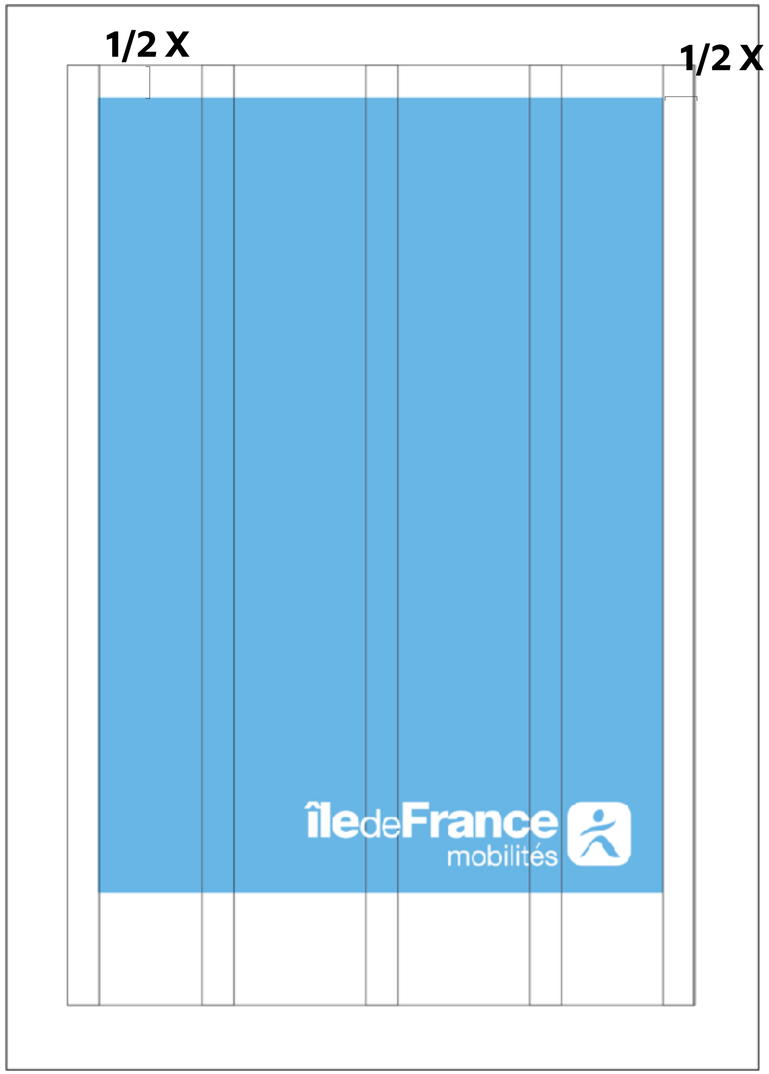
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Grille et composition

Cartouche message publicitaire et annonce

Sur ce type de visuel, le cartouche doit être centré et séparé de la marge d'1/2 **X**. Il doit être ferré au bord supérieur et à gauche. La partie inférieure est flexible et adaptable selon les besoins mais ne doit jamais aller au-delà de la marge.

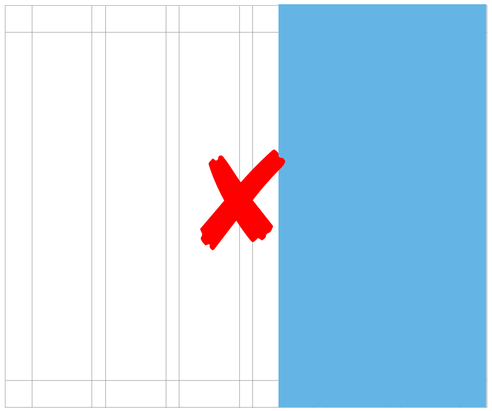




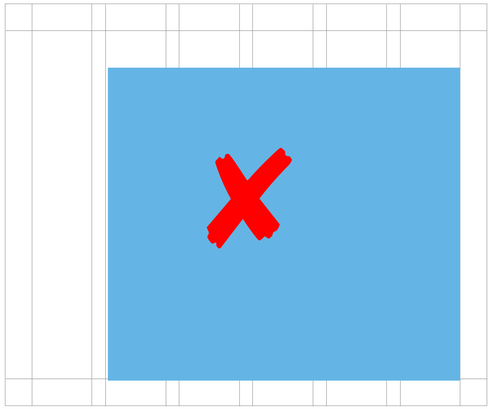
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Grille et composition

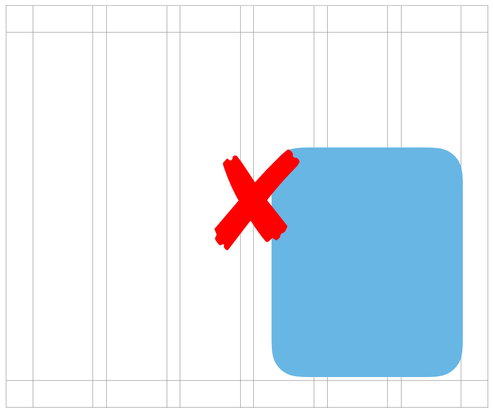
Cartouche Contre exemple



Le cartouche ne doit jamais aller au delà de la marge.



Si le cartouche fait plus de 2/3 du format, il doit être centré.



Le cartouche ne doit pas avoir de bords arrondis.

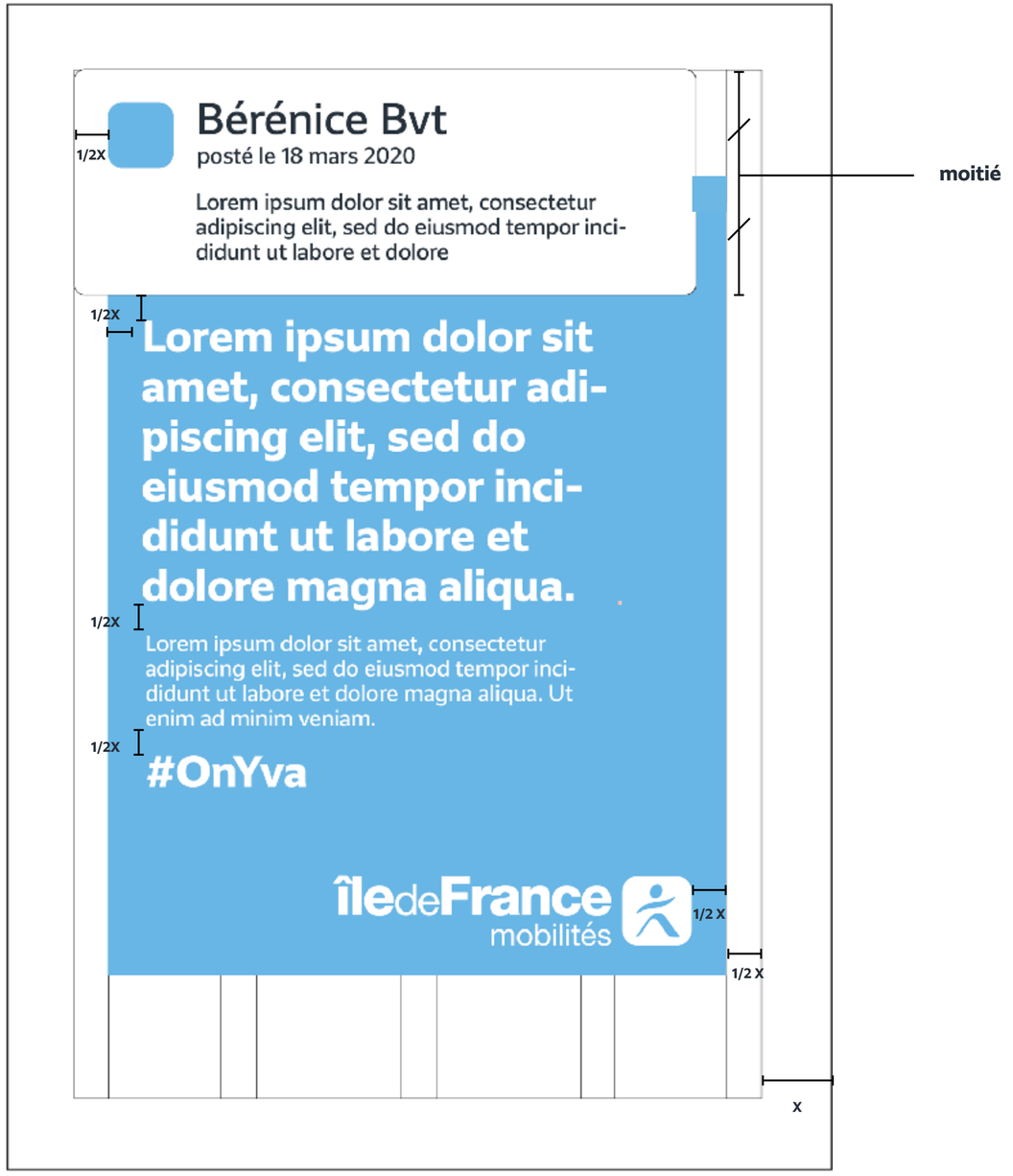
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Tweets

Chaque élément est séparé par un 1/2 **X**. Le tweet est décalé sur la gauche de 1/2 **X**. Les bords arrondis du tweet et de la vignette utilisateur doivent être égaux à 2,7 mm ou 130 px. Des marges encadrent le cartouche.

Les titres sont toujours en gras. La taille des titres est définie à un 1/2 **X.**
Le texte courant correspond à 1/4 de **X** soit la moitié du titre.
Le #OnYva doit être écrit avec la couleur dominante du fond de la composition.





Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Affiche message

Chaque élément est séparé par un demi **X**.

Les titres sont toujours en gras.
La taille des titres est définie à un 1/2 **X.**
Le texte courant correspond à 1/4 de **X** soit la moitié du titre.
Le #OnYva doit être écrit avec la couleur dominante du fond de la composition.





Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Affiche produit

La mise en page produit reprend la mise en page initiale mais les produits apparaissent sur le côté droit de la composition.
Le produit est placé de façon harmonieuse et respecte les marges établies. Des marges encadrent le cartouche.

Les titres sont toujours en gras. La taille des titres est définie à un 1/2 **X.**
Le texte courant correspond à 1/4 de **X** soit la moitié du titre.
Le #OnYva doit être écrit avec la couleur dominante du fond de la composition.





Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Flyers

Chaque élément est séparé par un demi **X**.

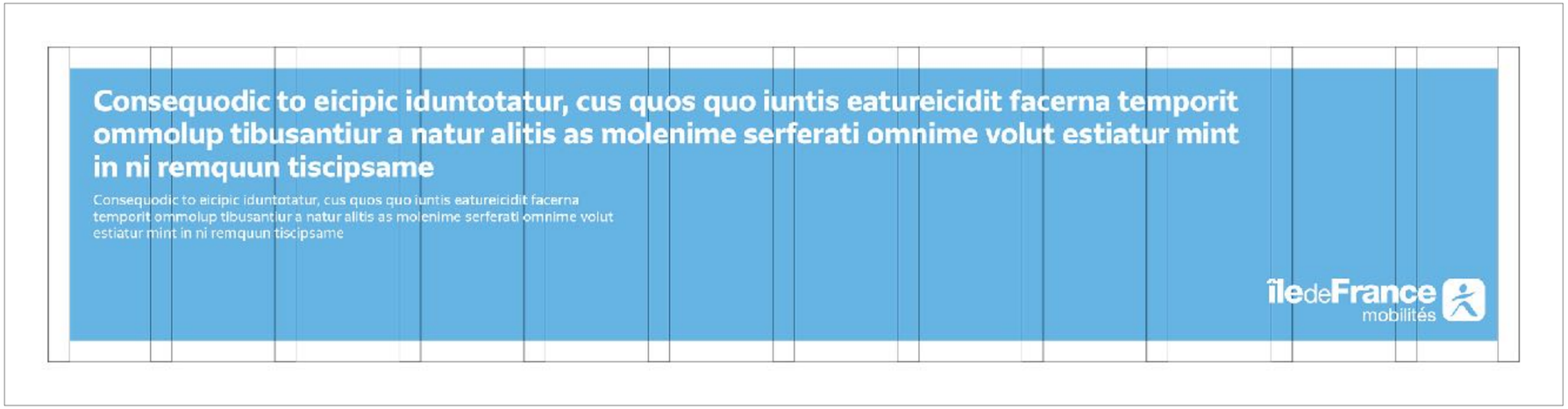
Les titres sont toujours en gras. La taille des titres est définie à un 1/2 **X.**
Le texte courant correspond à 1/4 de **X** soit la moitié du titre.
Le #OnYva doit être écrit avec la couleur dominante du fond de la composition.



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Bannières

Exemples différents formats : **160x600 px**
970x250 px





Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Post Facebook

Même principe de composition que la grille.

Les cartouches bleus encadrent les titres et les sous-titres.

La taille des typographies est définie par **X** :

1/2 **X** définit la taille du titre ou chapeau.
1/4 **X** définit la taille du sous-titre.
1/8 **X** définit la taille du texte courant.



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Composition communication interne

Communiqué de presse, bureautique, rapport

île de France mobilités

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Typographie de substitution pour la bureautique

Disponible en tant que police système sur les ordinateurs.
Si la Grand Paris n'est pas possible, la police « Arial » est utilisée pour les supports de bureautique :
traitement de texte, présentations, etc.
Elle existe dans différents styles.

La typographique Arial est gratuite.

Privilégier la typographie Grand Paris lorsque c'est possible.

Arial

0123

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

Gras

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Normal

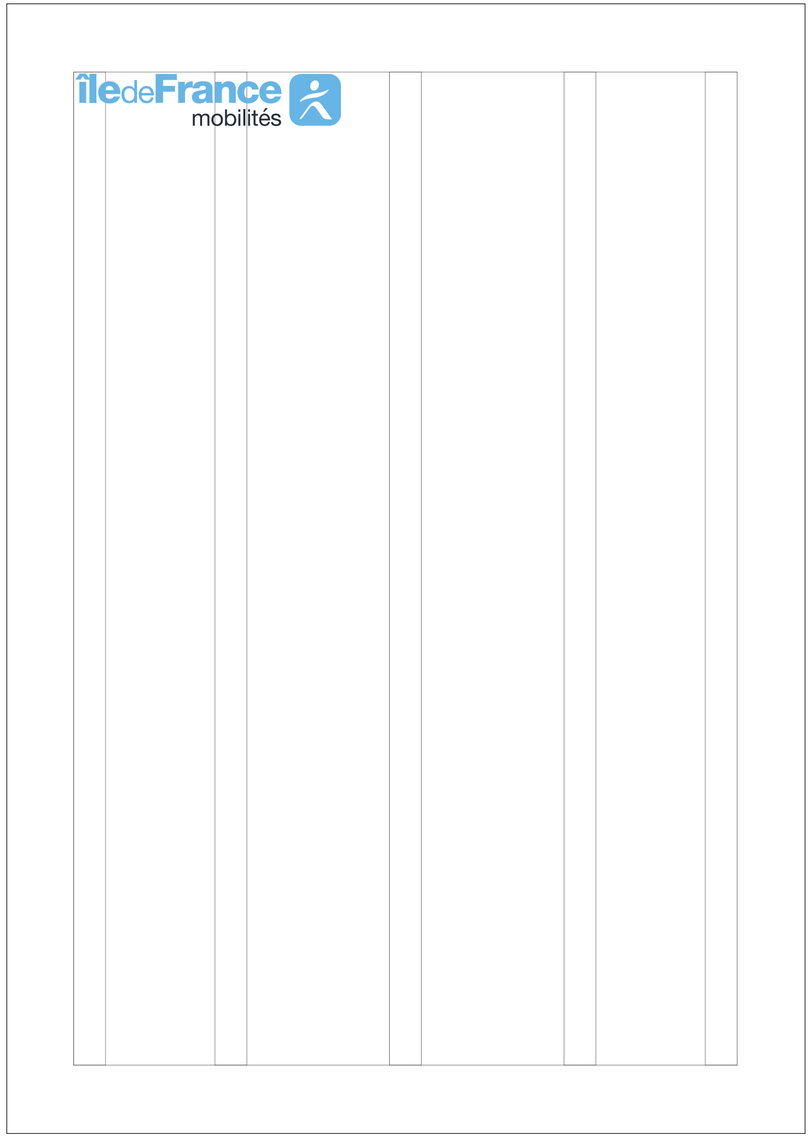
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Modèle bureautique

Construction de la grille à partir du logo. La page est divisée en 4 colonnes. Le logo est ferré en haut à gauche. Le corps de texte doit être centré. En bas de page, on retrouve les informations de contact également centrées.

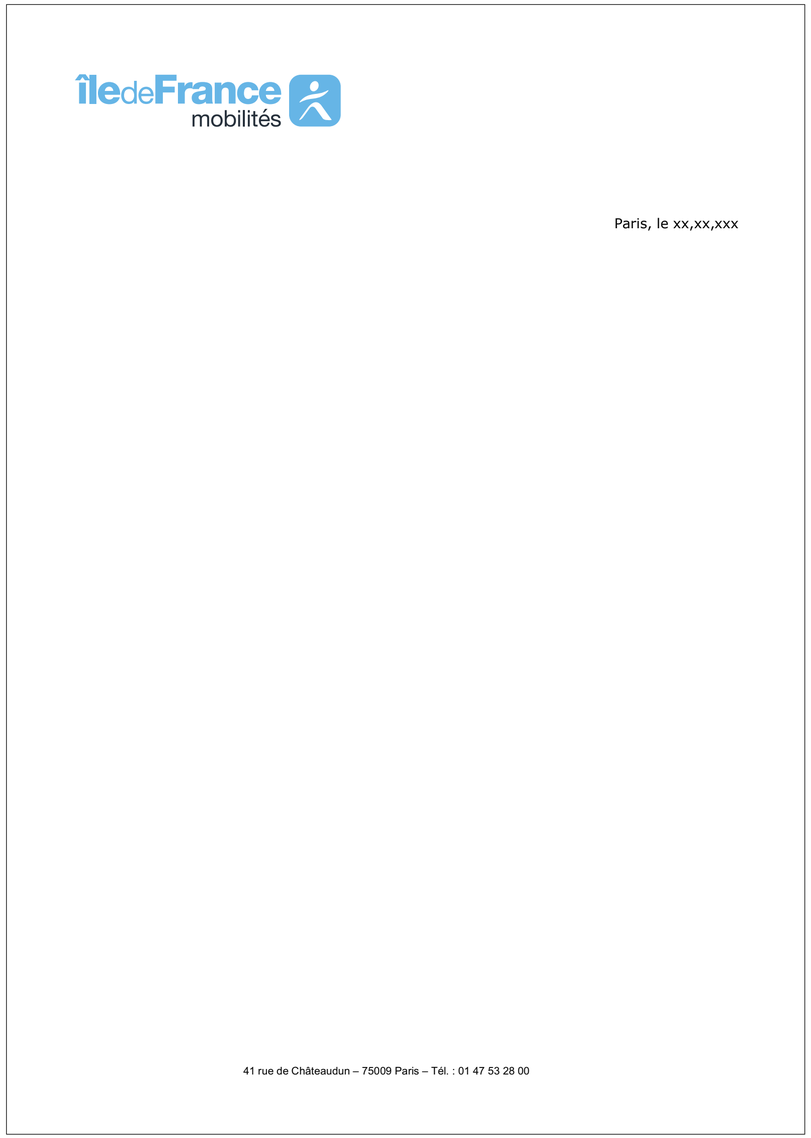
Pour définir la grille sur chaque format, il faut partir du **X** défini par le bloc voyageur du logo. Pour chacune des grilles, la marge est définie par **X.** La gouttière fait la moitié d'un **X.**



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Lettre seule

Le logo est ferré en haut à gauche. Le corps de texte est au centre. En bas de page, on retrouve les informations de contact également centrées.

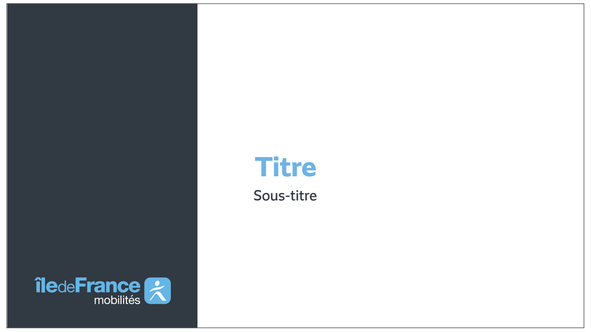


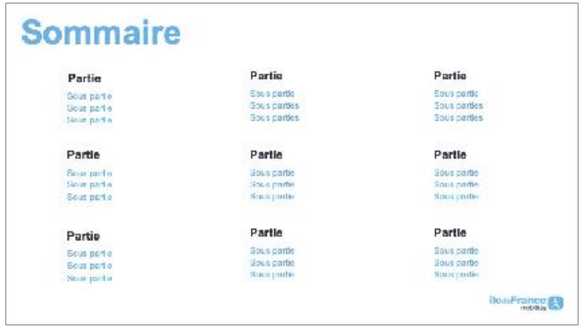
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Masque Powerpoint

Pour simplifier les usages, un masque Powerpoint est mis à disposition. La couverture reprend le principe de construction.

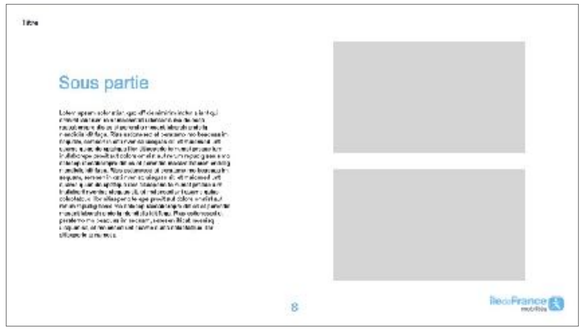
Pas de texte en noir, utiliser uniquement l'anthracite.













Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Signatures de mail

Les signatures de mail sont prédéfinies
et mises à disposition.

Signature externe longue

—

Prénom NOM
Poste
Nom du pôle
Nom du département et/ou de la direction

Tel : 01 82 53 81 19
Port : 06 00 00 00 00
41, rue de Châteaudun - 75009 Paris

Pensez à l'environnement avant d'imprimer cet e-mail

Signature externe courte/ signature mobile

—

Prénom NOM
Poste
Nom du département et/ou de la direction

Tel : 01 82 53 81 19
Port : 06 00 00 00 00

www.iledefrance-mobilites.fr

Signature interne

—

Prénom NOM
Poste
Emplacement (ex: C04 pour Chateaudun 4e étage)

Tel : 01 82 53 81 19
Port : 06 00 00 00 00

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Motion

Capsules et offres

île de France mobilités

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Typographie motion

La typographie créée pour Île-de-France Mobilités est la Grand Paris, elle est principalement utilisée pour la communication institutionnelle.
Simple et lisible, elle est facilement utilisable pour les textes courants.

Pour les titres, elle est plus épaisse et reste en minuscule.
Elle existe dans différents styles mais nous l'utiliserons seulement dans deux corps : Courant et **Gras**.

L'utilisation de la Grand Paris est soumise à licence.

Pas de texte en noir, utiliser uniquement l'anthracite.

Grand Paris

0123

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

Gras

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

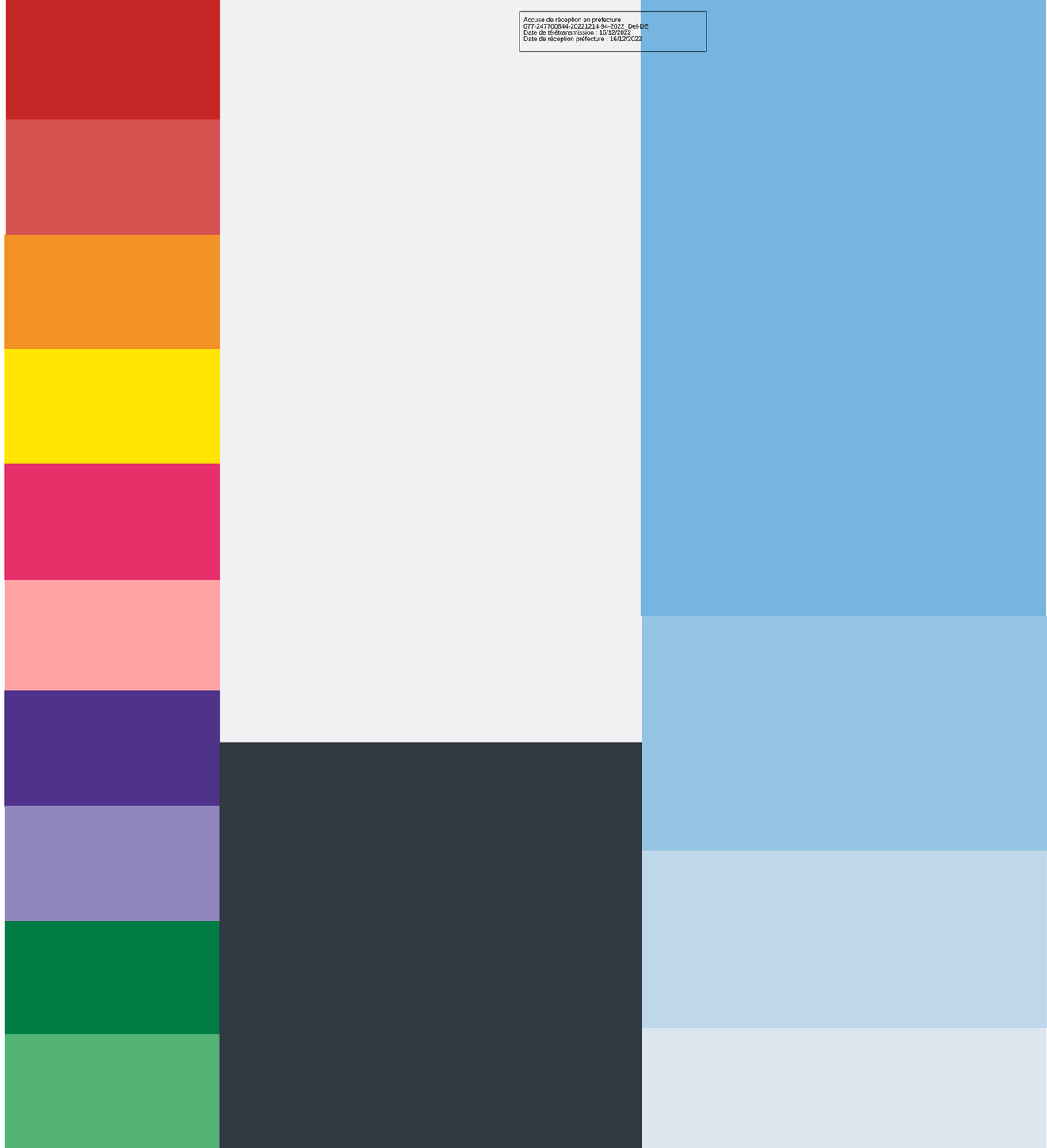
Courant

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
1234567890

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Couleurs

Il est important de suivre les règles de proportions de couleurs dans la communication de la marque afin que le message soit reconnaissable de tous. Les couleurs Île-de-France Mobilités doivent être majoritaires.



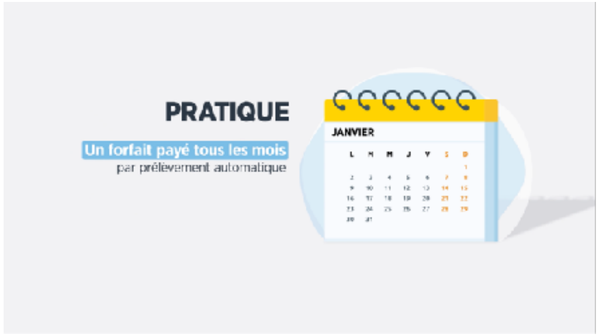
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Offre

Les motions présentant les offres doivent être faits à partir des illustrations existantes. À chaque début et fin de motion, on retrouve l'animation du logo.









Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_DeI-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Capsule

Dans ce type de motion, le voyageur du logo est personnifié et représenté en filaire sur un fond bleu Île-de-France. Les éléments doivent être présentés en filaire à l'exception des « produits » propriétaires tels que le passe Navigo ou le ticket de métro qui ne doivent pas être dénaturés.









Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Éléments mis à disposition

FICHIERS À DISPOSITION

- Logos Île-de-France Mobilités (différentes versions)
- Logo « pour Île-de-France Mobilités »
- Logo « un service Île-de-France Mobilités »
- Palette couleurs
- Set de pictogrammes
- Set illustrations
- Set pattern 3 sets en 4 couleurs
- Masque Powerpoint
- Lettres bureautique
- Affiches pour les opérateurs
- Animation logo

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

Bases de données Marques

Liste de résultats de marques

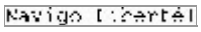
224 résultats trouvés pour votre requête : **déposé par syndicat des transports d'ile de france, dans les marques en vigueur en France**

1 **MX MaaX** Marque française



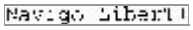
Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE
Numéro : 4602380
Classe : 9, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

2 **Navigo Liberté+** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE
Numéro : 4459642
Classe : 9, 12, 16, 35, 39
Statut : Marque enregistrée

3 **Navigo LiberT+** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE
Numéro : 4459644
Classe : 9, 12, 16, 35, 39
Statut : Marque enregistrée

4 **Véligo** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE
Numéro : 4448722
Classe : 9, 12, 16, 35, 39, 45
Statut : Marque enregistrée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

5 **Véligo Location** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE
Numéro : 4448723
Classe : 9, 12, 16, 35, 39, 45
Statut : Marque enregistrée

6 **PARIS REGION PASS** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE
Numéro : 4446995
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 41, 43
Statut : Marque enregistrée

7 **Navigo liberté** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE
Numéro : 4446343
Classe : 9, 12, 16, 35, 39
Statut : Marque enregistrée

8 **Navigo easy** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE
Numéro : 4446345
Classe : 9, 12, 16, 35, 39
Statut : Marque enregistrée

9 **îLe de France mobilités** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE
Numéro : 4398138
Classe : 9, 12, 16, 18, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

10 **(marque sans texte)** Marque de l'Union européenne

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE
Numéro : 17358681
Classe : 9, 12, 16, 18, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

11 **NAVIGO PRIMO** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4390248
Classe : 9, 12, 16, 35, 39
Statut : Marque enregistrée

12 **NAVIGO OCCASIONNEL** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4390250
Classe : 9, 12, 16, 35, 39
Statut : Marque enregistrée

13 **NAVIGO OPEN** Marque française

NAVIGO OPEN

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4390254
Classe : 9, 12, 16, 35, 39
Statut : Marque enregistrée

14 **NAVIGO FLEX** Marque française

NAVIGO FLEX

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4390258
Classe : 9, 12, 16, 35, 39
Statut : Marque enregistrée

15 **IDF MOB** Marque française

IDF MOB

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4371869
Classe : 9, 12, 16, 18, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

16 **(marque sans texte)** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4371872
Classe : 9, 12, 16, 18, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

17 **FLEXIGO** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4365118
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

18 **ILEDEFRANCE MOBILITES** Marque française



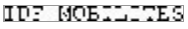
Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4359685
Classe : 9, 12, 16, 18, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

19 **ILEDEFRANCE MOBILITES** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4359694
Classe : 9, 12, 16, 18, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

20 **IDF MOBILITES** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4357997
Classe : 9, 12, 16, 18, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

21 **ILE-DE-FRANCE MOBILITES** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4351425
Classe : 9, 12, 16, 18, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

22 **NAVIGO ILE-DE-FRANCE** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4351455
Classe : 9, 12, 16, 18, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

23 **GRAND PARIS MOBILITES** Marque française

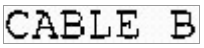
Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4351652
Classe : 9, 12, 16, 18, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

24 **CABLE A** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4345795
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

25 **CABLE B** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4345808
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

26 **CABLE C** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4345818
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

27 **CABLE D** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4345825
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

28 **CABLE E** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4345830
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

29 **STIF** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4337346
Classe : 9, 12, 16, 18, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

30 **GRAND PARIS DES GARES** Marque française

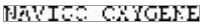


Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4335953
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

31 **NAVIGO JOUR DE POLLUTION** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4331471
Classe : 6, 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

32 **NAVIGO OXYGENE** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4322747
Classe : 6, 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

33 **GRAND PARIS DES GARES** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4320076
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

34 **GRAND PARIS DES BUS** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4307352
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

35 **Grand Paris express** Marque française



Déposant : SOCIETE DU GRAND PARIS, Etablissement Public à caractère industriel et commercial, SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 4306585
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

36 **Grand Paris express** Marque française



Déposant : SOCIETE DU GRAND PARIS, Etablissement Public à caractère industriel et commercial, SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 4306580
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

37 **Grand Paris express** Marque française



Déposant : SOCIETE DU GRAND PARIS, Etablissement Public à caractère industriel et commercial, SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 4306582
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

38 **Grand Paris express** Marque française



Déposant : SOCIETE DU GRAND PARIS, Etablissement Public à caractère industriel et commercial, SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 4306583
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

39 **Grand Paris express** Marque française



Déposant : SOCIETE DU GRAND PARIS, Etablissement Public à caractère industriel et commercial, SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 4306587
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

40 **Grand Paris express** Marque française



Déposant : SOCIETE DU GRAND PARIS, Etablissement Public à caractère industriel et commercial, SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 4306589
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

41 **Grand Paris express** Marque française



Déposant : SOCIETE DU GRAND PARIS, Etablissement Public à caractère industriel et commercial, SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 4306591
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

42 **Grand Paris express** Marque française



Déposant : SOCIETE DU GRAND PARIS, Etablissement Public à caractère industriel et commercial, SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 4306592
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

43 **GRAND PARIS DES BUS** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4305154
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

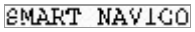
44 **CABLE A** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4303980
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

45 **SMART NAVIGO** — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4277184
Classe : 9, 12, 16, 18, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

46 **NAVIGO** — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4266294
Classe : 9, 12, 16, 18, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

47 **PARISCOVERY STIF MÉTRO BUS TRAIN-RER TRAM ZONES JOURS DAYS** — Marque de l'Union européenne



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE
Numéro : 15233646
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 38, 39, 41, 43

48 **GRAND PARIS DU BUS** — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4258080
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

49 **BUS** — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE
Numéro : 4246762
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

50 **TRAIN** — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE
Numéro : 4246764
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

51 **TRAM** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE
Numéro : 4246766
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque enregistrée



52 **stif PARISCOVERY Métro Bus Train-rer Tram** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4244024
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 38, 39, 41, 43
Statut : Marque enregistrée



53 **GO C PARIS** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4235610
Classe : 9, 12, 16, 35, 38, 39, 41
Statut : Marque enregistrée



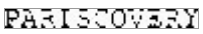
54 **MÉTRO BUS TRAIN RER TRAM** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4196097
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 41, 43
Statut : Marque enregistrée



55 **PARISCOVERY** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4193240
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 41, 43
Statut : Marque enregistrée



56 **Mon Navigo, mon île-de-France** Marque française

Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement public administratif
Numéro : 4178775
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

57 **NAVIGO** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4168607
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

58 **NAVIGO** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4168613
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

59 **NAVIGO UN SERVICE DU STIF** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 4168602
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

60 **MOBICAPS** Marque française



Déposant : Communauté d'agglomération du plateau de saclay, Etablissement public de coopération intercommunale, Syndicat des Transports d'Ile de France, Syndicat mixte
Numéro : 4148340
Classe : 35, 38, 39
Statut : Marque enregistrée

61 **Navigo universitaire** Marque française

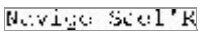
Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 4077950
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

62 **Navigo universit'R** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 4077920
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

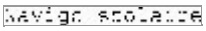
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

63 **Navigo Scol'R** — Marque française



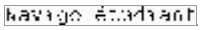
Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 4077926
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

64 **Navigo scolaire** — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 4077929
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

65 **Navigo étudiant** — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 4077956
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

66 **imagine R** — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 4002831
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

67 **IMAGINE'R** — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 4002828
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

68 **R** — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 4002830
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

69 **TRAM EXPRESS** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3995702
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Demande publiée

70 **RESEAU NOUVEAU GRAND PARIS** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3992034
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

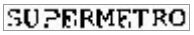
71 **NOUVEAU GRAND PARIS** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3992038
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

72 **SUPERMETRO STIF** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3934163
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

73 **SUPERMETRO** Marque française



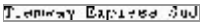
Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3934157
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

74 **Tramway Express Est** Marque française

Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement public administratif
Numéro : 3898758
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

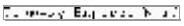
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

75 **Tramway Express Sud** Marque française



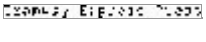
Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement public administratif
Numéro : 3898750
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

76 **Tramway Express Nord** Marque française



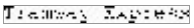
Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement public administratif
Numéro : 3898756
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

77 **Tramway Express Ouest** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement Public Administratif
Numéro : 3898762
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

78 **Tramway Express** Marque française



Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France
Numéro : 3898752
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

79 **TZEN** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3893649
Classe : 6, 9, 12, 16, 19, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 45
Statut : Marque enregistrée



80 **TRAIN** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3893647
Classe : 6, 9, 12, 16, 19, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 45
Statut : Marque enregistrée



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

81 **M** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3893651
Classe : 9, 16, 19, 35, 36, 37, 38, 41, 42, 45
Statut : Marque enregistrée



82 **T** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3893656
Classe : 9, 16, 19, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 45
Statut : Marque enregistrée



83 **RER** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3893655
Classe : 9, 16, 19, 35, 36, 37, 38, 41, 42, 45
Statut : Marque enregistrée



84 **TER** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3893659
Classe : 6, 9, 12, 16, 19, 35, 36, 37, 38, 41, 42
Statut : Marque enregistrée



85 **NAVIGO STIF** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3891354
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée



86 **STIF** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3891348
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

87 **NAVIGO STIF** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3891350
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

88 **STIF** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3891352
Classe : 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

89 **GRAND PARIS EXPRESS LIGNE VERTE** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3881683
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

90 **GRAND PARIS EXPRESS LIGNE ORANGE** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3881689
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

91 **GRAND PARIS EXPRESS LIGNE ROUGE** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3881715
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

92 **GRAND PARIS EXPRESS LIGNE BLEUE** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3881721
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

93 **GRAND PARIS EXPRESS LIGNE MAUVE** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3881729
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

94 **VIANAVIGO.COM** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3880177
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

95 **VIANAVIGO.COM** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3880181
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

96 **vianavigo stif** Marque française



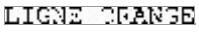
Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3879451
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

97 **vianavigo** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3879454
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

98 **LIGNE ORANGE** Marque française



Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, SOCIETE DU GRAND PARIS
Numéro : 3874298
Classe : 6, 9, 12, 14, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 35, 37, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque enregistrée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

99 **Service public des transports d'Ile de France** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3863586
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

100 **Réseau des transports d'Ile de France** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3863588
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

101 **Réseau régional des transports** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3863606
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

102 **Société des transports d'Ile de France** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3863590
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

103 **Réseau des transports régionaux** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3863592
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

104 **Système des transports d'Ile de France** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3863601
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

105 **Service des transports d'Ile de France** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3863605
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

106 **VELIGO STIF** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3860673
Classe : 6, 12, 19, 39, 45
Statut : Marque enregistrée

107 **VELIGO STIF** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, ETABLISSEMENT PUBLIC ADMINISTRATIF
Numéro : 3860674
Classe : 6, 12, 19, 39, 45
Statut : Marque enregistrée

108 **VELIGO** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3839124
Classe : 6, 12, 19, 39, 45
Statut : Marque enregistrée

109 **ABRICYCLETTE** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3839122
Classe : 6, 12, 19, 39, 45
Statut : Marque enregistrée

110 **VELOCITA** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3839125
Classe : 6, 12, 19, 39, 45
Statut : Marque enregistrée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

111 **VELOFT** — Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3839130
Classe : 6, 12, 19, 39, 45
Statut : Marque enregistrée



112 **SCOL R CARTE STIF** — Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, ETABLISSEMENT PUBLIC ADMINISTRATIF
Numéro : 3831710
Classe : 9, 16, 35, 39
Statut : Marque enregistrée



113 **SCOL'R** — Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, ETABLISSEMENT PUBLIC ADMINISTRATIF
Numéro : 3831339
Classe : 9, 16, 35, 39
Statut : Marque enregistrée



114 **SCOL R CARTE** — Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3831346
Classe : 9, 16, 35, 39
Statut : Marque enregistrée



115 **ITINAVIGO** — Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3807704
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 42
Statut : Marque enregistrée



116 **VIA NAVIGO** — Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3807706
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 42
Statut : Marque enregistrée



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

117 VIANAVIGO Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3807710
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

118 ITI NAVIGO Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3807708
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 38, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

119 GRAND PARIS EXPRESS Marque française

Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement public administratif
Numéro : 3800703
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

120 AMETHYSTE Marque française



Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement public administratif
Numéro : 3800258
Classe : 9, 16, 35, 39
Statut : Marque enregistrée

121 NAVIGO AMETHYSTE Marque française

Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement public administratif
Numéro : 3800264
Classe : 9, 16, 35, 39
Statut : Marque enregistrée

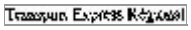
122 Bus Express Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3772658
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

123 **Transport Express Régional** — Marque française



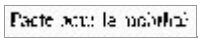
Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement Public Administratif
Numéro : 3759119
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

124 **Train Express Régional** — Marque française



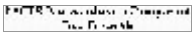
Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement Public Administratif
Numéro : 3759118
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

125 **Pacte pour la mobilité** — Marque française



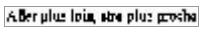
Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement Public Administratif
Numéro : 3756124
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

126 **PACTE Pour Accélérer le Changement Tous Ensemble** — Marque française



Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement Public Administratif
Numéro : 3756126
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque enregistrée

127 **Aller plus loin, être plus proche** — Marque française



Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement public administratif
Numéro : 3754990
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42
Statut : Marque enregistrée

128 **OMNIL** — Marque française



Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement Public Administratif
Numéro : 3735385
Classe : 16, 39, 41
Statut : Marque renouvelée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

129 **OMNIL** Marque française

Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement Administratif Public
Numéro : 3715216
Classe : 16, 39, 41, 42
Statut : Marque renouvelée

130 **MEL BUS BOUGEZ AVEC MELUN VAL DE SEINE** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local, Communauté d'Agglomération de Melun Val de Seine, Etablissement public administratif
Numéro : 3688249
Classe : 12, 35, 39
Statut : Marque renouvelée

131 **MELIBUS BOUGEZ AVEC MELUN VAL DE SEINE** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local, La Communauté d'Agglomération de Melun Val de Seine, Etablissement public administratif
Numéro : 3687599
Classe : 12, 35, 39
Statut : Marque renouvelée

132 **NAVIGO ANNUEL** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3683012
Classe : 6, 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque renouvelée

133 **T ZEN** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3681113
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

134 **FILEO** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3678706
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

135 **NAVIGO** Marque internationale

Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France
Numéro : 1030433
Classe : 6, 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45

136 **NAVIGO** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3675722
Classe : 12
Statut : Marque renouvelée

137 **Caprice Capital Regions Integrating Collective Transport for Increased Energy Efficiency** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3675710
Classe : 16, 35, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque renouvelée

138 **CAPRICE (Capital Regions Integrating Collective Transport for Increasing Energy Efficiency) Project** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3675717
Classe : 16, 35, 38, 39, 41, 42
Statut : Marque renouvelée

139 **NOCTILIEN** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3656238
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

140 RESEAU PAM — Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3656239
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

141 P RELAIS — Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3647724
Classe : 12, 16, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

142 PARC RELAIS — Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3647725
Classe : 12, 16, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

143 T-ZEN — Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3645841
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

144 FILEO — Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3643114
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

145 PDU ILE-DE-FRANCE PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS — Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3638810
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

146 **PDU ILE-DE-FRANCE PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3638811
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

147 **PDU ILE-DE-FRANCE PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3638813
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

148 **NAVIGO MOIS** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3638539
Classe : 6, 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque renouvelée

149 **NAVIGO SEMAINE** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3638542
Classe : 6, 9, 12, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque renouvelée

150 **INFOMOBI** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3638551
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42
Statut : Marque renouvelée

151 **BUS MOBILIEN** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3638552
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

152 **BUS MOBILIEN** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3638555
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

153 **INFOMOBI** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3638560
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42
Statut : Marque renouvelée

154 **V** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3538937
Classe : 9, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42
Statut : Marque renouvelée

155 **Voguéo** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3538939
Classe : 9, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42
Statut : Marque renouvelée

156 **OPTILE RATP T SNCF NAVIGO DECOUVERTE STIF L'AUTORITE ORGANISATRICE DE VOS TRANSPORTS EN ILE-DE-FRANCE** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3534363
Classe : 9, 16, 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée

157 **OPTILE RATPT SNCF CARTE NOMINATIVE TRANSPORT STIF L'AUTORITE ORGANISATRICE DE VOS TRANSPORTS EN ILE-DE FRANCE** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3534366
Classe : 9, 16, 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

158 DECOUVERTE NAVIGO — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3534367
Classe : 9, 16, 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée

159 VOGUEO — Marque française

VOGUEO

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3533839
Classe : 9, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42
Statut : Marque renouvelée

160 FRANCILIEN — Marque française

FRANCILIEN

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local, REGION D'ILE DE FRANCE, COLLECTIVITE TERRITORIALE, SNCF, ETABLISSEMENT PUBLIC INDUSTRIEL ET COMMERCIAL
Numéro : 3533318
Classe : 12, 39
Statut : Marque renouvelée

161 MÉTROPHÉRIQUE — Marque française

MÉTROPHÉRIQUE

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3513529
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque renouvelée

162 (marque sans texte) — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3503177
Classe : 9, 16, 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée

163 TICKET t+ stif — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3503178
Classe : 9, 16, 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

164 **L'autorité organisatrice de vos transports en île-de-france stif** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3503179
Classe : 9, 16, 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée

165 **NAVIGO DECOUVERTE** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3488980
Classe : 9, 16, 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée

166 **TICKET t +** Marque française

TICKET t +

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3487156
Classe : 9, 16, 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée

167 **(marque sans texte)** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3482091
Classe : 35
Statut : Marque renouvelée

168 **FORFAIT GRATUITE TRANSPORT** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3481484
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque renouvelée

169 **ARC EXPRESS** Marque française

ARC EXPRESS

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3479316
Classe : 9, 12, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque renouvelée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

170 **BUS M MOBILIEN** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3476319
Classe : 9, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

171 **BUS M** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3476304
Classe : 9, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

172 **BUS M MOBILIEN** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3476305
Classe : 9, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

173 **BUS M** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3476308
Classe : 9, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

174 **GRATUITÉ SOLIDARITÉ TRANSPORT** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3475708
Classe : 9, 16, 35, 39
Statut : Marque renouvelée

175 **(marque sans texte)** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3467894
Classe : 9, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

176 **stif** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3466142
Classe : 9, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

177 **stif** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3466143
Classe : 9, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

178 **PAM Pour Aider à la Mobilité** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3437587
Classe : 9, 16, 35, 36, 39, 40
Statut : Marque renouvelée

179 **PAM 78** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3433823
Classe : 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée

180 **PAM 91** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3433824
Classe : 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée

181 **PAM 92** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3433825
Classe : 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

182 **PAM 94** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3433828
Classe : 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée



183 **PAM 75** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3433820
Classe : 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée



184 **PAM 77** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3433821
Classe : 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée



185 **PAM 93** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3433827
Classe : 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée



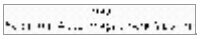
186 **PAM 95** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3433829
Classe : 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée



187 **PAM Personne Accompagnement Mobilité** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3427414
Classe : 9, 16, 35, 36, 39, 40
Statut : Marque renouvelée



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

188 **NOCTILIEN** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3412618
Classe : 9, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée



189 **N** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3412619
Classe : 9, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée



190 **TRAIN** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3406283
Classe : 9, 16, 35, 36, 39, 42
Statut : Marque renouvelée



191 **NAVIPARC** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3395230
Classe : 9, 16, 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée



192 **CITILIEN** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3395233
Classe : 9, 16, 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée



193 **Parc Ilien** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3395229
Classe : 9, 16, 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée



Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

194 **MOBIPARC** — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3395231
Classe : 9, 16, 35, 36, 39
Statut : Marque renouvelée

195 **NOCTILIEN** — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3348593
Classe : 9, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

196 **MOBIACCESS** — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3340650
Classe : 9, 16, 35, 39
Statut : Marque renouvelée

197 **NAVIGO** — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 3334053
Classe : 6, 7, 9, 16, 18, 25, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque renouvelée

198 **STIF** — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3317025
Classe : 9, 16, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 45
Statut : Marque renouvelée

199 **transport-idf** — Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3291237
Classe : 38, 39
Statut : Marque renouvelée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

200 **PAM PARIS ACCOMPAGNEMENT MOBILITE** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3240442
Classe : 39
Statut : Marque renouvelée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

Bases de données Marques

Liste de résultats de marques

224 résultats trouvés pour votre requête : **déposé par syndicat des transports d'ile de france, dans les marques en vigueur en France**

201 **Mobilien** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3241253
Classe : 9, 12, 16, 35, 38, 40
Statut : Marque renouvelée

202 **INFOMOBI** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, ETABLISSEMENT PUBLIC ADMINISTRATIF
Numéro : 3216270
Classe : 9, 16, 35, 38, 39, 42
Statut : Marque renouvelée

203 **TICKET t** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3210435
Classe : 38
Statut : Marque renouvelée

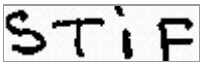
204 **TICKET t TICKET t** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3179993
Classe : 9, 16, 35, 39, 40
Statut : Marque renouvelée

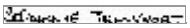
Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

205 STIF Marque française



Déposant : SYNDICAT TRANSPORT ILE DE FRANCE, Etablissement Public Administratif
Numéro : 3142016
Classe : 39
Statut : Marque renouvelée

206 SOLIDARITE TRANSPORT Marque française



Déposant : SYNDICAT TRANSPORT ILE DE FRANCE, Etablissement Public Administratif
Numéro : 3142017
Classe : 9, 16, 35, 39
Statut : Marque renouvelée

207 NAVILIEN Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3112270
Classe : 39
Statut : Marque renouvelée

208 MOBILIEN Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3091773
Classe : 39
Statut : Marque renouvelée

209 HEURILIEN Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3091775
Classe : 39
Statut : Marque renouvelée

210 HEURILE Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3091774
Classe : 39
Statut : Marque renouvelée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

211 NAVIGO Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3074616
Classe : 9, 16, 35, 39
Statut : Marque renouvelée

212 NAVIGO Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif
Numéro : 3074618
Classe : 9, 16, 35, 39
Statut : Marque renouvelée

213 CARTE TRANSITION Marque française

Déposant : Syndicat des Transports d'Ile-de-France, Etablissement public administratif
Numéro : 3048975
Classe : 9, 16, 35, 39
Statut : Marque renouvelée

214 PHILEAS Marque française

Déposant : Société Nationale des Chemins de Fer Français SNCF, Etablissement public à caractère industriel et commercial, Régie Autonome des Transports Parisiens, Etablissement public à caractère industriel et commercial, Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement public administratif, Organisation Professionnelle des Transports de l'Ile de France – OPTILE, Association régie par la loi du 1er juillet 1901
Numéro : 3046908
Classe : 9, 16, 36, 38, 39
Statut : Marque renouvelée

215 NAVI'GO Marque française

Déposant : Syndicat des Transports d'Ile-de-France, Etablissement public administratif
Numéro : 3038617
Classe : 9, 16, 35, 39
Statut : Marque renouvelée

216 RCTIF Marque française

Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement public administratif
Numéro : 3023734
Classe : 9, 39
Statut : Marque renouvelée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

217 **REFERENTIEL COMMUN TELEBILLETTIQUE ILE-DE-FRANCE** Marque française



Déposant : Syndicat des Transports d'Ile de France, Etablissement public administratif
Numéro : 3023735
Classe : 9, 39
Statut : Marque renouvelée

218 **NAVIGO** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 99792469
Classe : 9, 16, 28, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 45
Statut : Marque renouvelée

219 **IMAGINE " R "** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 98749848
Classe : 9, 16, 35, 39
Statut : Marque renouvelée

220 **IMAGIN"R"** Marque française



Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 98737936
Classe : 9, 16, 35, 39
Statut : Marque renouvelée

221 **CHEQUE MOBILITE** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 97702289
Classe : 16, 36, 39
Statut : Marque renouvelée

222 **MOBILIS** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 96651758
Classe : 9, 16, 35, 39
Statut : Marque renouvelée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

223 **FRANCILE** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 96649452
Classe : 9, 16, 35, 36, 38, 39, 42
Statut : Marque renouvelée

224 **FILEAS** Marque française

Déposant : SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE, Etablissement public administratif local
Numéro : 95584595
Classe : 9, 16, 39
Statut : Marque renouvelée

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

ANNEXE 5 : LICENCE DE MARQUE

1. DEFINITIONS

Chaque fois qu'ils seront utilisés dans la présente Licence, ou en relation avec son exécution, les termes suivants auront le sens défini ci-après :

1.1 **Licence** Désigne la présente annexe ainsi que l'annexe 6-1 réunissant l'ensemble des Marques d'Ile-de-France Mobilités données en Licence.

1.2 **Marques** Désigne l'ensemble des marques désignées au sein de l'annexe 6-1 dont les droits d'exploitation sont concédés au Licencié dans les limites et aux conditions de la présente Licence.

1.3 **Territoire** Désigne le champ d'application géographique au sein duquel la Licence produira ses effets. Ce Territoire est exclusivement composé de la région Ile-de-France.

Toute modification du Territoire fera l'objet d'un avenant signé par les Parties.

1.4 **Durée** Désigne la période durant laquelle la Licence est en vigueur. La présente annexe sera en vigueur durant toute la durée du contrat auquel elle est rattachée.

1.5 **Produits et Services** Désigne les produits et/ou services désignés à l'enregistrement pour chacune des Marques.

2. OBJET

2.1 Ile-de-France Mobilités octroie à la collectivité, qui accepte, la Licence non exclusive d'exploitation des Marque pour tous les Produits et/ou Services désignés à l'enregistrement.

2.2 La Licence de marque est accordée uniquement à des fins d'utilisation en tant que marque. La collectivité n'est pas autorisée à réserver notamment des noms de domaine ou des dénominations sociales qui porterait atteinte aux droits de marque détenus par Ile-de-France Mobilités.

La collectivité ne pourra jamais utiliser les Marques pour désigner d'autres Produits et Services ou à d'autres fins que celle susmentionnée.

3. OBLIGATIONS D'ILE-DE-FRANCE MOBILITES

Ile-de-France Mobilités met à disposition l'usage des Marques aux conditions telles que définies par la Licence.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

Ile-de-France Mobilités ne donne au Licencié aucune autre garantie que celle de son fait personnel et de l'existence matérielle des Marques.

Ile-de-France Mobilités s'engage, durant toute la durée de la Licence, à prendre en charge le montant des frais afférant au renouvellement des Marques qu'il souhaite conserver.

4. OBLIGATIONS DU LICENCIE

La collectivité s'engage à exploiter, au sein du Territoire uniquement, les Marques nécessaires à l'exécution du présent contrat.

La collectivité s'engage à ne pas déposer pendant la Durée de la Licence et après sa cessation, pour quelque cause que ce soit, directement ou indirectement par l'intermédiaire de tiers, en quelque pays que ce soit, une ou des marques identiques ou similaires aux Marques.

La collectivité s'interdit d'enregistrer ou de faire enregistrer, directement ou indirectement par un tiers, les Marques dans les pays où l'enregistrement ces dernières n'ont pas été effectué ou demandé

La collectivité s'engage à utiliser les Marques telles qu'elles lui ont été délivrées par Ile-de-France Mobilités. A ce titre, la collectivité s'engage notamment à respecter les proportions graphiques des éléments verbaux et figuratifs tels qu'ils figurent sur la reproduction des Marques visées à l'annexe 6-1.

En cas de cessation de la Licence, pour quelque cause que ce soit, ou à son terme, la collectivité s'engage à ne plus utiliser les Marques à quelque titre que ce soit, et à la supprimer, dans un délai de 1 (un) mois à compter de la date de cessation de la Licence, de tout support matériel, notamment de toute publicité et de tout document commercial ou immatériel, notamment de toute communication via Internet.

5. TERRITOIRE ET DUREE

La Licence sera valide sur l'ensemble du Territoire et durant toute sa Durée.

6. PRIX

La Licence est consentie à titre gratuit.

7. CONTREFACON

La collectivité s'engage à informer Ile-de-France Mobilités, par lettre recommandée avec accusé de réception, 10 (dix) jours maximum après en avoir eu connaissance de toute atteinte aux Marques sur le Territoire ou de toute contrefaçon des Marques dont il aurait connaissance.

Accusé de réception en préfecture
077-247700644-20221214-94-2022_Del-DE
Date de télétransmission : 16/12/2022
Date de réception préfecture : 16/12/2022

8. CARACTERE PERSONNEL DE LA LICENCE

La Licence est concédée au preneur à titre strictement personnel et ne pourra être transférée totalement ou partiellement à qui que ce soit sans le consentement exprès et écrit d'Ile-de-France Mobilités. A ce titre, la collectivité ne pourra accorder de sous-licence qu'avec l'accord exprès et écrit d'Ile-de-France Mobilités.

9. VIOLATION DE LA LICENCE – RESOLUTION DE PLEIN DROIT – CESSATION DE LA LICENCE

En cas de violation de la Licence par la collectivité, Ile-de-France Mobilités la mettra en demeure de cesser ladite violation par lettre recommandée avec accusé de réception.

Si la collectivité ne s'exécute pas sous 10 (dix) jours après réception de la mise en demeure, la résiliation sera prononcée à ses torts exclusifs, sans octroi de dommages et intérêts.